

Delårsrapport

for perioden 1. januar – 30. juni 2007

København, den 21. august 2007

Øresundsbro Konsortiet

Kontaktperson: Bodil Rosengren

Tlf. 33 41 60 00

Box 4278, 203 14 Malmö

Vester Søgade 10, 1601 København V

www.oresundsbron.com



Øresundsbro Konsortiet

Øresundsbro Konsortiets hovedopgave er at eje og drive Øresundsbron. Opgaven indebærer blandt andet at sikre et tilstrækkeligt indtægtsgrundlag samt en ansvarlig og afbalanceret forvaltning af de lån, der er optaget for at finansiere forbindelsen, således at lånene kan tilbagebetales inden for en rimelig tid.

Øresundsbro Konsortiet er en dansk-svensk virksomhed, som ejes ligeligt af A/S Øresund og Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. SVEDAB AB ejes af den svenske stat gennem Vägverket og Banverket (50 procent hver). A/S Øresund ejes 100 procent af Sund og Bælt Holding A/S, som igen ejes af den danske stat. Ejerne hæfter solidarisk for Øresundsbro Konsortiets forpligtelser.

Ejerforholdene og Øresundsbro Konsortiets formål er nærmere beskrevet i den dansk-

svenske regeringsaftale fra 1991 samt i den konsortialaftale, der er indgået mellem SVEDAB AB og A/S Øresund, og som er godkendt af begge lande.

Med regeringsaftalen som grundlag har Øresundsbro Konsortiet formuleret sin vision, sin mission og sin forretningsidé:

Vores vision er, at Øresundsregionen bliver et nyt europæisk kraftcenter. Både kulturelt og økonomisk.

Vores mission består i dagligt at bygge nye broer - økonomiske, kulturelle og mentale broer i Øresundsregionen.

Vores forretningsidé er med et klart fokus på service at tilbyde den bedste transportmulighed over Øresund.

Indhold

Renteforhøjelse gav uforandret resultat i kraft af stærk trafikvækst	3
Flere pendlere betød rekordstor trafikvækst	4
Trafikvæksten kræver større fokus på kundeservice	5
En sikker og tilgængelig forbindelse	6
Øresundsbrons byggemangler er snart udbedret	6
Øresundsbron fik medhold i sagen om påvirkning på fiskeriet	6
Vejtrafikindtægterne steg 16 procent	7
Rentesikring begrænser væksten i renteudgifterne	8
Resultatopgørelse	9
Balance	10
Egenkapitalopgørelse	12
Pengestrømsopgørelse	13
Noter	14
Ledelsespåtegning	18
Erklæring om review af delårsrapporten	19
Bestyrelse	20
Ledelsesgruppe	21

Renteforhøjelse gav uforandret resultat i kraft af stærk trafikvækst

Øresundsbrons første halvår 2007 var præget af en meget stærk vækst i trafikken samtidig med at driftsomkostningerne og renterne af selskabets gæld voksede. Tilsammen betyder det et stort set uændret resultat før værdiregulering sammenlignet med første halvår 2006.

Biltrafikken på Øresundsbron voksede i første halvår 2007 med 19 procent sammenlignet med samme periode i fjor. Gennemsnittet var cirka 17.000 biler i døgnet. Samtidig voksede antallet af togrejsende på Øresundsbron med 25,4 procent til 4,3 millioner.

Pendlingen er motoren i trafikudviklingen. Andelen af pendlere ligger nu på 37 procent af personbiltrafikken. Pendlertrafikken har fordel af, at danskerne fortsat flytter til Sverige i omtrent samme omfang som i 2006. Samtidig er antallet af svenskere, der får arbejde i Danmark, næsten tredoblet.

Indtægterne fra vejtrafikken voksede med 16 procent, samtidig med at driftsomkostningerne steg med 15 procent, hvilket gav et resultat på 491 mio. DKK før afskrivninger og finansielle poster. Det er en forbedring med 10 procent sammenlignet med første halvår 2006.

Nettofinansieringsomkostningerne voksede med 11 procent til 388 mio. DKK på grund af den generelle rentestigning i Europa. Rentestigningen er dog kun delvist slået igennem i resultatet, da en stor del af Konsortiets gæld er rentesikret.

Resultatet før værdiregulering blev et underskud på 65 mio. DKK, det vil sige stort set uændret i forhold til samme periode sidste år.

Dagsværdireguleringen af selskabets gæld og valutakursreguleringer udgjorde en gevinst på henholdsvis 610 mio. DKK og 106 mio. DKK, hvilket betyder, at periodens resultat blev et overskud på 652 mio. DKK.

Dagsværdireguleringen, som ikke påvirker virksomhedens tilbagebetalingsevne, er nærmere beskrevet på side 7.

I årsrapporten for 2006 forventede Øresundsbro Konsortiet, at resultatet for 2007 ville blive et underskud på 117 mio. DKK før værdiregulering. Resultatet forventes nu at blive et underskud på 84 mio. DKK takket være øgede trafikindtægter. Der må dog tages forbehold for uforudsete omkostninger i forbindelse med de sidste garantiarbejder og eventuelle konsekvenser Miljøoverdomstolens dom omkring skader på fiskeriet.

Flere pendlere betød rekordstor trafikvækst

Biltrafikken på Øresundsbron steg i første halvår med cirka 19 procent sammenlignet med samme periode sidste år. Trafikvæksten har aldrig været så stor i første halvår.

Væksten omfatter alle kundegrupper, men det er især pendlingen, der er motoren i den positive trafikudvikling. Andelen af pendlere udgjorde i første halvår 37 procent af personbiltrafikken. Og alt taler for, at pendlingen fortsætter med at vokse.

Det er stadig betydeligt billigere at bo i Malmö end i København, og i første halvår 2007 fortsatte danskerne med at flytte over sundet i stort set samme omfang som i 2006. De fleste danskere vælger at bosætte sig i Malmö og beholde deres job i København, hvilket påvirker boligbyggeriet i Malmö, for eksempel

det nye boligområde Hyllie, som ligger tæt ved jernbanen og motorvejen til København. Samtidig er antallet af svenskere, som har fået job på det stadig mere overophedede danske arbejdsmarked, tredoblet i første halvår.

Også lastbiltrafikken vokser mere end forventet. I første halvår lå antallet af lastbiler på cirka 900 om dagen, hvilket er en vækst på 13 procent.

Den øgede pendling betyder også, at togtrafikken over Øresundsbron får flere og flere passagerer. I første halvår voksede antallet af togrejsende på Øresund med 25,4 procent til 4,3 millioner

Udviklingen i togtrafikken, med overfyldte tog i myldretiderne, aktualiserer behovet for 10-minuttersdrift og øget pendling med bus.

Vejtrafikken på Øresundsbron i perioden januar-juni 2006 og 2007

	Personbiler etc*	Lastbiler	Busser	I alt
Trafik per dag 2006	13.312	826	146	14.284
Trafik per dag 2007	15.913	935	148	16.996
Ændring	+19,6 %	+13,1 %	+0,5 %	+19 %
Markedsandel 2006**	74 %	44 %	67 %	71 %
Markedsandel 2007 **	76 %	45 %	69 %	73 %

* Personbiler omfatter også varebiler, personbiler med anhænger samt motorcykler.

** Gælder perioden januar-maj.

Trafikvæksten kræver større fokus på kundeservice

Den rekordstore trafikvækst betyder, at Øresundsbron i de kommende år skal øge indsatsen for at holde et højt serviceniveau over for kunderne. Øresundsbron havde ved halvårsskiftet cirka 175.000 aftalekunder, og i juni var myldretidstrafikken hverdagsmorgener (kl. 7-8) og hverdagsftermiddage (kl. 16-17) i gennemsnit cirka 1.900 biler i timen. Det stiller blandt andet følgende krav til organisationen:

- Hurtigere og enklere rutiner for administration af aftaler, fakturering og kundekontakter.
- Smidigere behandling af kunderne i betalingsanlægget.
- Omhyggelig planlægning af vedligeholdelsesarbejder, som begrænser fremkommeligheden
- Bedre information om trafikrestriktioner.

De fysiske forudsætninger for bedre kundeservice er til stede. Et nyt it-system til al kunde-håndtering er taget i brug, hvilket blandt andet muliggør selvbetjening via internettet til efteråret. Et nyt trafikinformationssystem gør det muligt at informere hurtigere og sikrere via internet, sms, e-mail og telefon.

Betalingsanlægget bliver bygget om i løbet af året med dynamiske baner, der skal muliggøre hurtigere gennemkørsel for biler med BroBizz.

I foråret har Øresundsbron gennemført et stort uddannelsesprogram, for alle medarbejdere med direkte og indirekte kundekontakt, der har til formål at øge medarbejdernes motivation og delegere ansvaret langt ud i organisationen. Målet er, at yde kunderne god service så hurtigt som muligt.

En sikker og tilgængelig forbindelse

Tilgængeligheden på Øresundsbrons motorvej var 99,6 procent i første halvår 2007. Motorvejen har været helt lukket for trafik i sammenlagt næsten 18 timer. Tekniske afprøvninger og kraftig blæst var de almindeligste årsager til lukningen.

Ulykkesfrekvensen ligger fortsat på et lavt niveau. Der er sket tre ulykker i perioden, heraf en med alvorlig personskade. Antallet af ulykker med alvorlig personskade per 10 mio. kørt kilometer siden Øresundsbron åbnede er så lav som 0,08.

For at forbedre præcisionen i togtrafikken mellem Malmö og København indgik Øresundsbron i maj 2007 en samarbejdsaftale med Banedanmark, Banverket og samtlige togoperatører. Formålet er at håndtere alle de tværfunktionelle spørgsmål der opstår, når man driver togtrafik over en national grænse. Målet er, at alle tog skal ankomme og afgang ifølge en fastlagt køreplan. For persontrafikken på Øresundsbron i 2007 er kravet, at mindst 96 procent af togene skal holde ankomsttiderne med en marginal på højst fem minutter. For godstogene kræves det, at 85 procent holder sig inden for en ti minutters marginal.

Øresundsbrons byggemangler er snart udbedret

Der er lagt et stort arbejde i at rette de mangler, der er opdaget på Øresundsbron efter byggeperioden. De fleste mangler hører under entreprenørens garantiforpligtelser. Disse garantiarbejder er helt afsluttet i tunnelen. På brodelen mangler endnu en række

opgaver stadig at blive gennemført. De sidste arbejder på kabelsystemet forventes at blive gennemført i andet halvår. Den mest omfattende tilbageværende mangel er korrosion i lejerne mellem bro og bropiller. Her er et undersøgelsesarbejde i gang.

Øresundsbron fik medhold i sagen om påvirkning på fiskeriet

Fiskeriverket i Sverige hævder, at Øresundsbron har medført skader på det generelle fiskeri, blandt andet en kraftig nedgang i indvandringen af ål i byggeperioden og en mindsket reproduktion af torsk i Østersøen. Ved hovedforhandlingen ved Miljødomstolen i Växjö den 23. marts 2007 foreslog Fiskeriverket derfor kompenserende arbejder og en fiskeafgift til en værdi af flere hundrede millioner SEK.

I dommen afviser Miljødomstolen Fiskeriverkets påstand. Øresundsbro Konsortiet og Fiskeriverket er dog enige om, at det ikke kan udelukkes, at ål reagerer på lys, som falder direkte på vandoverfladen, og er derfor blevet enige om, at motorvejsbelysningen skal afskærmes. Dommen er appelleret til Miljööverdomstolen af det svenske kammerkollegium.

Vejtrafikindtægterne steg 16 procent

Indtægterne fra vejtrafikken udgjorde i første halvår 427 mio. DKK, hvilket er en fremgang på 16 procent sammenlignet med samme periode i 2006. Driftsomkostningerne voksede med 15 procent til 158 mio. DKK.

Nettofinansieringsomkostningerne voksede med 11 procent til 388 mio. DKK som en følge af rentestigningen i Europa. Rentestigningen påvirker imidlertid ikke resultatet i fuld omfang, da en stor del af gældsporteføljen er rentesikret; se også næste side.

Værdireguleringen består af en valuta-kurseffekt og en dagsværdieffekt. Valutakursreguleringen udgjorde en gevinst på 106 mio. DKK mod en gevinst på 10 mio. DKK i første halvår 2006.

Dagsværdireguleringen betyder en positiv resultatpåvirkning med 610 mio. DKK, da de lange renter er steget i perioden. Når renten stiger falder kursværdien på Konsortiets gæld.

Denne reduktion af kursværdien (eller markedsværdien) skal ifølge IFRS og Konsortiets regnskabsprincipper indregnes som en indtægt i regnskabet. I perioder med rentefald er der derimod tale om en negativ påvirkning af resultatet.

Dagsværdireguleringen påvirker ikke i sig selv den fremtidige betaling af renter og afdrag og har som sådan ingen betydning for Konsortiets langsigtede økonomi. Et lavt renteniveau er generelt en klar fordel for virksomheden.

Hovedposterne i regnskabet fremgår af nedenstående tabel

Mio. DKK	1. halvår 2007	1. halvår 2006
Vejtrafikindtægter	426,7	368,5
Jernbaneindtægter	214,3	210,5
Øvrige indtægter	7,6	5,5
Indtægter i alt	648,6	584,5
Driftsomkostninger	-157,8	-137,2
Resultat før afskrivninger og finansielle poster	490,8	447,3
Afskrivninger	-168,0	-161,7
Nettofinansieringsomkostninger	-387,7	-349,3
Resultat før værdiregulering	-64,9	-63,7
Værdiregulering, dagsværdieffekt netto	610,4	853,3
Værdiregulering, valutakurseffekt netto	106,2	10,1
Periodens resultat	651,7	799,7
<i>Valutakurs for omregning til SEK</i>	80,43	80,74

Rentesikring begrænser væksten i renteudgifterne

Ved udgangen af juni 2007 havde Øresundsbro Konsortiet optaget lån og swaps til en markedsværdi af i alt 19,9 milliarder DKK (20,7 milliarder DKK per 30. juni 2006). I 2007 er der ikke optaget nye lån. Omregnet til markedsværdi udgør den finansielle nettogæld per 30. juni 2007 19,2 milliarder DKK (19,9 milliarder DKK per 30. juni 2006). Den rentebærende nettogæld (før dagsværdiregulering) var på 19,4 milliarder DKK (19,6 milliarder DKK per 30. juni 2006).

Alle lån og finansielle instrumenter garanteres solidarisk af den svenske og den danske stat. Det betyder, at Øresundsbro Konsortiet har opnået den højeste mulige kreditvurdering af Standard & Poor's (AAA).

De direkte renteudgifter (før valutakurs- og dagsværdiregulering) var på 3,9 procent per år, hvilket svarer til en realrente på cirka 1,9 procent per år.

Virksomhedens renteeksponering har ikke ændret sig væsentligt siden årsrapporten 2006. Målsætningen for varigheden (durationen) af den nominelle andel af gælden på omkring tre år er opfyldt ved halvårsskiftet. Realrenteeksponeringen på 25 procent af nettogælden er uforandret. Rentestigningen i første halvår betyder, at næsten hele virksomhedens rentesikring gennem såkaldte caps (som er et loft for rentebetalingen på den del af gælden, der har variabel rente) lige nu har effekt. I andet halvår forventes fortsat stigende korte renter i Europa, men på grund af rentesikringen vil det i år kun ramme virksomheden i begrænset omfang, idet kun cirka 20 procent af gælden umiddelbart bliver påvirket af rentestigningen.

Tilbagebetalingen af Øresundsbro Konsortiets gæld sker ved hjælp af indtægter fra vej- og jernbanetrafikken. Det forventes stadig, at gælden vil være tilbagebetalt cirka 33 år efter indvielsen af Øresundsbron. Som ventet vil Øresundsbro Konsortiet først udvise et akkumuleret overskud efter et antal år. Målet er senest i 2010 at udvise et positivt resultat før værdiregulering; se også Konsortiets årsrapport for 2006.

HALVÅRSRAPPORT 1. JANUAR TIL 30. JUNI
(1.000.000 DKK/SEK)

RESULTATOPGØRELSE

<u>Note</u>	DKK	DKK	SEK	SEK
	1. januar - 30. juni 2007	1. januar - 30. juni 2006	1. januar - 30. juni 2007	1. januar - 30. juni 2006
Indtægter				
Driftsindtægter	648,6	584,5	806,5	723,9
Indtægter i alt	648,6	584,5	806,5	723,9
Omkostninger				
Andre driftsomkostninger	-102,5	-86,7	-127,4	-107,4
Personaleomkostninger	-55,3	-50,5	-68,7	-62,5
Afskrivninger, materielle anlægsaktiver	-168,0	-161,7	-208,9	-200,2
Omkostninger i alt	-325,8	-298,9	-405,0	-370,1
Resultat af primær drift	322,8	285,6	401,5	353,8
Finansielle poster				
Finansielle indtægter	18,9	8,3	23,5	10,3
Finansielle omkostninger	-406,6	-357,6	-505,6	-442,9
Værdireguleringer, netto	716,6	863,4	890,9	1.069,2
Finansielle poster, i alt	328,9	514,0	408,9	636,6
Periodens resultat	651,7	799,7	810,3	990,4

HALVÅRSRAPPORT 1. JANUAR TIL 30. JUNI
(1.000.000 DKK/SEK)

BALANCE

	Aktiver	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
<u>Note</u>		Pr. 30. juni 2007	Pr. 31. dec. 2006	Pr. 30. juni 2006	Pr. 30. juni 2007	Pr. 31. dec. 2006	Pr. 30. juni 2006
	<u>Langfristede aktiver</u>						
	Materielle anlægsaktiver						
3	Vej- og baneanlæg	17.568,9	17.703,1	17.842,0	21.843,7	21.466,1	22.098,1
3	Indretning af lejede lokaler	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	93,2	84,3	75,0	115,9	102,2	92,9
	Materielle anlægsaktiver i alt	17.662,1	17.787,4	17.917,0	21.959,6	21.568,3	22.191,0
	Langfristede aktiver i alt	17.662,1	17.787,4	17.917,0	21.959,6	21.568,3	22.191,0
	<u>Kortfristede aktiver</u>						
	Tilgodehavender						
	Tilgodehavender	706,7	580,6	592,9	878,7	704,0	734,4
	Derivater, aktiver	1.205,4	1.278,7	1.293,6	1.498,6	1.550,5	1.602,2
	Tilgodehavender i alt	1.912,1	1.859,3	1.886,5	2.377,4	2.254,5	2.336,6
	Likvide beholdninger	865,4	1.049,9	931,7	1.076,0	1.273,1	1.153,9
	Kortfristede aktiver i alt	2.777,5	2.909,2	2.818,2	3.453,3	3.527,6	3.490,5
	Aktiver i alt	20.439,6	20.696,6	20.735,2	25.412,9	25.095,9	25.681,5

HALVÅRSRAPPORT 1. JANUAR TIL 30. JUNI
(1.000.000 DKK/SEK)

BALANCE

Note	<u>Passiver</u>	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
		Pr. 30. juni 2007	Pr. 31. dec. 2006	Pr. 30. juni 2006	Pr. 30. juni 2007	Pr. 31. dec. 2006	Pr. 30. juni 2006
	<u>Egenkapital</u>						
	Konsortiekapital	50,0	50,0	50,0	62,2	60,6	61,9
	Overført resultat	-1.614,7	-2.266,4	-2.036,0	-2.007,6	-2.748,1	-2.521,7
	Egenkapital i alt	-1.564,7	-2.216,4	-1.986,0	-1.945,4	-2.687,5	-2.459,8
	<u>Langfristede gældsforpligtelser</u>						
	Obligationslån og gæld til kreditinstitutter	19.199,4	20.008,2	19.386,0	23.870,9	24.261,2	24.010,4
	Langfristede gældsforpligtelser i alt	19.199,4	20.008,2	19.386,0	23.870,9	24.261,2	24.010,4
	<u>Kortfristede gældsforpligtelser</u>						
	Kortfristet del af langfristede gældsforpligtelser	645,5	667,7	1.046,3	802,6	809,5	1.295,9
	Leverandørgæld og andre gældsforpligtelser	996,6	794,4	904,5	1.239,1	963,3	1.120,3
	Derivater, passiver	1.162,8	1.442,7	1.384,4	1.445,7	1.749,4	1.714,7
	Kortfristede gældsforpligtelser i alt	2.804,9	2.904,8	3.335,2	3.487,4	3.522,2	4.130,9
	Gældsforpligtelser i alt	22.004,3	22.913,0	22.721,2	27.358,4	27.783,4	28.141,3
	Egenkapital og gældsforpligtelser i alt	20.439,6	20.696,6	20.735,2	25.412,9	25.095,9	25.681,5

6 Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser

5 Nærtstående parter

HALVÅRSRAPPORT 1. JANUAR TIL 30. JUNI
(1.000.000 DKK/SEK)

EGENKAPITALOPGØRELSE

Note	Konsortie-	DKK	Egen-	Konsortie-	SEK	Egen-
	kapital	Overført resultat	kapital i alt	kapital	Overført resultat	kapital i alt
Saldo pr. 1. januar 2006	50,0	2.835,7	-2.785,7	62,9	-3.568,7	-3.505,8
Resultat ført direkte mot egenkapitalen	-	-	-	-	-	-
Periodens resultat	-	799,7	799,7	-	990,4	990,4
Kursregulering primosaldo	-	-	-	-1,0	56,6	55,6
	0,0	799,7	799,7	-1,0	1.047,0	1.046,0
Saldo pr. 30. juni 2006	50,0	2.036,0	-1.986,0	61,9	-2.521,7	-2.459,8
Saldo pr. 1. juli 2006	50,0	2.036,0	-1.986,0	61,9	-2.521,7	-2.459,8
Resultat ført direkte mot egenkapitalen	-	-	-	-	-	-
Årets resultat	-	569,3	569,3	-	690,4	690,4
Resultat 1. halvår 2006, ovenfor	-	-799,7	-799,7	-	-990,4	-990,4
Kursregulering primosaldo	-	-	-	-1,3	73,7	72,4
	0,0	-230,4	-230,4	-1,3	-226,3	-227,6
Saldo pr. 31. december 2006	50,0	2.266,4	-2.216,4	60,6	-2.748,1	-2.687,5
Saldo pr. 1. januar 2007	50,0	2.266,4	-2.216,4	60,6	-2.748,1	-2.687,5
Periodens resultat	-	651,7	651,7	-	810,3	810,3
Kursregulering primosaldo	-	-	-	1,6	-69,8	-68,2
	0,0	651,7	651,7	1,6	740,5	742,1
Saldo pr. 30. juni 2007	50,0	1.614,7	-1.564,7	62,2	-2.007,6	-1.945,4

HALVÅRSRAPPORT 1. JANUAR TIL 30. JUNI
(1.000.000 DKK/SEK)

PENGESTRØMSOPGØRELSE

<u>Note</u>	DKK	DKK	SEK	SEK
	1. januar - 30. juni 2007	1. januar - 30. juni 2006	1. januar - 30. juni 2007	1. januar - 30. juni 2006
Pengestrømme fra driftsaktivitet				
Resultat før skat	651,7	799,7	810,3	990,4
Regulering for ikke kontante poster				
Afskrivninger	168,0	161,7	208,9	200,2
Andre driftsposter, netto	0,1	-0,2	0,1	-0,3
Finansielle omkostninger	387,7	349,3	482,1	432,6
Værdiregulering, netto	-716,6	-863,4	-890,9	-1.069,2
Pengestrøm fra primær drift før ændring af driftskapital	490,9	447,1	610,4	553,7
Ændring i driftskapital	32,7	29,9	40,7	37,1
Pengestrøm fra driftsaktivitet i alt	523,6	477,0	651,2	590,8
Pengestrømme fra investeringsaktivitet				
3 Køb af materielle anlægsaktiver	-42,8	-42,9	-53,2	-53,1
3 Salg af materielle anlægsaktiver	0,0	0,3	0,0	0,3
Pengestrømme fra investeringsaktivitet i alt	-42,8	-42,6	-53,2	-52,8
Frit cashflow	480,8	434,3	598,0	538,0
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet				
Lånoptagelse	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Nedbringelse af gældsforpligtelser	-167,4	-109,9	-208,1	-136,1
Renteindtægter, modtaget	10,3	10,8	12,8	13,3
Renteomkostninger, betalt	-506,8	-230,6	-630,1	-285,5
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt	-663,9	-329,7	-825,3	-408,3
Periodens ændring i likvide beholdninger	-183,1	104,6	-227,5	129,7
Likvide beholdninger, primo	1.049,9	825,8	1.273,1	1.039,3
Kursregulering, netto	-1,4	1,2	-1,7	1,5
Kursregulering SEK, primo	0,0	0,0	32,0	-16,6
Likvide beholdninger, ultimo	865,4	931,6	1.076,0	1.153,9

Pengestrømsopgørelsen kan ikke alene udledes af regnskabet.

NOTER TIL HALVÅRSRAPPORT

Halvårsrapporten for Øresundsbro Konsortiet for 2007 er aflagt i overensstemmelse med konsortiaaftalen, IAS 34, *Præsentation af delårsrapporter*, som godkendt af EU og yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårsrapporter for børsnoterede selskaber.

Halvårsrapporten skal læses i forbindelse med *Årsrapport 2006*.

Halvårsrapporten aflægges i DKK og alle beløb angives hvis intet andet er oplyst i millioner kroner. Alle regnskabstal foreligger ligeledes angivet i SEK omregnet til balancedagens valutakurs, 80,43 pr. 30. juni 2007 (80,74 pr. 30. juni 2006).

Note 1. Anvendt regnskabspraksis

Den anvendte regnskabspraksis i halvårsrapporten er i overensstemmelse med den, der er anvendt i *Årsrapport 2006* med undtagelse af anskaffelse af brobizzer der fra 2007 aktiveres og afskrives over den forventede levetid på 5 år. Anskaffelse af brobizzer omkostningsførtes tidligere direkte ved anskaffelsen. I perioden er brobizzer aktiveret med 3,7 mio. DKK og afskrivning i perioden beløber sig til 0,2 mio. DKK.

Note 2. Væsentlige regnskabsmæssige estimater og skøn

Ved opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af visse aktiver og forpligtelser kræves skøn over, hvorledes fremtidige begivenheder påvirker værdien af disse aktiver og forpligtelser på balancedagen. I forbindelse med udarbejdelsen af halvårsrapporten er anvendt samme regnskabsmæssige estimater og skøn som ved udarbejdelse af årsrapport for 2006.

Note 3. Andre materielle anlægsaktiver – køb og salg

I perioden 1. januar – 30. juni 2007 er der købt materielle anlægsaktiver for 42,8 DKK (1. januar – 30. juni 2006: 42,9 DKK).

I perioden 1. januar – 30. juni 2007 er der solgt materielle anlægsaktiver med bogført værdi af 0,1 DKK, (1. januar – 30. juni 2006: 0,0), der resulterede i et tab på 0,1 DKK, (1. januar – 30. juni 2006: en gevinst på 0,2 DKK).

Note 4. Lån

Nye lån i perioden

Der er ikke optaget nye lån i perioden.

Tilbagebetalte lån i perioden

Der er ikke løst noget lån i perioden.

Note 5. Nærtstående parter

I denne note er beløb oplyst i tusinde DKK.

Nærtstående parter	Hjemsted	Tilknytning	Transaktioner	Pris-fastsættelse
Den danske stat, selskaber og institutioner ejet af denne:				
Sund & Bælt Holding A/S	København	100% ejerskab af A/S Øresund Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer Fælles finansdirektør	Køb/salg af rådgivning	Kostpris
A/S Storebælt	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg rådgivning	Kostpris
A/S Øresund	København	50 % ejerskab af Øresundsbro Konsortiet Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Kostpris
Sund & Bælt Partner A/S	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Kostpris
Femern Bælt A/S	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Kostpris
Banedanmark	København	Ejet af den danske stat	Betalinger for benyttelse af jernbane-forbindelsen	Regeringsaftale
Den svenske stat, selskaber og institutioner ejet af denne:				
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB	Malmö	50 % ejerskab Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Drift og vedligehold af jernbane på Lernacken	Kostpris
Banverket	Borlänge	Indgår i den svenske stat	Betalinger for benyttelse af jernbane-forbindelsen Leje af fiber-optikkapacitet. Service jernbane	Regeringsaftale Kostpris

Indtægter	Beskrivelse	Beløb	Beløb	Balance pr.	Balance pr.
		1. halvår 2007	1. halvår 2006	30. juni 2007	31. december 2006
Virksomhedsdeltagere					
A/S Øresund	Rådgivning	868	805	0	0
SVEDAB AB	Vedligehold	119	0	75	0
Virksomhedsdeltagere i alt		987	805	75	0
Tilknyttede virksomheder					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	1.064	1.142	675	910
A/S Storebælt	Rådgivning	3.471	3.220	0	0
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	614	614	388	384
Femern Bælt A/S	Rådgivning	0	14	7	27
Banedanmark	Benyttelse af jernbaneforbindelse	107.140	105.234	22.321	21.924
Banverket	Benyttelse af jernbaneforbindelse	107.140	105.234	22.321	19.924
Banverket	Leje af fiberoptik	929	1.589	0	0
Tilknyttede virksomheder i alt		220.358	217.047	45.712	45.169
Omkostninger					
		Beløb	Beløb	Balance pr.	Balance pr.
		1. halvår 2007	1. halvår 2006	30. juni 2007	31. december 2006
Virksomhedsdeltagere					
A/S Øresund	Vedligehold	0	117	-40	0
SVEDAB AB	Lønstat i Sverige	617	607	-617	-1.206
Virksomhedsdeltagere i alt		617	724	-657	-1.206
Tilknyttede virksomheder					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	368	766	-138	-9
A/S Storebælt		0	0	-757	0
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	100	0	0	-33
Femern Bælt A/S		0	0	0	0
Banedanmark		0	0	0	0
Banverket	Vedligehold	0	3.386	0	17
Tilknyttede virksomheder i alt		468	4.152	-895	-25

Note 6. Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser

Selskabets kontraktlige forpligtelser består af indgåede drifts- og vedligeholdskontrakter med udløb frem til 2010 til et samlet beløb af DKK 105,9 mio./ SEK 131,7 mio. Restforpligtelsen ved periodens udgang opgår til DKK 49,4 mio./ SEK 61,4 mio.

Selskabet har solgt valutaoptioner med seneste udløbsdato 28. september 2007;

- 1) hvor selskabet forpligter sig til at modtage EUR og sælge SEK for nominelt SEK 1,368,0 mio. til en gennemsnitlig strikekurs på 9,12 SEK/EUR såfremt de bliver effektive.
Markedsværdien udgør DKK -2,2 mio.
- 2) hvor selskabet forpligter sig til at modtage SEK og sælge EUR for nominelt SEK 1.867,2 mio. til en gennemsnitlig strikekurs på 9,34 SEK/EUR såfremt de bliver effektive.
Markedsværdien udgør DKK -6,7 mio.

Selskabet har modtaget præmieindtægter på SEK 15,3 mio. (DKK 12,3 mio.) for de solgte valutaoptioner.

Selskabet har ikke afgivet sikkerhedsstillelser.

LEDELSESPÅTEGNING

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt halvårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2007 for Øresundsbro Konsortiet.

Halvårsrapporten aflægges i overensstemmelse med konsortiaaftalen, IAS 34 "Præsentation af delårsrapporter" som godkendt af EU samt yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårsrapporter for børsnoterede selskaber.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at halvårsrapporten giver et retvisende billede af Øresundsbro Konsortiets aktiver, passiver, finansielle stilling pr. 30. juni 2007 samt af resultatet af Øresundsbro Konsortiets aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar – 30. juni 2007.

København, den 21. august 2007

Direktion

Caroline Ullman-Hammer
Administrerende direktør

Bestyrelse

Jens Kampmann
Formand

Karin Starrin
Næstformand

Elisabet Annell

Lars Christiansson

Carsten Koch

Henning Kruse Petersen

Pernille Sams

Ingemar Skogö

DEN UAFHÆNGIGE REVISORS ERKLÆRING OM REVIEW

Til ejerne af Øresundsbro Konsortiet

Vi har udført review af halvårsrapporten for Øresundsbro Konsortiet for perioden 1. januar 2007 - 30. juni 2007, omfattende ledelsespåtegning, ledelsesberetning, anvendt regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse, pengestrømsopgørelse og noter. Halvårsrapporten aflægges i overensstemmelse med IAS 34 "Præsentation af delårsrapporter" som godkendt af EU og yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårsrapporter for børsnoterede selskaber.

Konsortiets ledelse har ansvaret for at udarbejde og aflægge halvårsrapporten i overensstemmelse med IAS 34 "Præsentation af delårsrapporter" som godkendt af EU og yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårsrapporter for børsnoterede selskaber. Vores ansvar er på grundlag af vores review at udtrykke en konklusion om perioderegnskabet.

Det udførte review

Vi har udført vort review i overensstemmelse med RS 2410, "Review af et perioderegnskab udført af selskabets uafhængige revisor". Et review af en delårsrapport omfatter forespørgsler til primært personer med ansvar for økonomi og regnskabsaflæggelse, samt udførelse af analytiske handlinger og andre reviewhandling. Omfanget af et review er betydeligt mindre end revision udført i overensstemmelse med internationale revisionsstandarder og giver derfor ikke sikkerhed for, at vi bliver bekendt med alle betydelige forhold, som kunne afdækkes ved en revision. Som følge heraf udtrykker vi ikke en revisionskonklusion.

Konklusion

Ved det udførte review er vi ikke blevet bekendt med forhold, der giver os anledning til at konkludere, at halvårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2007 ikke i al væsentlighed er aflagt i overensstemmelse med IAS 34 "Præsentation af delårsrapporter" som godkendt af EU og yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårsrapporter for børsnoterede selskaber.

Supplerende oplysninger (svarende til oplysninger i henhold til den svenske Aktiebolagslagen 9 kap. §35)

Som anført i beretningen på side 8 forventer Øresundsbro Konsortiet akkumulerede regnskabsmæssige underskud i et antal år. Øresundsbro Konsortiets fortsatte drift garanteres ved den danske og svenske stats garanti for Øresundsbro Konsortiets forpligtelser, jf. beretningen på side 8.

København, den 21. august 2007

Bertil Forsslundh
Auktoriserad revisor
Riksrevisionen

Henrik Otbo
Rigsrevisor
Rigsrevisionen

Mikael Eriksson
Auktoriserad revisor
PricewaterhouseCoopers AB

Flemming Brokhattingen
Statsautoriseret revisor
KPMG C.Jespersen
Statsautoriseret Revisionsinteressentskab

Bestyrelse

Jens Kampmann, formand

Direktør

Bestyrelsesformand i Sund & Bælt Holding A/S, De Smithske A/S, AI-Gruppen A/S, Frydenholm Holding A/S og Dalum Papir A/S.

Bestyrelsesmedlem i DONG Energy A/S.

Jörgen Andersson, næstformand (til 23/5 2007)

Fhv. statsråd, Näringsdepartementet.

Bestyrelsesformand i SVEDAB AB, Connect Syd, Sjöfartsverket, Nordisk Etanolproduktion AB og Sydvästkapital AB.

Bestyrelsesmedlem i Nordisk Industrikraft AB, Connect Sverige og Concordia Bus.

Göran Ahlström (til 23/5 2007)

Bestyrelsesmedlem i SVEDAB AB og E.ON Sverige AB (til 7/5 2007).

Sven Bårström (til 23/5 2007)

Stedfortrædende generaldirektør, Banverket.

Bestyrelsesformand i A-Banan Projekt AB og Tunnelpersonalen i Malmö AB.

Bestyrelsesmedlem i SVEDAB AB og suppleant i Botniabanan AB.

Carsten Koch

Administrerende direktør, Danske Invest Administration A/S.

Bestyrelsesformand i InvesteringsForeningsRådet Bestyrelsesmedlem i Sund & Bælt Holding A/S.

Henning Kruse Petersen

Koncerndirektør, Nykredit A/S.

Bestyrelsesformand i Nykredit Bank A/S, LeasIT A/S, Advizer A/S. Den danske forskningsfond, Socié du Monde, Erhvervsinvest Management A/S, Scandinavia Private Equity Partners A/S, ØK-EAC og EQT Expansion Capital.

Næstformand i Sund & Bælt Holding A/S og Asgard Ltd.

Bestyrelsesmedlem i William Michaelsens Legat, JNSFA Holding og Scandinavian Private Equity A/S.

Pernille Sams

Direktør og bestyrelsesmedlem, Pernille Sams Ejendomsmæglerfirma ApS.

Bestyrelsesmedlem i Sund & Bælt Holding A/S.

Ingemar Skogö

Generaldirektør, Vägverket.

Bestyrelsesformand i Max-lab.

Bestyrelsesmedlem i SVEDAB AB og Dala Airport AB.

Nye bestyrelsesmedlemmer fra 23/5 2007

Karin Starrin, næstformand

Generaldirektør, Tullverket

Bestyrelsesformand i Länsförsäkringar Halland.

Næstformand i Arbetsgivarverket.

Bestyrelsesmedlem i Jordbruksverket og Hallands Akademi.

Elisabet Annell

Fhv. direktør

Bestyrelsesmedlem i Catella AB, Axel Johnson International AB, Skandia Liv AB, Lantmännen ek för., TradeDoublers AB, Teligent AB, JM AB og Sardus AB.

Lars Christiansson

Administrerende direktør, Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB

Bestyrelsesmedlem i Svenska Dagbladet AB.

Ledelsesgruppe

Caroline Ullman-Hammer
Administrerende direktør (fra 1/2 2007)
Bestyrelsesmedlem i Stena Fastigheter AB.

Kaj V. Holm
Underdirektør, Finans
Konstitueret administrerende direktør (til 31/1 2007)
Næstformand i Finansbanken A/S.

Jacob Vestergaard
Markedsdirektør
Bestyrelsesformand i Øresund Logistics.
Bestyrelsesmedlem i DI Hovedstaden og Øresund Science Region.

Helle Bech
Underdirektør, Økonomi & Support

Bengt Hergart
Underdirektør, Drift

Næste delårsrapport

Forventes at blive publiceret den 14. november 2007.