

**DELÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN
NOVEMBER 2006 – JULI 2007****PERIODEN I KORTHET****Väsentlig resultatförbättring för Viking Line**

Viking Line mer än tredubblade resultatet för verksamhetsårets första nio månader (november 2006 – juli 2007). Resultatet före skatter ökade till 25,2 miljoner euro jämfört med 7,7 miljoner euro under samma period i fjol (+227,9 %). Omsättningen ökade med 22,4 miljoner euro till 322,3 miljoner euro (+7,5 %). Resultatförbättringen har i huvudsak genererats av förstärkta intäkter per passagerare, volymökningar och lägre bränslekostnader. Resultatförbättringen som uppnåtts under räkenskapsårets första nio månader förväntas påverka hela årets resultat så, att det blir väsentligt bättre än 2005/2006 års resultat.

Ökade volymer och förbättrat kapacitetsutnyttjande

Trots ett färre antal turer ökade passagerarvolymerna med 99 174 passagerare till 4 279 387 vilket innebär en ökning på 4,6 % per tur. Antalet fraktenheter ökade med 1 900 till 68 473 fraktenheter eller med 5,1 % per tur.

Förstärkta marknadsandelar och förbättrad intjäning per passagerare

Viking Line har förstärkt marknadsandelarna på linjen Åbo–Mariehamn–Stockholm med 2,0 procentenheter till 51,9 %, på linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm med 1,6 procentenheter till 46,1 % och på linjen Helsingfors–Tallinn med 1,3 procentenheter till 20,4 %.

Samtidigt som marknadsandelarna ökat har även intjäningen per passagerare, d.v.s. biljett- och ombordintäkter, kunnat förstärkas med 5,0 % per passagerare.

"Viking Lines konsekventa satsning på kvalitet och service ger glädjande resultat", säger VD Nils-Erik Eklund.

Eventuella frågor rörande delårsrapporten besvaras av VD Nils-Erik Eklund.

Tel: +358 18 277 23

Fax: +358 18 169 77

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and shopping. Its shares have been listed on the Helsinki Stock Exchange since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During fiscal 2005/2006 sales were about EUR 406 M. The number of passengers totalled 5.6 million. The average number of employees was 2,900.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.

Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

www.vikingline.fi www.vikingline.se

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning under perioden 1 november 2006 – 31 juli 2007 uppgick till 322,31 Meur (299,91 Meur). Rörelseresultatet var 24,57 Meur (7,29 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 25,20 Meur (7,69 Meur). Resultatet efter skatter var 18,27 Meur (5,39 Meur).

Koncernens omsättning ökade med 7,5 % till följd av ett ökat antal passagerare och en bättre försäljningsintäkt per passagerare. Biljettintäkten per passagerare steg med 7,4 %. De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 7,6 % till 298,80 Meur och fraktintäkterna steg med 5,3 % till 20,35 Meur.

Den statliga restitutionen av sjömännens skatter och sociala avgifter har ökat, huvudsakligen tack vare ändrad finsk lagstiftning från och med 1 januari 2007. Koncernens personalkostnader ökade ändå med 0,96 Meur. Kostnaderna för reparationer och underhåll steg med 0,90 Meur. Bränslekostnaderna understeg fjolårets nivå med 4,30 Meur och uppgick till 22,79 Meur. Koncernens totala rörelsekostnader steg med 1,7 % till 298,04 Meur.

TRAFIK OCH VOLYMER

Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2005/2006.

Under räkenskapsårets nio första månader steg antalet passagerare med 2,4 % till 4 279 387. Viking Lines fraktvolym ökade med 2,9 % till 68 473 fraktenheter.

Viking Line har under verksamhetsårets nio första månader förstärkt marknadsandelarna: på linjen Åbo–Mariehamn–Stockholm med 2,0 procentenheter till 51,9 %, på linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm med 1,6 procentenheter till 46,1 % och på linjen Helsingfors–Tallinn med 1,3 procentenheter till 20,4 %.

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Koncernens investeringar uppgick till 14,65 Meur (9,76 Meur). Den 31 juli 2007 var soliditeten 59,2 % jämfört med 55,5 % motsvarande tidpunkt föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av juli till 49,31 Meur (41,71 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 30,70 Meur (18,97 Meur).

Avtalen gällande byggandet av en passagerarfärja på det spanska varvet Astilleros de Sevilla, S.A. har slutligt trätt i kraft. Fartyget levereras sommaren 2009 för att omgående insättas i Viking Lines trafik på linjen Mariehamn–Kapellskär. Under en tvåårsperiod börjande från leveransdagen bareboat-befraktar Viking Line fartyget. Vid charterperiodens utgång kommer fartyget att övergå i Viking Lines ägo. Fartygsinvesteringen beräknas uppgå till drygt 60 Meur. Fartyget kommer att ha en kapacitet för 1 500 passagerare och 320 personbilar. Fartyget blir 133 meter långt och 21,9 meter brett och det kommer att byggas enligt isklass 1 A. Marschfarten kommer att bli 22 knop.

RAPPORTERING

Viking Line övergick till rapportering enligt internationella redovisningsstandarder (IFRS) per 31 oktober 2006. Koncernens jämförelseuppgifter enligt IFRS för delårsperioderna 2005/2006 utgavs den 14 november 2006. Denna delårsrapport är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34. Redovisningsprinciperna och beräkningsmetoderna är desamma som i det

senaste årsbokslutet. Redovisade inkomstskatter baseras på en beräknad genomsnittlig skattesats som förväntas gälla under hela räkenskapsåret. Delårsrapporten är inte reviderad.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 2 900 (2 892), därav i moderbolaget 2 060 (2 063). Landpersonalens antal var 729 (720) och sjöpersonalens 2 171 (2 172).

BOLAGSSTÄMMA

Vid Viking Line Abp:s ordinarie bolagsstämma den 7 februari 2007 fastställdes moderbolagets bokslut och koncernbokslutet. Styrelsens förslag till dividend om 0,55 euro per aktie för räkenskapsperioden 1 november 2005 – 31 oktober 2006 omfattades. Stämman beviljade styrelsen och verkställande direktören ansvarsfrihet.

UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2006/2007

Koncernens resultat genereras inte jämnt under verksamhetsåret. Bifogade resultaträkningar per kvartal åskådliggör verksamhetens säsongsvariationer. Volym- och prisutvecklingen under sommarmånaderna är avgörande för koncernens resultat. Under innevarande verksamhetsår har Viking Line hävdats sig väl i den rådande hårda konkurrensen. Efterfrågan på resor har för koncernens del under sommaren varit större än förväntat samtidigt som införtjäningen per passagerare varit bättre än föregående år. Resultatförbättringen som uppnåtts under räkenskapsårets första nio månader förväntas påverka hela årets resultat så, att det blir väsentligt bättre än 2005/2006 års resultat.

Koncernens bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2006/2007 publiceras den 20 december 2007.

Mariehamn den 13 september 2007

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2006/2007	2005/2006	2006/2007	2005/2006	2005/2006
	1.5-31.7	1.5-31.7	1.11-31.7	1.11-31.7	1.11-31.10
OMSÄTTNING	128,60	117,75	322,31	299,91	405,95
Övriga rörelseintäkter	0,12	0,08	0,31	0,29	0,44
Kostnader					
Varor och tjänster	35,40	32,09	88,73	83,43	113,26
Personalkostnader	25,36	24,95	74,90	73,93	98,47
Avskrivningar och nedskrivningar	4,65	4,53	13,90	13,42	18,55
Övriga rörelsekostnader	41,24	41,97	120,52	122,13	162,46
	106,65	103,53	298,04	292,92	392,74
RÖRELSERESULTAT	22,07	14,30	24,57	7,29	13,65
Finansiella intäkter	0,55	0,23	1,83	1,28	1,79
Finansiella kostnader	-0,32	-0,07	-1,20	-0,89	-1,19
RESULTAT FÖRE SKATTER	22,30	14,46	25,20	7,69	14,25
Inkomstskatter	-5,50	-3,70	-6,93	-2,30	-3,80
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	16,81	10,77	18,27	5,39	10,45
Hänförligt till:					
Moderbolagets ägare	16,81	10,77	18,27	5,39	10,45
Minoriteter	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Resultat per aktie, euro	1,56	1,00	1,69	0,50	0,97

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	31.7.2007	31.7.2006	31.10.2006
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Goodwill	-	0,47	-
Övriga immateriella tillgångar	0,66	0,76	0,73
Markområden	1,10	1,10	1,10
Byggnader och konstruktioner	5,81	6,19	6,09
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,32	0,18	0,39
Fartyg	127,16	141,54	139,35
Maskiner och inventarier	4,43	4,83	4,62
Förskottsbetalningar	26,98	6,72	13,46
Finansiella tillgångar	0,07	0,13	0,07
Fordringar	0,03	0,02	0,02
Långfristiga tillgångar totalt	166,56	161,94	165,83
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	8,73	8,52	8,30
Inkomstskattefordringar	0,02	-	0,09
Kundfordringar och övriga fordringar	32,54	30,82	22,47
Likvida medel	49,31	41,71	45,93
Kortfristiga tillgångar totalt	90,60	81,05	76,78
TILLGÅNGAR TOTALT	257,16	242,99	242,61
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	1,82	1,82	1,82
Fonder	0,02	0,06	0,02
Omräkningsdifferenser	0,03	-0,02	-0,02
Balanserade vinstmedel	150,23	132,86	137,91
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	152,09	134,72	139,73
Minoritetsandel	0,03	0,03	0,03
Eget kapital totalt	152,12	134,75	139,76
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	30,41	32,82	30,41
Räntebärande skulder	6,73	8,94	6,73
Långfristiga skulder totalt	37,14	41,76	37,14
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder	2,21	8,99	8,95
Inkomstskatteskulder	4,63	-	3,20
Leverantörsskulder och övriga skulder	61,06	57,49	53,55
Kortfristiga skulder totalt	67,89	66,47	65,70
Skulder totalt	105,04	108,24	102,84
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	257,16	242,99	242,61

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2006/2007 1.11–31.7	2005/2006 1.11–31.7	2005/2006 1.11–31.10
AFFÄRSVERKSAMHETEN			
Räkenskapsperiodens resultat	18,27	5,39	10,45
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	13,90	13,42	18,55
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	0,02	-0,03	-0,03
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	0,60	0,55	0,72
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,99	-0,43	-0,74
Dividendintäkter	0,00	-0,01	-0,01
Inkomstskatter	6,93	2,30	3,80
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-10,08	-7,00	1,01
Förändring av varulager	-0,43	-0,14	0,08
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	7,52	7,41	3,39
Erlagda räntor	-0,42	-0,49	-0,66
Erlagda finansiella kostnader	-0,18	-0,05	-0,05
Erhållna räntor	0,92	0,36	0,61
Erhållna finansiella intäkter	0,08	0,08	0,12
Erlagda skatter	-5,43	-2,38	-2,75
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	30,70	18,97	34,50
INVESTERINGAR			
Investeringar i fartyg	-0,33	-1,55	-3,43
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-0,80	-1,49	-1,94
Förskottsbetalningar	-13,51	-6,72	-13,46
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	0,03	0,06	0,06
Försäljning av finansiella tillgångar	0,00	0,01	0,01
Erhållna dividender	0,00	0,01	0,01
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-14,62	-9,68	-18,75
FINANSIERING			
Ökning av långfristiga skulder	0,06	0,31	0,21
Amortering av långfristiga skulder	-6,81	-6,79	-8,93
Förändring av långfristiga fordringar	-0,02	0,01	0,01
Erlagda dividender	-5,94	-	-
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-12,70	-6,47	-8,71
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL			
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	45,93	38,89	38,89
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	49,31	41,71	45,93

KALKYL ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare					Minoritets- andel	Eget kapital totalt
	Aktie- kapital	Fonder	Omräknings- differenser	Balanserade vinstmedel	Totalt		
Eget kapital 1.11.2006	1,82	0,02	-0,02	137,91	139,73	0,03	139,76
Omräkningsdifferenser		0,00	0,05	-0,02	0,03	0,00	0,03
Dividendutdelning				-5,94	-5,94		-5,94
Räkenskapsperiodens resultat				18,27	18,27	0,00	18,27
Eget kapital 31.7.2007	1,82	0,02	0,03	150,23	152,09	0,03	152,12
Eget kapital 31.10.2005	1,82	0,02	0,07	127,38	129,29	0,03	129,32
Effekt av IAS 39		0,04			0,04		0,04
Justerat eget kapital 1.11.2005	1,82	0,06	0,07	127,38	129,32	0,03	129,36
Omräkningsdifferenser		0,00	-0,10	0,09	0,00	0,00	0,00
Finansiella tillgångar, förändring av verkligt värde		0,00			0,00		0,00
Räkenskapsperiodens resultat				5,39	5,39	0,00	5,39
Eget kapital 31.7.2006	1,82	0,06	-0,02	132,86	134,72	0,03	134,75

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2006/2007 Q3	2006/2007 Q2	2006/2007 Q1	2005/2006 Q4
OMSÄTTNING	128,60	98,59	95,12	106,04
Övriga rörelseintäkter	0,12	0,10	0,09	0,15
Kostnader				
Varor och tjänster	35,40	26,99	26,34	29,83
Personalkostnader	25,36	24,63	24,91	24,54
Avskrivningar och nedskrivningar	4,65	4,64	4,61	5,13
Övriga rörelsekostnader	41,24	40,79	38,50	40,33
	106,65	97,05	94,34	99,83
RÖRELSERESULTAT	22,07	1,64	0,87	6,36
Finansiella intäkter	0,55	0,57	0,71	0,51
Finansiella kostnader	-0,32	-0,50	-0,39	-0,30
RESULTAT FÖRE SKATTER	22,30	1,71	1,19	6,56
Inkomstskatter	-5,50	-0,77	-0,66	-1,51
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	16,81	0,94	0,53	5,06
<i>Hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	16,81	0,94	0,53	5,05
Minoriteter	0,00	0,00	0,00	0,00
Resultat per aktie, euro	1,56	0,09	0,05	0,47

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	31.7.2007	31.7.2006	31.10.2006
Ansvarsförbindelser	11,55	20,26	17,78
Säkerheter, för egen del	11,83	29,92	29,25
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen	162,19	120,26	113,84
– avtalat belopp	187,66	126,82	126,82

NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2006/2007	2005/2006	2005/2006
	1.11–31.7	1.11–31.7	1.11–31.10
Eget kapital per aktie, euro	14,08	12,47	12,94
Soliditet	59,2 %	55,5 %	57,6 %
Investeringar, Meur	14,65	9,76	18,83
– i % av omsättningen	4,5 %	3,3 %	4,6 %
Passagerare	4 279 387	4 180 213	5 577 966
Fraktenheter	68 473	66 573	90 092
Antal årsanställda, medeltal	2 900	2 892	2 900

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,01 MEUR.