

Autoliv ny Core Partner i Vehicle ICT Arena

(Stockholm, 2016-02-10) – – – Autoliv (NYSE: ALV och SSE: ALIVsdb), världens ledande bilsäkerhetsföretag, stärker sina partnerskap inom trafik- och fordonssäkerhet. Idag meddelar Autoliv att man ökar sitt engagemang i det svenska industrisamarbetet Vehicle ICT Arena och blir en s.k. Core Partner. Andra Core Partners är Combitech, Ericsson, Volvo Cars och Volvo Group. Initiativet samlar idag 45 partners och drivs av Lindholmen Science Park.

Autoliv kommer att bidra till initiativet genom att medverka i den övergripande strategiska styrningen, liksom i gemensamma forum och mötesplatser, och i specifika projekt.

"Digitaliseringen av våra fordon och den snabba utvecklingen inom autonom körning innebär att bilen återtar sin historiskt centrala roll som plattform för både industriell och ekonomisk utveckling. Vi ser fram emot att inom Vehicle ICT Arena skapa nya samarbeten som räddar ännu fler liv", säger Johan Löfvenholm, Group Vice President Product & Process Development hos Autoliv.

Det globala industriella behovet av bred samverkan och gemensamma industristandarder ökar alltmer. Genom att utforma fungerande spelregler och gemensamma utvecklingspråk inom områden såsom säkerhet, miljö och energiförbrukning kan man öka innovationsgraden inom fordonsindustrin. Samtidigt blir det enklare för ett ökat antal nya innovationsintensiva bolag att bidra till utvecklingen. Vehicle ICT Arena är ett led i detta arbete, och en katalysator för skapandet av nya affärsmodeller, industristandarder och globalt konkurrenskraftiga kompetenser.

Vehicle ICT Arena samlar fordonsföretag och industriella leverantörer, liksom ingenjörsföretag, forskningsinstitut och universitet för att skapa en öppen plattform för innovation och kompetensförsörjning inom framför allt fordons-IT.

Autoliv är sedan tidigare premium partner i Vehicle ICT Arena, men utökar alltså nu sitt engagemang och blir Core Partner.

Innovation genom säkerhet

Autolivs utvecklingschef Johan Löfvenholm ser det som särskilt viktigt att säkra gemensamma arbetsformer. Detta för att korta leden mellan idé och produkt och att öppna marknaden för ett bredare spektrum av innovativa aktörer – dock utan att någonsin tumma på process- eller produktsäkerheten.

"Det är glädjande att se ett växande antal innovativa industrier och sektorer samlas kring fordonsindustrin. Samtidigt är det viktigt att aktivt säkra processer som både ökar branschens innovationskraft och som inte minskar utan faktiskt stärker säkerhetstänket. Här har Autoliv en viktig roll att spela", kommenterar Johan Löfvenholm.

Fler samarbeten

Autoliv är sedan tidigare engagerat i flera andra svenska forsknings- och industrisatsningar såsom utvecklingsprojektet för självkörande fordon Drive Me, Chalmers tekniska högskolas fordons- och trafiksäkerhetscentrum (SAFER), testanläggningen AstaZero, Wallenberg Autonomous Systems Program (WASP), det strategiska mobilitets- och transportinnovationsprogrammet Drive Sweden, liksom ett flertal andra forskningsprojekt tillsammans med flera svenska universitet.

För ytterligare information kontakta:

Thomas Jönsson, Group Vice President Communications. Tfn: +46 (0)8-58 72 06 27

Om Autoliv

Autoliv Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag. Företaget utvecklar och tillverkar bilsäkerhetssystem till alla större biltillverkare i världen. Tillsammans med sina joint venture har Autoliv cirka 80 anläggningar med mer än 60 000 medarbetare i 27 länder. Dessutom har Autoliv tekniska centra i nio länder runt om i världen med 20 krockbanor, vilket är fler än något annat bilsäkerhetsföretag. Koncernens försäljning var under 2015 c:a 9,2 miljarder dollar. Bolagets aktier är noterade på New York Stock Exchange (NYSE:ALV) och dess svenska depåbevis på NASDAQ OMX Stockholm (ALIV SDB). Mer information finns på Autolivs hemsida www.autoliv.com.

"Safe Harbor Statement" enligt amerikansk federal lag

Detta meddelande innehåller uttalanden som inte utgör historiska fakta men väl framåtblickande uttalanden såsom de definieras i Amerikanska Förenta Staternas (USA) "Private Securities Litigation Reform Act of 1995". Sådana framåtblickande uttalanden innefattar åtgärder, möjliga händelser och potentiell utveckling som Autoliv och dess ledning tror eller förväntar sig kan inträffa i framtiden. Alla framåtblickande uttalanden, grundas på våra nuvarande förväntningar och antaganden. Vi kommunicerar våra förväntningar och antaganden i god tro och vi anser att det finns rimlig täckning för dem. Emellertid kan vi inte varken garantera eller försäkra att framåtblickande uttalanden kommer att materialiseras i framtiden eller visa sig korrekta eftersom dessa uttalanden, i sig, alltid är beroende av kända och okända risker, allmänna osäkerhetsfaktorer som kan leda till det faktiska resultatet väsentligen avviker från det resultat som uttryckts eller avsetts tidigare. Otaliga risker och osäkerhetsfaktorer kan komma att innebära att effekterna blir helt annorlunda jämfört med vad som tidigare angivits. Förutom vår skyldighet att löpande rapportera väsentlig information till den federala amerikanska finansinspektionen, SEC, åtar vi oss inte att uppdatera dessa framåtblickande uppgifter eller uttalanden till följd av ny information eller framtida händelser. För alla uppgifter och uttalanden i denna rapport som är framåtblickande uttalanden s.k. "forward-looking statements", åberopar vi det skydd som USA:s "Private Securities Litigation Reform Act of 1995" erbjuder.