



29 juni 2007

Concordia Maritime tecknar strategiskt avtal med TOTAL

Concordia Maritime och franska olje-/energibolaget TOTAL har idag tecknat avtal om sammanlagt nio års charter för tre olika P-MAX fartyg. Avtalet innebär fem års tidsbefraktning* för *Stena Progress*, som levereras från Brodosplit-varvet slutet av 2009. Vidare innebär avtalet två års förlängning vardera av befintliga charterkontrakt för systerfartygen *Stena Paris* och *Stena Provence*, av hittills gällande femårskontrakt som utgår 2010 respektive 2011.

Concordia Maritime har sedan tidigare lämnat en riktlinje om 32-38 MUSD för produkttankflottans kontrakterade EBITDA** vid början av 2009. I och med den nya affären beräknas kontrakterade EBITDA för 2010 avseende produkttankflottan bli 36-45 MUSD.

”I och med dagens avtal har Concordia Maritime en ännu starkare kontraktportfölj, som sträcker många år framåt. Vi har nu 75 procent av flottan på tidsbefraktningkontrakt medan resterande utgörs av fartyg under byggnation med beräknad levereras slutet av 2009 respektive 2010. Fartyg som för närvarande inte är kontrakterade mot kund,” säger Hans Norén, VD Concordia Maritime.

Sammantaget har nu TOTAL i och med dagens avtal fyra av Concordia Maritimes tio P-MAX-fartyg på tidsbefraktning. Den återstående avtalstiden för dessa fyra fartyg motsvarar 22 år.

”Vi är glada och stolta över vårt samarbete med TOTAL och dagens avtal ser vi som ett ytterligare styrkebesked för vårt MAX-koncept.” Sägar Hans Norén.

”Kontraktsvillkoren rör sig om så kallade vinstdelningskontrakt med en basrat samt vinstdelning 50/50 däröver, något som ger oss en uppsida i spotmarknaden,” säger ekonomichef Göran Hermansson.

För mer information v.v. kontakta,
Hans Norén, VD
Tel :031 85 51 01 alt 0704 85 51 01

Göran Hermansson, ekonomichef
Tel: 031 85 50 46 alt 0704 85 50 46

* Tidsbefraktning = Redaren hyr ut sitt fartyg komplett och bemannat för en betalning, som utgår med en viss summa per dag, eller en viss summa per ton dödvikt och månad. Den som hyr fartyget betalar för bunker och hamnavgifter.

** EBITDA = kassaflödesmått, som motsvarar rörelseresultat före avskrivningar

TOTAL - med verksamhet i 130 länder och 95.000 medarbetare är franska TOTAL världens fjärde största olje- och gasbolag. Omsättningen för 2006 uppgick till MEUR 153.800.

Concordia Maritime är ett internationellt tankrederi noterat på OMX Nordisk Börs i Stockholm. Rederiet har beställt tio tankfartyg som byggs enligt MAX-konceptet. P-MAX, är produkttankfartyg på cirka 65 200 dwt. MAX-konceptet innebär att fartygen är byggda för största möjliga lastförmåga på grunda vatten. Fartygen har ett helt nytt koncept för säkrare oljetransporter med dubbla maskiner i två helt separata maskinrum, dubbla roder och styrmaskiner, två propellrar och dubbla kontrollsystem. www.concordia-maritime.se

