



**PRESSRELEASE**

25 juni 2007

V-MAX *Stena Vision* är sedan den 24 juni åter i service, efter en längre tids reparationer av fartygets reduktionsväxel.

För mer information, v.v. kontakta:

Hans Norén  
VD, Concordia Maritime AB (publ)  
Telefon +46 31 85 51 01  
Mobil +46 704 85 51 01

Göran Hermansson  
Ekonomichef, Concordia Maritime AB (publ)  
Telefon +46 31 85 50 46  
Mobil +46 704 85 50 46

*Concordia Maritime* är ett internationellt tankrederi noterat på OMX Nordisk Börs i Stockholm. Rederiet har beställt tio tankfartyg som byggs enligt MAX-konceptet. P-MAX, är produkttankfartyg på cirka 65 200 dwt. MAX-konceptet innebär att fartygen är byggda för största möjliga lastförmåga på grunda vatten. Fartygen har ett helt nytt koncept för säkrare oljetransporter med dubbla maskiner i två helt separata maskinrum, dubbla roder och styrmaskiner, två propellrar och dubbla kontrollsystem. [www.concordia-maritime.se](http://www.concordia-maritime.se)