



Broström är ett av de ledande logistikföretagen för olje- och kemikalieindustrin, inriktat på industriell produkt- och kemikalietanksjöfart samt marina tjänster. Broström finns över hela världen och huvudkontoret är i Göteborg.

Pressrelease

DELÅRSRAPPORT 1 JANUARI - 30 JUNI 2007

Broström AB (publ) – Org nr 556005-1467

- **Volatil fraktmarknad under första halvåret 2007**
 - Europatrafiken hade under andra kvartalet en fortsatt stabil utveckling men en säsongsmässig nedgång i slutet på perioden.
 - Asientrafiken präglades under andra kvartalet av en fortsatt god utveckling.
 - Atlantrafiken utvecklades väl under andra kvartalet.
- **Resultat efter finansnetto andra kvartalet MSEK 247 (65). Realisationsvinst vid försäljning av fartyg och verksamheter samt upplösning av negativ goodwill ingår med MSEK 107 (9).**
 - Nettoomsättning MSEK 915 (769, varav 23 avser sålda dotterbolag).
 - Resultat efter skatt MSEK 236 (61).
 - Resultat per aktie SEK 3,60 (0,93).
- **Resultat efter finansnetto första halvåret MSEK 419 (375). Realisationsvinst vid försäljning av fartyg och verksamheter samt upplösning av negativ goodwill ingår med MSEK 109 (99).**
 - Nettoomsättning MSEK 1 841 (1 734, varav 96 avser sålda dotterbolag).
 - Resultat efter skatt MSEK 386 (317).
 - Resultat per aktie SEK 5,86 (4,80).
 - Avkastning på sysselsatt kapital 15,5 % (13,4).
- **Kassaflöde och disponibel likviditet första halvåret**
 - Kassaflöde per aktie SEK 8,75 (5,94).
 - Disponibel likviditet uppgick till MSEK 1 299 (1 110 per 2006-12-31).
 - Lämnad utdelning MSEK 258.
- **Strategiskt förvärv i Asien**
 - Förvärv av Petroships Group som opererar en flotta på nio små och medelstora produkttankfartyg i Sydostasien.
- **Övervärdet i fartygsflottan, nybyggnadskontrakt och köpoptioner på fartyg utgör ett betydande belopp**
 - Fartygsvärdena har fortsatt att öka i tillägg till det övervärde på i storleksordningen SEK 2,5 miljarder som rapporterades per 2006-12-31.
- **Utsikter**

Spotmarknaden har under inledningen på tredje kvartalet 2007 inom Broströms marknadssegment präglats av en nedgång. Strukturella förändringar i marknaden och ökande regionala obalanser innebär dock ett fortsatt ökat transportbehov inom Broströms segment. Genomförda investeringar och förvärv under 2006 och 2007 påverkar i ökande omfattning resultatutvecklingen positivt. Utsikterna för 2007 som helhet bedöms som fortsatt positiva och Broströms strategiska position har ytterligare förstärkts inför 2008 och framåt.

MSEK	6 månader		Andra kvartalet		Helåret
	2007	2006	2007	2006	2006
Nettoomsättning	1 841,2	1 733,9	915,1	769,3	3 386,1
Rörelseresultat (EBIT)	520,0	463,7	301,9	112,7	771,7
Resultat efter finansnetto	419,2	375,0	246,8	64,9	579,8
Periodens resultat	386,3	316,6	235,7	60,6	503,0
Investeringar	656,2	898,2	518,7	215,1	1 687,5
Kassaflöde från den löpande verksamheten	567,9	387,6	325,3	127,0	853,7
Disponibel likviditet	1 298,9	1 113,4			1 109,7
Avkastning på sysselsatt kapital, %	15,5	13,4			11,3
Soliditet II, %	32,0	35,3			35,0
Resultat före skatt per aktie, SEK *	6,46	5,75	3,82	0,99	8,87
Nettoresultat per aktie, SEK *	5,86	4,80	3,60	0,93	7,57
Nettoresultat per aktie med utspädning, SEK *	5,86	4,78	3,60	0,94	7,57
Kassaflöde från den löpande verksamheten per aktie, SEK *	8,75	5,94	5,03	1,95	13,05
Antal aktier i genomsnitt *	65 797 184	65 245 684	65 797 184	65 245 684	65 395 814

* Antalet aktier är omräknade efter split

VERKSAMHETENS UTVECKLING

Marknadsutveckling generellt

Första kvartalet

Den milda vintern och välfyllda lager av raffinerade oljeprodukter bidrog till en svagare fraktmarknad under årets första kvartal. Med lägre temperaturer i USA och Europa följde en gradvis förbättring i marknaden under februari och mars. Denna trend förstärktes av en stark efterfrågan på skeppningar av bensin från Europa till Västafrika på grund av produktionsstörningar i raffinaderier i Nigeria.

I Sydostasien inleddes året med en relativt stark fraktmarknad. Därefter följde en period av minskad efterfrågan på transportkapacitet, bland annat som en följd av det varma vädret och av omfattande underhållsstopp i raffinaderier i området.

För det mindre och medelstora tonnaget i Europa var det första kvartalet mer stabilt.

Kraftiga vindar och strejker i hamnar skapade dock förseningar under inledningen av året men i takt med fallande temperaturer och isbildning i Östersjön, ökade efterfrågan på tonnage vilket bidrog till en förbättrad intjäning i slutet på första kvartalet.

Mot slutet av första kvartalet sjönk lagren av framförallt bensin i USA till en nivå väsentligt under det historiska genomsnittet. Ökad konsumtion och lägre inhemsk produktion var bidragande faktorer.

Andra kvartalet

Den lageruppbyggnad i USA, som därefter var nödvändig för att klara försörjningen av bensin inför den säsongsmässigt ökade bensinförbrukningen under sommarperioden, ökade kraftigt importbehovet och bidrog till en god efterfrågan av transporter till den nordamerikanska marknaden under andra kvartalet. Under den senare delen av andra kvartalet kom konsumtionen av bensin att öka även i Europa, vilket minskade tillgänglig volym för export. Till viss del har detta kompenseras av att ökade volymer bensin exporterats från raffinaderier i Karibien till den nordamerikanska marknaden.

Europamarknaden var under andra kvartalet fortsatt stabil men med en sedvanlig säsongsmässig nedgång i slutet på perioden.

Marknaden i Sydostasien förstärktes under inledningen på andra kvartalet och var på en relativt god nivå under hela kvartalet.

Tillgång och efterfrågan inom oljeenergisektorn är till stor del i balans innebärande att små störningar i produktions- och distributionskedjan får snabbt genomslag på fraktmark-

naden. Detta innebär att spotmarknadspriset på transporter kommer att fluktuera kraftigt under åren och att transporter i allt större omfattning kommer att gå över längre sträckor. Detta påverkar transportsektorn positivt med ett ökat transportbehov.

Varvens orderböcker är fortsatt mycket välfyllda och priserna på nybeställningar är fortsatt höga och i vissa fall fortsatt stigande. Mot bakgrund av ökade kvalitetskrav, regleringar och fortsatt höga stålpriser har skrotning av tankfartyg ökat markant under 2007.

Inom de fartygssegment där Broström är verksamt utgör fortfarande enkelskrovat tonnage en tredjedel av världsfloTTan vilket innebär att skrotningsbehovet under flera år kommer att vara stort.

Utvecklingen för Broström

Första kvartalet kom att inledas med en relativt svag fraktmarknad inom Broströms segment men följdes, under senare delen av kvartalet, av en successivt förbättrad fraktmarknad. Vinterstormar och strejker i vissa europeiska hamnar försakade förseningar för den europeiska trafiken, som dock i sin helhet hade en stabil utveckling. Med en stor del av Broströms europeiska flotta som är konstruerad för att operera under isförhållanden, var marknadsförutsättningarna gynnsamma under senare delen av första kvartalet för transporter av ryska oljeprodukter från Finska viken.

Utvecklingen i Broströms Atlanttrafik har varit stabil och påverkades under senare delen av perioden positivt av den allmänna marknadsuppgången.

Broströms Asientrafik genomgår nu en kraftig expansion och ytterligare tre nybyggen i storleksklassen 47 000 dwt har levererats under första halvåret. I slutet av maj kunde Broström informera om ett förvärv av Petroships Group i Singapore. Bolaget driver en flotta av nio små och medelstora produkttankfartyg i Sydostasien. Med detta bolags inriktning på nio små och medelstora fartyg från 5 000 till 16 600 dwt utgör Petroships ett strategiskt komplement till Broströms befintliga verksamhet i denna del av världen och en plattform för fortsatt expansion inom detta segment. Broströms köp av Petroships Group beräknas öka koncernens nettoomsättning med omkring MSEK 200 årligen från de åtta förvärvade hel- och delägda fartygen. Det nionde fartyget opereras under Commercial Management. Totalt förväntas förvärvet ge ett positivt tillskott till koncernens resultat för 2007.

Broströms inriktning på transportkontrakt, där volymen under transportkontrakt utgör omkring 50 % av total kapacitet, har inneburit att företaget kunnat upprätthålla en jämn och hög utnyttjandegrad under perioden. De förvärv och nya samarbeten som genomfördes under 2006 och 2007 bidrar nu i allt högre grad till en ökad beläggning och förbättrad utnyttjandegrad av Broströms fartygsflotta, vilket successivt får ett allt större genomslag i Broströms resultat.

Broströms kommersiella flotta omfattar för närvarande runt 85 fartyg. Efter att nu beställda nybyggen har levererats till Broström beräknas den kommersiella flottan att uppgå till cirka 105 fartyg inom två år.

Broström avser att även framgent fortsätta att tillvarata konsolideringsmöjligheter inom de segment där Broström är verksamt. Detta kan ske genom ytterligare samarbeten och genom företagsförvärv.

Aktiviteten i de flesta hamnar där Broström Ship Agency Network finns representerade har varit hög. Verksamheten inom specialistområdet projektspedition har under perioden varit synnerligen framgångsrik. Resultatutvecklingen har varit fortsatt god.

Förändring av fartygsflottan
Fartygen GAN-VOYAGER, GAN-VALOUR och GAN-VICTORY, 47 000 dwt, har levererats under perioden och ingår nu i Broströms Asientrafik.

Under februari såldes fartygen BRO TRANSPORTER, 14 400 dwt, byggt 1989 och BRO TRADER, 14 320 dwt, byggt 1988. Försäljningen gav en realisationsvinst på MSEK 2,0 och ett likviditetstillskott på MSEK 86,6. Leverans skedde vid slutet av det första kvartalet.

Fartyget BRO DEVELOPER, 14 750 dwt, levererades till Broström i februari 2007 från varvet i Kina.

Under februari månad ingick också Broström ett långsiktigt samarbetsavtal med det tyska rederiet Reederei Claus-Peter Offen, varvid Broströms kommersiella flotta i Europa i storlekssegmentet 37 000 dwt kommer att fördubblas. De åtta nya fartygen kommer att levereras under senare delen av 2008.

I maj 2007 träffade Broström och dess partner Erik Thun ett avtal om att förvärva de två kemikalie- och oljetankfartygen MARISP och MARELD, 7 100 dwt, byggda 2003 respektive

2004. Båda fartygen har opererats kommersiellt av Broström i mer än två år. Broström och Erik Thun kommer att äga 50 % var i respektive fartyg.

I maj träffade Broström också ett avtal om förvärv av Petroships Group, en koncern med företag i Singapore och Malaysia, som opererar en flotta på nio små och medelstora produkttankfartyg från 5 000 till 16 600 dwt i Sydostasien, se tabell nedan.

Petroships fartygsflotta

Namn	Byggår	Dwt	Ägarandel
Petro Combo	2003	16 600	100 %
Petro Vario	2003	16 600	100 %
Petro Foremost	1999	12 600	44 %
Petro Ranger	1993	12 300	C/M
Petro Concord	1995	12 200	100 %
Petro Opti	1995	7 500	44 %
Petro Venture	1995	7 500	44 %
Petro Imtres	1998	5 000	100 %
Petro Easkem	1998	5 000	100 %

Tonnagebaserad beskattning

Från och med 2004 är hela Broströms franska verksamhet ansluten till tonnageskattesystemet i enlighet med EUs sjöfartspolitik.

I Sverige har en utredning om införande av tonnageskatt lagts fram. Förslaget enligt utredningen syftar till att också Sverige skall ansluta sig till EUs sjöfartspolitik och därigenom åstadkomma en konkurrensneutralitet gentemot övriga sjöfartsländer inom EU.

Till dess att formellt beslut fattats om tonnageskatt för svensk sjöfart, som innebär en konkurrensneutralitet gentemot övriga EU-länder, avser Broström för sina kommande nybyggen eller fartygsförvärv inte att använda sig av den svenska flaggan. Dessa fartyg kommer istället att i huvudsak föra annan EU-flagg.

Av den totala uppskjutna skatteskulden i balansräkningen per den 30 juni 2007, som uppgår till MSEK 507,2, härrör MSEK 478,1 från den svenska rederiverksamheten.

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

De omvärldsrisiker som påverkar Broström är konjunkturberoende, fraktrater, politiska faktorer, oljepris samt risker förknippade med krig

och terrorism. Risker relaterade till verksamheten är fartygsdriften, risker förknippade med expansion och investeringar samt risker relaterade till medarbetare.

Koncernen utsätts genom sin verksamhet för olika finansiella risker; marknadsrisker, kreditrisker, likviditetsrisker, valutarisker och ränterisker. Koncernens övergripande riskhanteringspolicy fokuserar på förutsägbarheten på de finansiella marknaderna och eftersträvar att minimera potentiella ogynnsamma effekter på koncernens finansiella resultat.

Broströms bedömning är att ingenting av väsentlig betydelse har skett som påverkar den bedömning av risker och osäkerhetsfaktorer som redovisades i årsredovisningen 2006. För ytterligare information hänvisas därför till årsredovisningen 2006, sidan 44, avsnittet Riskfaktorer och känslighetsanalys, samt sidan 62, Finansiell riskhantering.

KONCERNENS OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Andra kvartalet 2007

Koncernens nettoomsättning uppgick under andra kvartalet till MSEK 915,1 (769,3, varav 23,2 avser sålda dotterbolag). Nettoomsättningen för Petroships Group under perioden 1 maj - 30 juni var MSEK 33,2.

Rörelseresultatet för koncernen uppgick till MSEK 301,9 (112,7). Rörelseresultat för Petroships Group under perioden 1 maj - 30 juni var MSEK 11,8.

Januari - juni 2007

Koncernens nettoomsättning uppgick under första halvåret till MSEK 1 841,2 (1 733,9 varav 95,5 avser sålda dotterbolag). Nettoomsättningen för Petroships Group under perioden 1 maj - 30 juni var MSEK 33,2.

Rörelseresultatet uppgick till MSEK 520,0 (463,7). Rörelseresultat för Petroships Group under perioden 1 maj - 30 juni var MSEK 11,8.

Resultatandelen från intressebolag blev MSEK 2,5 (2,6).

Räntenettet uppgick till MSEK -101,2 (-83,0). USD Libor-räntan (6 månader) var på samma nivå, 5,4 %, per 2007-06-30 som 2006-12-31. Finansnettot uppgick till MSEK -100,8 (-88,7), vilket resulterade i ett resultat efter finansnetto på MSEK 419,2 (375,0).

Avkastningen på sysselsatt kapital var 15,5 % (13,4).

Skattekostnaderna uppgick under perioden till MSEK -32,9 (-58,4), vilket motsvarar 7,8 % (15,6) av resultatet före skatt. Aktuell skatt uppgår till MSEK -2,0 (-5,4).

Periodens siffror inkluderar resultat vid avyttring av fartyg och verksamheter med MSEK 2,0 (98,8) samt en upplösning av negativ goodwill som uppkom i samband med förvärvet av Petroships Group med MSEK 106,7 (0).

VÄSENTLIGA HÄNDELSE EFTER PERIODENS UTGÅNG

Broström sålde den 2 juli 2007 sin 50 % del i skeppsmäkleriet Percy Tham i Oxelösund AB till Transatlantic European Services AB. Försäljningen innebar ett resultat före skatt på omkring MSEK 1,4.

I samband med att Broström i augusti 2006 förvärvade de två fartygen som numera heter BRO EDGAR och BRO ERIK, båda på 37 000 dwt, byggda 2004 respektive 2005, så tecknades också ett optionsavtal som gav Broström rätt att till ett förutbestämt pris förvärva fartyget HUNTESTERN, 37 000 dwt, byggt 2004. Broström har nu deklarerat sin rätt att förvärva fartyget och övertagandet är beräknat att ske i december 2007. Den värdeutveckling som skett på fartygspriser innebär att optionspriset som Broström har att betala för fartyget understiger dagens marknadspris med drygt 20 %.

Broström tecknade den 10 augusti avtal om försäljning av sitt finansiella ägande av 2,8 % i Norrköpings Hamn & Stuveri AB. Försäljningen beräknas generera en vinst före skatt på omkring MSEK 10 som kommer att intäktsföras under tredje kvartalet 2007.

FRAMTIDSUTSIKTER

Spotmarknaden har under inledningen på tredje kvartalet 2007 inom Broströms marknadssegment präglats av en nedgång.

Dagens oljeenergimarknad är i stort i balans och utbyggnaden av raffinaderikapaciteten ser ut att understiga efterfrågeökningen under de kommande åren. Transporter sker över allt längre avstånd och regionala obalanser förväntas fortsätta öka. Den snabbt växande kinesiska ekonomin, USAs oljebehov och den ryska exporten av olja över Östersjön bidrar

också till en stor efterfrågan på transporter av olje- och kemikalieprodukter.

De allt hårdare kraven från myndigheter och kunder avseende kvalitet, säkerhet och miljö innebär ökade krav på den samlade organisationen som är involverad i logistikkedjan.

Sammantaget talar detta för en fortsatt positiv utveckling för Broström och utsikterna för 2007 som helhet bedöms som fortsatt positiva. Genomförda förvärv under 2006 och 2007 samt ingångna samarbetsavtal förväntas successivt, i takt med att fartygen tillförs Broströms flotta, bidra till ett förbättrat resultat. Broströms strategiska position har ytterligare förstärkts inför 2008 och framåt.

Varvens orderböcker är på historiskt höga nivåer inom Broströms fartygssegment och ett stort antal fartyg kommer att levereras under de närmaste åren. Broström gör dock fortsatt bedömningen att detta tillskott av tonnage till stora delar vägs upp av det stora ersättningsbehovet och de strukturella förändringarna i marknaden.

US-dollarns värde gentemot den svenska kronan är en osäkerhetsfaktor att beakta. Allt annat lika skulle en försvagning av US-dollar ha negativ effekt på Broströms omsättning, resultat och eget kapital medan en förstärkning skulle påverka positivt.

INVESTERINGAR OCH DESINVESTERINGAR

De totala investeringarna inom koncernen uppgick under perioden till MSEK 656,2 (898,2). Desinvesteringar uppgick till MSEK 88,8 (332,3).

Av investeringarna avsåg MSEK 204,1 (895,6) fartyg och fartygskontrakt.

Vid slutet av det första kvartalet levererades BRO TRANSPORTER, 14 400 dwt, byggd 1989, och BRO TRADER, 14 320 dwt, byggd 1988, till köparna. Försäljningen innebar en vinst före skatt på MSEK 2,0 och ett kassatillskott på MSEK 86,6.

I maj 2007 träffade Broström och dess partner Erik Thun AB ett avtal om att förvärva de två kemikalie- och oljetankfartygen MARISP och MARELD, 7 100 dwt, byggda 2003 respektive 2004. Båda fartygen har opererats kommersiellt av Broström i mer än två år. Broström AB

och Erik Thun AB kommer att äga 50 % var i respektive fartyg.

I maj träffade Broström också ett avtal om förvärv av Petroships Group, en koncern med företag i Singapore och Malaysia, som opererar en flotta på nio små och medelstora produkttankfartyg från 5 000 till 16 600 dwt i Sydostasien, se tabell sidan 4. Förvärvet som genomförts innebär att fem fartyg helägs och att tre fartyg delägs. Petroships Group ingår i Broströms resultaträkning från den 1 maj 2007.

Broströms köp av Petroships Group beräknas öka Broströms nettoomsättning med omkring MSEK 200 årligen från de fem förvärvade helägda fartygen. Resultatet från de delägda fartygen där Broström äger mindre än 50 % kommer att redovisas som resultatandel i intressebolag. Materiella anläggningstillgångars verkliga värde, i nedanstående tabell, har framräknats som genomsnittsvärdet av externa värderingar av fartygen vid förvärvstillfället. Genom förvärvet uppkommer redovisningsmässigt en upplösning av negativ goodwill på MSEK 107 vilken redovisas under övriga intäkter för perioden.

Företagsgruppen har 399 anställda varav 352 är ombordanställda. Den tidigare största aktieägaren behåller en mindre andel i de bolag i Malaysia som ingår i företagsgruppen och kommer dessutom att fortsätta att vara representerad i styrelsen i Petroships tillsammans med representanter för Broström.

Specifikation av tillgångar och skulder i det förvärvade bolaget, MSEK	Verkligt värde	Bokfört värde
Materiella anläggningstillgångar	588,9	358,6
Omsättningstillgångar	336,9	336,9
Långfristiga räntebärande skulder	- 246,2	- 246,2
Kortfristiga räntebärande skulder	- 9,0	- 9,0
Kortfristiga icke räntebärande skulder	- 246,5	- 233,8
Summa förvärvade nettotillgångar	424,1	206,5

Broström är för närvarande engagerat i investering i fem nybyggen.

Fartyg i beställning

Namn	Leverans	Dwt	Ägarandel	Partner
NB 030	2007	17 000	100 %	
NB 053	2007	17 000	100 %	
NB 064	2007	17 000	100 %	
NB 386	2009	7 500	50 %	Thun
NB 387	2009	7 500	50 %	Thun

Därtill kommer ytterligare 14 nybyggen att tillföras flottan genom olika samarbeten.

Broströms aktuella fartygsförteckning återfinns i sin helhet på www.brostrom.se.

KASSAFLÖDE

Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till MSEK 567,9 (387,6), vilket utgör per aktie SEK 8,75 (5,94).

FINANSIELL STÄLLNING OCH LIKVIDITET

Koncernens disponibla likviditet uppgick på balansdagen till MSEK 1 298,9 (1 109,7 per 2006-12-31). Outnyttjade checkkrediter ingick med totalt MSEK 52,4 (52,2).

Till aktieägarna lämnades utdelning i maj med MSEK 258,3.

Nettoskulden ökade under perioden från MSEK 3 015,0 till MSEK 3 410,2, främst som en följd av investeringar i fartyg och verksamheter.

Det egna kapitalet uppgick på balansdagen till MSEK 2 659,7 (2 606,4 per 2006-12-31) och soliditet I var 30,1 % (32,8). Soliditet II var 32,0 % (35,0), vilket är över Broströms mål på 30 %.

Broström hade per balansdagen totalt förvärvat 1 216 000 egna B-aktier till en genomsnittlig kurs om SEK 69,75.

Vid Broströms årsstämma den 3 maj 2007 antogs styrelsens förslag att göra en ändring i bolagsordningen för att möjliggöra en aktiesplit. Spliten genomfördes av VPC den 4 juni 2007 och innebar att varje gammal aktie delades i två aktier. Jämförelsevärden avseende tidigare år för antal aktier har räknats om i enlighet med reglerna i IFRS.

Det bör beaktas att bolaget i samband med införandet av IFRS valt att inte omräkna bok-

förda värden av fartyg till marknadsvärde. Fartygsvärdena har fortsatt att öka i tillägg till det övervärde på i storleksordningen SEK 2,5 miljarder som rapporterades per 2006-12-31.

Under årets första kvartal gav Broström ut och placerade ett 3-årigt obligationslån på MSEK 500. Lånet löper med en fast ränta på 5,25 % p.a. Beloppet utbetalades den 3 april.

Broströms finansiella ställning är stark och möjliggör fortsatt medverkan i eventuella strukturförändringar i branschen.

STÄLLDA PANTER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

Ställda pantar har sedan årsskiftet ökat med MSEK 231,2 och uppgår till MSEK 6 013,4 (5 782,2 per 2006-12-31). Ansvarsförbindelserna har sedan årsskiftet minskat med MSEK 6,3 och uppgår till MSEK 76,8 (83,1 per 2006-12-31).

OPTIONSPROGRAM

Broström har per 2007-06-30 två löpande optionsprogram som infördes år 2005 och 2007. Optionsprogrammen har erbjudits samtliga tillsvidareanställda inom koncernen samt medarbetarna i delägda bolag med ägarandel från 50 %.

Antalet optioner i optionsprogrammet har omräknats i enlighet med de regler som gäller vid en aktiesplit. Broström genomförde den 4 juni 2007 en aktiesplit 2:1, varför antalet optioner har fördubblats gentemot tidigare redovisat antal och priset per aktie halverats.

Optionsprogrammet från 2005 består av två optionsserier med tid för inlösen i september 2007 respektive september 2008. Varje anställd hade rätt till 2 500 optioner. Om ej fullteckning skedde kunde vid ytterligare tilldelning högst 197 500 optioner tecknas. Priset för en option i serie 2005:1 var SEK 3,13 och för en option i serie 2005:2 var priset SEK 4,25. En option berättigar till inlösen av en aktie till teckningskursen SEK 78,60. De optioner som inte förvärvades 2005 erbjöds framtida nyanställda. Ett erbjudande gjordes under hösten 2006. Priset var SEK 5,35 för en option i serie 2005:1 och SEK 8,40 för en option i serie 2005:2. Totalt antal tecknade optioner per 2007-06-30 var 795 600 optioner. Återstående optioner var 4 400 stycken.

Tecknade optioner i optionsprogrammet medför en procentuell ökning av antalet aktier och röster med 1,2 respektive 0,8.

Det fanns ingen värdemässig utspädnings-effekt på balansdagen.

Optionsprogrammet från 2007 består av två optionsserier med tid för inlösen i september 2009 respektive september 2010. Varje anställd hade rätt till 2 500 optioner. Om ej fullteckning skedde kunde vid ytterligare tilldelning högst 197 500 optioner tecknas. Priset för en option i serie 2007:1 var SEK 3,80 och för en option i serie 2007:2 var priset SEK 5,10. En option berättigar till inlösen av en aktie till teckningskursen SEK 98,10. Totalt antal tecknade optioner per 2007-06-30 var 419 400 optioner. Återstående optioner var 1 580 600 stycken.

Tecknade optioner i optionsprogrammet medför en procentuell ökning av antalet aktier och röster med 2,9 respektive 1,9.

Det fanns ingen värdemässig utspädnings-effekt på balansdagen.

PERSONAL

Genom förvärvet av Petroships Group i maj 2007 utökades personalen inom Broström med 399 personer, varav 47 är landanställda och 352 är ombordanställda. Totalt i koncernen har Broström cirka 1 400 anställda.

MODERBOLAGET

Verksamheten i moderbolaget Broström AB består i huvudsak av koncernledning och administration av gemensamma funktioner. Tillgångarna består huvudsakligen av aktier i dotterbolag och likvida placeringar.

MSEK	6 månader		Andra kvartalet		Helåret
	2007	2006	2007	2006	2006
Resultaträkningar					
Nettoomsättning	17,7	16,3	8,4	8,0	31,9
Rörelseresultat (EBIT)	-20,0	1,4	-11,1	10,0	-18,7
Finansnetto	8,9	48,2	7,7	51,8	253,0
Resultat efter finansnetto *	-11,1	49,6	-3,4	61,8	234,3
Bokslutsdispositioner	-	-	-	-	3,4
Resultat före skatt	-11,1	49,6	-3,4	61,8	237,7
Skatt	7,9	8,3	5,7	4,9	12,8
Periodens resultat	-3,2	57,9	2,3	66,7	250,5
<i>* Varav utdelningar från dotter- och intressebolag</i>	17,1	59,3	17,1	59,3	268,3
Balansräkningar					
Anläggningstillgångar	2 312,5	1 980,3	-	-	1 981,2
Omsättningstillgångar	1 873,4	1 691,4	-	-	2 027,3
Summa tillgångar	4 185,9	3 671,7	-	-	4 008,5
Eget kapital	1 431,9	1 563,3	-	-	1 776,5
Obeskattade reserver	-	3,4	-	-	-
Långfristiga skulder	1 443,3	1 009,5	-	-	993,9
Kortfristiga skulder	1 310,7	1 095,5	-	-	1 238,1
Summa skulder och eget kapital	4 185,9	3 671,7	-	-	4 008,5
Investeringar	326,6	0,8	326,3	0,3	2,0
Desinvesteringar	0,1	16,9	0,1	16,9	16,9
Disponibel likviditet	1 054,2	995,1	-	-	1 013,1
<i>Varav outnyttjad checkkredit</i>	52,4	52,4	-	-	52,2

REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med ÅRL och IAS 34 avseende Delårsrapportering .

Broströmkoncernen tillämpar från och med den 1 januari 2005 International Financial Reporting Standards (IFRS) sådana de antagits av EU samt de tillkommande reglerna i Redovisningsrådets rekommendation RR 31. Koncernen tillämpar samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder för delårsrapporten som i den senaste årsredovisningen.

Koncernen har också analyserat de IFRS-standarder och tolkningar som träder i kraft 2007. Endast IFRS 7 Financial Instruments, Disclosures, bedöms beröra koncernen. Den nya standarden avser omfattningen och innehållet i presentationen av finansiella instrument och risker i årsredovisningen och förväntas vid införandet inte få någon väsentlig påverkan på resultat och ställning.

Broström har från och med 2007 ingen uppdelning på verksamhetsområden då de bolag som i stort utgjorde Marine & Logistics Services såldes under 2005 och 2006. En uppdelning i verksamhetsområden är därför inte längre relevant.

Vid Broströms årsstämma den 3 maj 2007 antogs styrelsens förslag att göra en ändring i bolagsordningen för att möjliggöra en aktiesplit. Spliten genomfördes av VPC den 4 juni 2007 och innebar att varje gammal aktie delades i två aktier. Jämförelsevärden avseende tidigare år för antal aktier har räknats om i enlighet med reglerna i IFRS.

KOMMANDE RAPPORTTILLFÄLLEN

Broström avser lämna finansiell rapport vid följande tillfällen under 2007 och 2008. Datumet för publicerande av niomånadersrapporten har tidigare lagts en dag och rapporten kommer nu att publiceras den 6 november 2007.

6 november 2007	Delårsrapport tredje kvartalet 2007
21 februari 2008	Bokslutskommuniké 2007
29 april 2008	Delårsrapport första kvartalet 2008 och årsstämma
27 augusti 2008	Delårsrapport andra kvartalet 2008
6 november 2008	Delårsrapport tredje kvartalet 2008

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Göteborg den 24 augusti 2007

BROSTRÖM AB (publ)

Lars-Olof Gustavsson
Ordförande

Stig-Arne Blom
Styrelseledamot

Peter Cowling
Styrelseledamot

Carel van den Driest
Styrelseledamot

Claes Lundblad
Styrelseledamot

Leif Rogersson
Styrelseledamot

Fredrik Svensson
Styrelseledamot

Wilhelm Wilhelmsen
Styrelseledamot

Rolf Öström
Arbetsstagarrepresentant

Lennart Simonsson,
Verkställande direktör

*Broström AB
403 30 Göteborg
Tfn 031-61 61 00
Org nr 556005-1467*

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Mer information om Broström och pressreleaser finns på www.brostrom.se.

RESULTATRÄKNINGAR

Koncernen MSEK	6 månader		Andra kvartalet		Helåret
	2007	2006	2007	2006	2006
Nettoomsättning	1 841,2	1 733,9	915,1	769,3	3 386,1
Aktiverat arbete för egen räkning	0,5	7,4	-	3,0	10,5
Övriga intäkter inkl försäljning av fartyg	119,4	105,5	112,2	15,8	122,8
Andel i intresseföretags resultat efter skatt	2,5	2,6	2,3	2,0	15,0
Externa kostnader	- 993,1	- 969,9	- 492,0	- 465,6	- 1 908,0
Personalkostnader	- 269,6	- 251,1	- 137,9	- 127,7	- 514,2
Avskrivningar	- 180,9	- 164,7	- 97,8	- 84,1	- 340,5
Rörelseresultat (EBIT)	520,0	463,7	301,9	112,7	771,7
Finansiella intäkter	35,6	0,8	14,6	- 5,7	16,8
Finansiella kostnader	- 136,4	- 89,5	- 69,7	- 42,1	- 208,7
<i>Finansnetto</i>	<i>- 100,8</i>	<i>- 88,7</i>	<i>- 55,1</i>	<i>- 47,8</i>	<i>- 191,9</i>
Resultat efter finansnetto	419,2	375,0	246,8	64,9	579,8
Skatt på periodens resultat	- 32,9	- 58,4	- 11,1	- 4,3	- 76,8
Periodens resultat	386,3	316,6	235,7	60,6	503,0
Periodens resultat hänförligt till					
Moderbolagets aktieägare	380,3	313,3	232,8	60,7	495,1
Minoritetsintresse	6,0	3,3	2,9	- 0,1	7,9
Resultat per aktie, SEK *	5,86	4,80	3,60	0,93	7,57
Resultat per aktie efter utspädning, SEK *	5,86	4,78	3,60	0,93	7,57
Genomsnittskurs SEK/USD	6,94	7,59	6,87	7,40	7,38
Genomsnittskurs SEK/EUR	9,22	9,33	9,26	9,30	9,25

* Antalet aktier är omräknade efter split

BALANSRÄKNINGAR

Koncernen, MSEK	2007-06-30	2006-12-31
TILLGÅNGAR		
<i>Anläggningstillgångar</i>		
Goodwill	124,1	124,0
Övriga immateriella anläggningstillgångar	2,6	2,5
Materiella anläggningstillgångar	6 453,1	5 907,4
Finansiella anläggningstillgångar, räntebärande	27,5	28,4
Finansiella anläggningstillgångar, ej räntebärande	76,4	49,1
<i>Summa anläggningstillgångar</i>	6 683,7	6 111,4
<i>Omsättningstillgångar</i>		
Varulager	74,6	63,6
Kortfristiga fordringar	582,0	492,4
Kortfristiga placeringar	237,2	226,0
Likvida medel	1 246,5	1 057,4
<i>Summa omsättningstillgångar</i>	2 140,3	1 839,4
Summa tillgångar	8 824,0	7 950,8
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital ¹⁾	2 659,7	2 606,4
<i>Långfristiga skulder</i>		
Utjämningsreserv	135,6	149,7
Uppskjuten skatt	507,2	481,0
Övriga långfristiga skulder, ej räntebärande	29,7	29,1
Långfristiga skulder, räntebärande ²⁾	4 516,4	3 969,6
<i>Summa långfristiga skulder</i>	5 188,9	4 629,4
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Kortfristiga skulder, räntebärande ²⁾	377,5	328,8
Kortfristiga skulder, ej räntebärande	597,9	386,2
<i>Summa kortfristiga skulder</i>	975,4	715,0
Summa eget kapital och skulder	8 824,0	7 950,8
Ställda säkerheter	6 013,4	5 782,2
Ansvarsförbindelser	76,8	83,1
Balansdagens kurs SEK/USD	6,88	6,87
Balansdagens kurs SEK/EUR	9,24	9,05
¹⁾ Varav minoritetsintresse	39,4	32,7
²⁾ Varav finansiell leasing	617,3	633,0

FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

Koncernen, MSEK	6 månader		Helåret
	2007	2006	2006
Enligt balansräkning senaste årsbokslut	2 606,4	2 709,5	2 709,5
Valutakursdifferens	8,3	- 216,3	- 349,0
Derivatinstrument, kassaflödessäkring efter skatt	-	- 2,3	- 4,5
Periodens resultat	386,3	316,6	503,0
Återköp av egna aktier	- 84,9	-	-
Utdelning till aktie- och minoritetsägare	- 258,3	- 261,0	- 269,1
Nyemission, optionslikvider	1,9	-	16,5
Belopp vid periodens utgång	2 659,7	2 546,5	2 606,4

Periodens valutakursdifferens beror huvudsakligen på förändringen i USD-kursen i vilken dotter- och intressebolagen Broström Holding BV (inkl dotterbolaget Broström Tankers SAS), Broström Tankers AB respektive Broström Tankers Ltd redovisas.

KASSAFLÖDESANALYSER

Koncernen, MSEK	6 månader		Helåret
	2007	2006	2006
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN			
Rörelseresultat	520,0	463,7	771,7
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet mm	16,7	- 17,5	94,3
Finansiella poster	- 80,8	- 57,1	- 106,2
Betald inkomstskatt	- 2,0	- 5,4	- 4,4
Förändring av rörelsekapitalet	114,0	3,9	98,3
Kassaflöde från den löpande verksamheten	567,9	387,6	853,7
INVESTERINGSVERKSAMHETEN			
Förvärv av anläggningstillgångar	- 210,1	- 998,4	- 1 983,3
Avyttring av anläggningstillgångar	88,8	315,4	373,8
Förvärv av dotterbolag/intressebolag	- 311,0	-	- 0,1
Avyttring av dotterbolag	-	15,2	15,2
Förändring av övriga finansiella anläggningstillgångar	0,1	- 1,5	- 0,4
Kassaflöde från investeringsverksamheten	- 432,2	- 669,3	- 1 594,8
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN			
Utdelning till aktieägare	- 258,3	- 261,0	- 261,0
Utdelning till minoritetsägare	-	-	- 8,1
Förvärv av egna aktier	- 84,9	-	-
Nyemission, optionslikvider	1,9	-	16,5
Nyupptagna lån	576,2	665,8	1 276,5
Återbetalda lån	- 173,5	- 230,5	- 331,2
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	61,4	174,3	692,7
Periodens kassaflöde	197,1	- 107,4	- 48,4
Likvida medel och kortfristiga placeringar			
Vid periodens början	1 283,4	1 480,5	1 480,5
Periodens kassaflöde	197,1	- 107,4	- 48,4
Kursdifferenser	3,1	- 84,3	- 148,7
Likvida medel och kortfristiga placeringar vid periodens slut	1 483,6	1 288,8	1 283,4

AKTIEDATA

Data per aktie (omräknade efter split)	6 månader		Helåret	Helåret
	2007	2006	2006	2005
Resultat, SEK	5,86	4,80	7,57	9,45
Resultat efter utspädning, SEK	5,86	4,78	7,57	9,38
Eget kapital, SEK	40,35	38,46	39,36	41,35
Eget kapital efter utspädning, SEK	40,35	38,29	39,36	41,07
Kassaflöde från den löpande verksamheten, SEK	8,75	5,94	13,05	9,58
Periodens kassaflöde, SEK	3,03	- 1,65	-0,74	6,38
Börskurs på balansdagen	72,75	71,00	75,00	80,00

Antal aktier (omräknade efter split)

Antal aktier vid periodens slut	65 797 184	65 245 684	65 797 184	65 245 684
varav antal egna aktier	1 216 000	-	-	-
Genomsnittligt antal aktier	65 797 184	65 245 684	65 395 814	64 693 840
varav genomsnittligt antal egna aktier	856 522	-	-	-
Antal utestående teckningsoptioner	2 800 000	1 351 500	800 000	1 351 500
Antal utspädningsaktier	-	300 918	2 264	437 542
Antal aktier vid periodens slut efter utspädning	65 797 184	65 546 602	65 799 448	65 683 226
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning	65 797 184	65 546 602	65 398 078	65 131 382

NYCKELTAL

	6 månader		Helåret	Helåret
	2007	2006	2006	2005
Avkastning på sysselsatt kapital, %	15,5	13,4	11,3	15,9
Avkastning på eget kapital, %	28,9	23,4	18,6	27,1
Skuldsättningsgrad, ggr	1,3	1,1	1,2	1,0
Räntetäckningsgrad, ggr	4,1	5,2	3,8	5,7
Soliditet I, %	30,1	32,7	32,8	34,2
Soliditet II, %	32,0	35,3	35,0	37,2
Andel riskbärande kapital, %	37,8	41,5	41,1	43,2

STÖRSTA AKTIEÄGARE

Ägare (direktägande)	Antal		Andel i procent av	
	A-aktier	B-aktier	kapital	röster
29 juni 2007 (omräknade efter split)				
Arvid Svensson Invest AB	2 075 968	7 242 782	14,2	26,9
Familjerna Dreijer	1 469 908	3 104 210	7,0	17,1
Odin Fonder, Oslo		5 522 000	8,4	5,3
Familjerna Björnram	343 680	515 157	1,3	3,8
Lennart Simonsson	192 084	410 540	0,9	2,2
Kenneth Nilsson	169 816	534 144	1,1	2,2
Handelsbanken Fonder		1 442 315	2,2	1,4
Case		1 428 100	2,2	1,4
Broström AB		1 216 000	1,9	1,2
SEB Fonder		1 103 400	1,7	1,1
Övriga**		39 027 080	59,1	37,4
Totalt	4 251 456	61 545 728	100,0	100,0

** Redovisade icke svenska ägare under denna rubrik är förvaltarregistrerade vilket innebär att de enskilda aktieägarna ej är officiellt registrerade.

För definitioner hänvisas till Årsredovisning 2006.