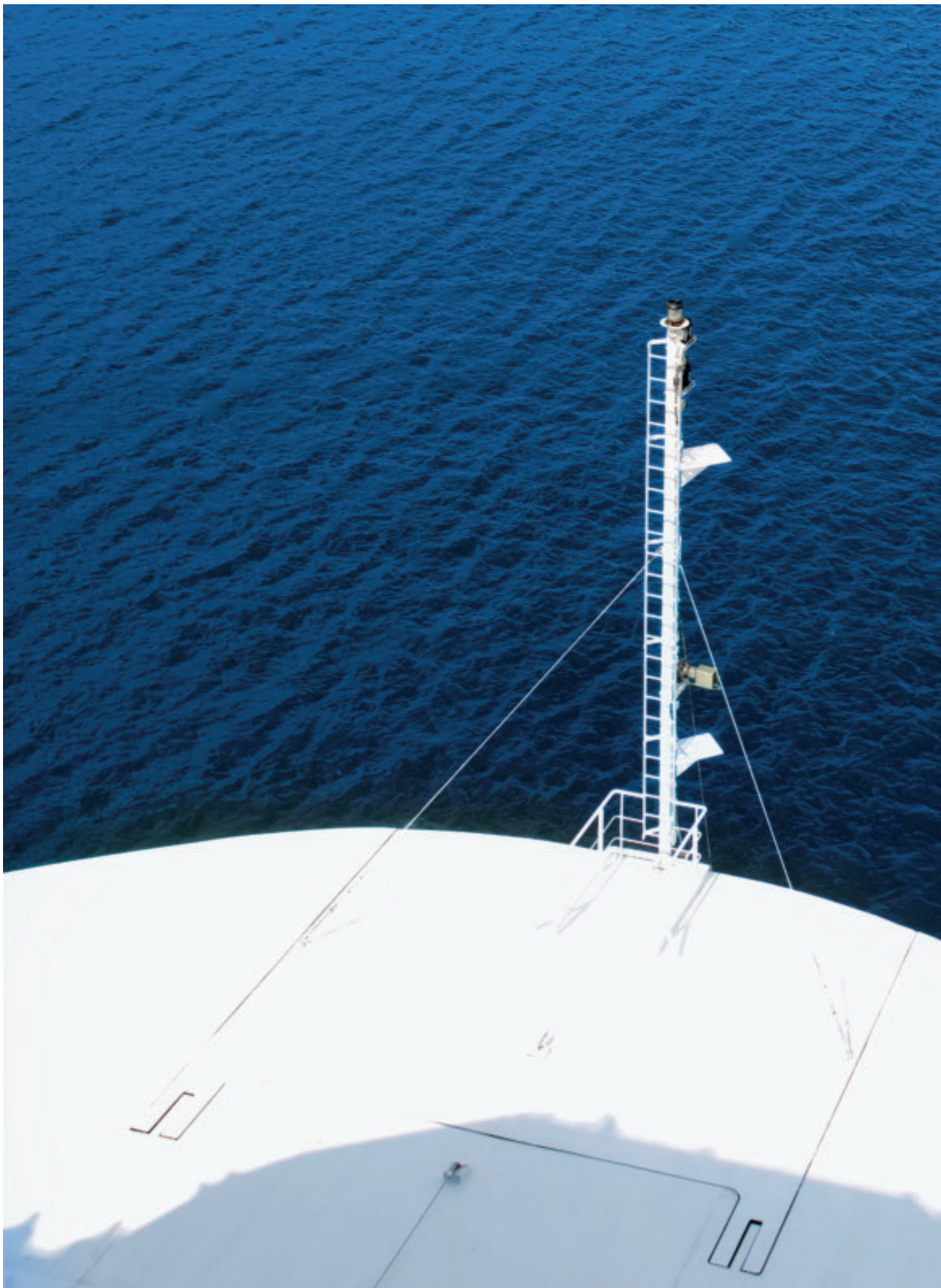


VUOSIKERTOMUS

2008

 **Finnlines**





RAHTILIIKENNE S.10



MATKUSTAJALIIKENNE S. 12



SATAMATOIMINNOT S. 14

**FINNLINES ON EUROOPAN SUURIMPIA AIKATAU-
LUTETTUUN** linjaliikenteeseen erikoistuneita varus-
tamoita. Merikuljetusten lisäksi Finnlines tarjoaa
satamapalveluja lähinnä Helsingissä, Turussa ja
Kotkassa. Yhtiön ydintoimintoja tukee tehokas,
kattava ja joustava tietohallintopalvelu.

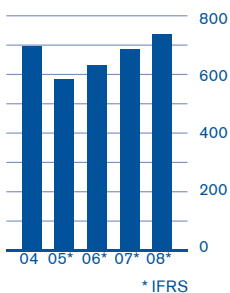
SISÄLTÖ

Finnlines vuonna 2008	2
Toimitusjohtajan katsaus	4
Toiminta-ajatus, arvot ja tavoitteet	6
Toimintaympäristö	8
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	10
Matkustajaliikenne	12
Satamatoiminnot	14
Ympäristö ja turvallisuus	16
Henkilöstö	19
Tilinpäätös	
Hallituksen toimintakertomus	22
Konsernin tuloslaskelma	26
Konsernin tase	27
Konsernin rahavirtalaskelma	28
Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista	29
Emoyhtiön tuloslaskelma	30
Emoyhtiön tase	31
Emoyhtiön rahoituslaskelma	32
Tilinpäätöksen liitetiedot	33
Viiden vuoden lukusarjat	71
Tunnuslukujen laskentakaavat	72
Hallituksen voitonjakoehdotus	73
Tilintarkastuskertomus	74
Emoyhtiön tilinpäätös	75
Neljännesvuosiluvut	88
Osakkeet ja osakkeenomistajat	89
Konsernihallinto	91
Hallitus ja johtoryhmä	93
Laivasto	95
Tietoa osakkeenomistajille	97

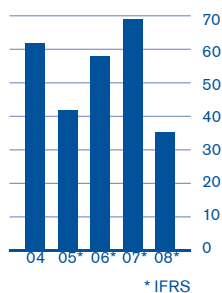
FINNLINES VUONNA 2008



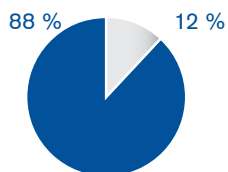
Liikevaihto 2004–2008 **, milj. euroa



Liikevoitto 2004–2008 **, milj. euroa



Liikevaihdon jakauma 2008



- Varustamotoiminta ja merikuljetukset
- Satamatoiminnot

** Vuoden 2004 lukuja ei ole esitetty jaettuna jatkuviin sekä lopetettuihin toimintoihin.



VUOSI 2008

- Keväällä 2008 Finnlines sopi MS Finnmillin ja MS Finnulpin omistajien kanssa näiden alusten ja kahden muun Finnlinesin liikenteessä olevan aikarahdatun roro-aluksen, MS Finnkraftin ja MS Finnhawkin, ostamisesta. Kokonaiskauppasumma oli 121 miljoonaa euroa. Osapuolet sopivat Finnulpin ja Finnmillin optiosta syntyneen riita-asian kaupan yhteydessä.
- Finnlinesin 15.4.2008 pidetty varsinainen yhtiökokous päätti hallituksen jäsenmääräksi seitsemän. Jäseniksi valittiin uudelleen Emanuele Grimaldi, Gianluca Grimaldi, Diego Pacella (varapuheenjohtaja), Heikki Laine, Antti Pankakoski, Olav K. Rakkenes ja Jon-Aksel Torgersen (puheenjohtaja). Tilintarkastajaksi valittiin KHT-yhteisö Deloitte & Touche Oy. Yhtiön vähemmistöosakkaat vaativat tilinpäätöksen ja vastuuvapauden siirtämistä jatkokokoukseen. Varsinaisen yhtiökokouksen jatkokokous, joka pidettiin 20.5.2008, vahvisti tilinpäätöksen ja myönsi tilivelvollisille vastuuvapauden tilivuodelta 2007. Keskinäinen Vakuutusyhtiö Ilmarinen ilmoitti vaativansa erityistilintarkastusta yhtiössä. Yhtiökokous päätti, että vuodelta 2007 jaetaan vähemmistön vaatima minimiosinko. Osingon määrä oli yhteensä 180 216,40 euroa eli 0,00443 euroa osakkeelta.
- Finnlines Oyj sai kesäkuussa Etelä-Suomen Lääninhallitukselta vastinepöytäkirjan Keskinäisen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarisen vaatimaan erityiseen tarkastukseen. Ilmarinen vaati erityistarkastusta Finnlines Oyj:n hallinnosta ja kirjanpidosta 1.1.–31.12.2007.
- Elokuussa Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen nosti kanteen Finnlines Oyj:tä vastaan Helsingin käräjäoikeudessa. Ilmarinen moititti Finnlinesin yhtiökokouksen 20.5.2008 tekemää päätöstä maksaa vähimmäisosinkona 180 216,40 euroa. Ilmarinen vaati ensisijaisesti tämän päätöksen muuttamista siten, että vähimmäisosinkona maksettaisiin 17 181 000 euroa. Toissijaisesti Ilmarinen vaati Finnlinesin osinkopäätöksen julistamista pätemättömäksi. Lisäksi Ilmarinen vaati Finnlinesin velvoittamista korvaamaan oikeudenkäyntikulunsa. Finnlinesin asiamiehenä toimii asianajaja Tomas Lindholm Roschier Asianajotoimisto Oy:stä.
- Helsingin rahtisatamien toiminta siirtyi kokonaisuudessaan Vuosaaren uuteen satamaan marraskuun lopussa. Finnlines on investoinut projektiin lähes 100 miljoonaa euroa.

FINNLINES (IFRS)	2008	2007
Liikevaihto, milj. euroa	735,7	685,5
Liikevoitto ennen poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA), milj. euroa	98,1	121,9
Liikevoitto (EBIT), milj. euroa	35,4	68,8
Tilikauden voitto, milj. euroa	1,0	34,4
Tulos/osake, euroa	0,01	0,83
Osinko/osake, euroa	0,00*	0,00
Omavaraisuusaste kauden lopussa, %	28,5	31,1
Gearing (velkaantumisaste), %	205,5	167,4

* Hallituksen esitys

TOIMITUSJOHTAJAN KATSAUS



TOIMITUSJOHTAJAN KATSAUS

Vuosi 2008 oli monessa suhteessa haasteellinen vuosi. Kohtuullinen alkuvuosi kääntyi laskuun kesällä. Polttoaineen ennätysellinen hinta heinä–elokuussa, maailmanlaajuinen finanssikriisi sekä sitä seurannut reaalityalouden nopea ja viimeisen vuosineljänneksen aikana yltynyt jäähtyminen vaikuttivat sekä yhtiön merikuljetusten että satamatoimintojen tulosta heikentävästi.

Loppuvuoden kohokohtana voidaan pitää Helsingin sataman muuttoa uuteen Vuosaaren satamaan, mikä luo aivan uudenlaisen kehityksen ja tulevaisuuden potentiaalin satatoiminnollemme. Uuden sataman avaaminen sekä muutto sinne aiheuttivat kuitenkin merkittäviä kertaluonteisia kustannuksia, jotka vaikuttivat vuoden 2008 tulokseen. Uusi satama on myös muuttanut satamatoimintojen kilpailuasetelmaa, mikä on johtanut hintapaineisiin ja asiakasmenetyksiin. Näitä vaikutuksia pystymme kuitenkin lieventämään niillä synergiahyödyillä, joita toimiminen yhdessä satamassa aikaisemman kahden sijaan tuovat tullessaan. Nykyisessä taloudellisessa tilanteessa sopeuttamistoimenpiteitä on todennäköisesti kuitenkin lisättävä.

Keväällä investoimme neljään roro-alukseen. Kyseiset alukset olivat meillä jo aikarahtauksessa eivätkä näin ollen lisänneet kapasiteettiamme. Tämä investointi, kuten Kiinasta tilaamamme kuusi roro-alusta, vähentävät riippuvuuttamme ulkopuolisesta vuokratonnistosta. Tulevat alukset ovat ominaisuuksiltaan nykytonnistoa monikäyttöisemmät ja soveltuvat laskettavien autokansiensa ansiosta myös paremmin uusien henkilöautojen kuljettamiseen. Nämä alukset tulevat liikenteeseen asteittain kahden–kolmen vuoden kuluessa ja niillä joko korvataan osa nykyisestä vuokralaivastosta tai markkinatilanteesta riippuen – lisätään roro-kapasiteettiamme.

Finnlinesin taloudellisenä tavoitteena on ollut vahvan tase-rakenteen ylläpitäminen. Kun viimeinen kuudesta uudesta roro-aluksestamme valmistuu Kiinassa vuoden 2011 lopussa, olemme vajaan kymmenen vuoden aikana investoineet yhteensä noin 1 000 miljoonaa euroa aluksiin ja Vuosaaren satamaan. Nämä investoinnit ovat erittäin strategisia yrityksen kilpailukykyyn kannalta, mutta ne luonnollisesti alentavat lyhyellä aikavälillä yhtiön vakava-raisuutta.

Meriliikenteen laskun ennustetaan jatkuvan edelleen liikenne-alueillamme johtuen alueen liikenteen kannalta tärkeiden maiden yhä syvenevästä taantumasta. Tämä koskee myös osaltaan Venäjän markkinoiden kehitystä ja kuljetustarvetta.

Nykyisestä haastavasta toimintaympäristöstä johtuen olemme sopeuttaneet merikuljetustemme tuotantokapasiteettia palautta-

malla vuokra-aluksia niiden omistajille sekä allokoineet kapasiteettia sinne, missä näemme kasvumahdollisuuksia myös lyhyellä tähtämellä. Tästä johtuen siirsimme yhden Star-luokan ropax-aluksen Malmö–Travemünde -reitiltä Helsinki–Travemünde -reitille, missä se korvaa yhden vanhemman Hansa-luokan ropax-aluksen. Vapautuvan Hansa-aluksen siirsimme samalla Saksan ja Pietarin väliseen liikenteeseen, mikä lisäsi kyseisen linjan kapasiteettia ja paransi sen palvelutasoa.

Myös muilla liikennealueilla pyrimme parantamaan palvelutasoa aikataulu- ja kalustomuutoksilla.

Olemme asettaneet itsellemme korkeat tavoitteet vuodelle 2009. Niiden saavuttaminen vaatii mittavia toimenpiteitä, joista edellämainitut kalustomuutokset ovat merkittävä osa. Tämä ei kuitenkaan yksin riitä.

Vuoden 2009 painopistealueista tärkeimpänä on Look Forward -ohjelman myötä syksyllä 2008 käynnistetty ostamiseen ja ostotoimintoihin liittyvä kehitysohjelma. Ohjelman ensimmäinen vaihe on nyt saatu päätökseen ja toinen vaihe, jolla tavoitellaan mittavia säästöjä, on käynnistetty.

Matkustajaliikenne ei yltänyt vuonna 2008 sille asetettuihin tavoitteisiin. Vuoden 2009 aikana matkustajaliikenteen toimintoja kehitetään edelleen ja sen merkitys konsernin yhtenä liiketoiminta-alueena tulee edelleen kasvamaan.

Asettujen tavoitteiden saavuttaminen edellyttää meiltä jokaiselta finnlinesilaiselta sitoutumista asetettuihin tavoitteisiin sekä valmiutta omaksua uusia toimintatapoja ja ajatuksia. Meidän täytyy olla innovatiivisia ja valmiita reagoimaan nopeasti muutoksiin toiminta-ympäristössämme.

Lähiajan tavoitteet ja toimintaympäristömme kehitys vaativat meiltä myös uhrauksia. Uskon kuitenkin, että meillä on kaikki edellytykset selvittää tästä taantumasta paremmassa kunnossa kuin sihen mentäessä.

Osaava ja sitoutunut henkilökunta on Finnlinesin voimavaroja. Haluankin kiittää koko henkilöstöä siitä työpanoksesta, jolla selvisimme edellisestä vuodesta ja kannustaa tulevien haasteiden edessä.

Kiitän myös uskollisia asiakkaitamme ja toivotan heidät myös jatkossa tervetulleiksi köleillemme.

Helsingissä 18. helmikuuta 2009

Christer Antson

TOIMINTA-AJATUS, ARVOT JA TAVOITTEET



TOIMINTA-AJATUS

Finnlines edistää kansainvälistä kauppaa tarjoamalla tehokkaita ja laadukkaita merikuljetus- ja satamapalveluja lähinnä eurooppalaisen teollisuuden, kaupan ja kuljetusalan sekä tarvematkustajien tarpeisiin.

TALOUDELLISET TAVOITTEET

Finnlinesin tavoitteena on taata laadukkaalla liiketoiminnalla pitkän aikavälin kannattavuus, tuottaa omistajilleen lisäarvoa ja pitää rahoitusrakenteen terveenä. Vuosittaisessa osingonjakoesityksessään hallitus ottaa tuloskehityksen ohella huomioon konsernin rahoitusrakenteen, tulevaisuuden näkymät sekä investointi- ja kehittämistarpeet.

ARVOT

ASIAKASKESKEISYYS

Asiakkaamme valitsevat meidät osaamisemme, kokemuksemme ja luotettavuutemme vuoksi. Tyytyväinen asiakas on Finnlinesin kestävä menestyksen perusedellytys. Tunnistamalla rahtiasiakkaiden sekä matkustajien tarpeet yritys pystyy jatkuvasti kehittämään palvelutuotteitaan ja tuomaan asiakkailleen konkreettista lisäarvoa.

VASTUULLISUUS

Noudatamme kestävä kehityksen periaatteita. Ympäristövastuullisuus on osa yhtiömme päivittäistä toimintaa. Turvallisuusnäkökohdat huomioidaan yhtiön kaikessa toiminnassa.

TULOKESELLISUUS

Saavutamme tavoitteemme. Laadukkaalla liiketoiminnalla takaamme pitkän aikavälin kannattavuuden ja lisäarvon tuottamisen.

HENKILÖSTÖTYTYTYVÄISYYS

Finnlines on luotettava ja innostava työnantaja, joka kohtelee henkilöstöään tasa-arvoisesti ja oikeudenmukaisesti.

STRATEGISET TAVOITTEET

Nykyistä vahvempi asema Itämeren ja Pohjanmeren rahtiliikenteessä

- Panostamme toimintamme tehokkuuteen nykyisillä liikennealueillamme.
- Avaamme uusia reittejä markkinatilanteen mukaan.
- Olemme aktiivisesti mukana alan konsolidoitumiskehityksessä.

Nykyistä vahvempi asema Itämeren matkustajaliikenteessä

- Suuret ja tehokkaat ropax-aluksemme tarjoavat matkustajille nopeita ja vaivattomia reittejä Suomen, Ruotsin ja Saksan välillä.

Nykyistä vahvempi asema Venäjän tavaraliikenteessä

- Olemme johtava varustamo kauttakululiikenteessä.
- Kehitämme ja markkinoimme aktiivisesti Keski-Euroopan ja Venäjän Itämeren satamien välisiä suoria kuljetuksia.

Kannattavuuden kasvu

- Pyrimme parantamaan tuottavuutta. Yksi keskeisistä keinoista on keskittyä liikenteessä reitteihin, joissa laivojen täyttöaste on mahdollisimman korkea sekä meno- että paluuliikenteessä.
- Tehostamme toiminnan ohjausta ja informaation hallintaa.
- Hoidamme hyvin ympäristö- ja turvallisuusasiat.
- Panostamme henkilöstön osaamiseen.

TOIMINTAYMPÄRISTÖ



Finnlines toimii pääosin Itämerellä ja Pohjanmerellä. Yksikköliikenne on viime vuosina kasvanut Itämerellä voimakkaasti johtuen mm. Venäjän jatkuvasti kasvavista liikennemääristä. Kuljetusketjun toimintavarmuus, informaation hallinta ja vuorotiheys on korostunut entisestään yhä useampien yritysten luovuttua varastojen ylläpidosta. Öljyn hinta on viime vuosina ollut erittäin merkittävä kustannustekijä koko kuljetusalalla. Kertomusvuoden toisella puoliskolla rahtimäärien kehitys kääntyi selvään laskuun kaikilla linjoilla maailmanlaajuisen laskusuhdanteen johdosta.

FINNLINESIN LAIVASTO

Finnlinesilla on omistuksessaan Itämeren suurin ja uusin ropax-laivasto, joista viimeisin ns. Star-luokan sarja saatiin kokonaisuudessaan liikenteeseen vuoden 2007 aikana. Kertomusvuonna Star-luokan alukset liikennöivät Helsinki–Travemünde ja Malmö–Travemünde -liikenteissä. Konserni hankki huhtikuussa 2008 omistukseensa ro-ro-alukset MS Finnulpin, Finnmillin, Finnkraftin ja Finnhawkin.

Vuonna 2007 tilatut kuusi 10 500 dwt:n ro-ro-alusta valmistuvat kiinalaiselta Jinling-telakalta vuosina 2010–2011.

Vuonna 2008 konsernilla oli keskimäärin 40 alusta, joista omassa liikenteessä oli 35. Kaikista aluksista ropax-aluksia oli 15, ro-ro-aluksia 24 ja muita aluksia yksi. Linjaliikenteessä olevan ro-ro-laivaston kokonaiskapasiteetti oli vuoden 2008 lopussa noin 86 000 kaistametriä. Konsernin omistuksessa oli vuodenvaihteessa 19 alusta, mikä vastasi noin 66 prosenttia käytössä olevasta ro-ro-kapasiteetista. Konsernin omistaman tonniston keski-ikä oli vuodenvaihteessa noin 10 vuotta. Omat alukset ovat pääosin konsernin omassa hoidossa.

REITTIVERKOSTO

Kertomusvuoden aikana Finnlinesilla oli Suomesta viikottaisia lähtöjä lähes 70 kattaen Suomen tärkeimmät satamat. Liikenteen kannalta merkittävä muutos oli Helsingin uuden Vuosaaren sataman avaaminen marraskuussa 2008.

Suuryksikköliikenteen pääsatamat olivat edelleen Helsinki, Turku ja Naantali. Finnlinesin Turku–Travemünde -liikenne keskitettiin Pansion satamaan 19.12.2008 alkaen. Muut konsernin käyttämät linjaliikennesatamat olivat Kotka, Hanko ja Rauma.

Ruotsin pääsatamat olivat Kapellskär ja Malmö, Tanskan Århus, Puolan Gdynia ja Saksassa Lyypekki/Travemünde, joka edelleen on sekä Suomen että Ruotsin linjojen merkittävin käyntisatama, sekä Rostock.

Pohjanmeren liikennealueen satamat olivat Englannissa Hull, Belgiassa Antwerpen ja Hollannissa Amsterdam. Biskajalla liikenteen pääsatama oli Bilbao Espanjassa, lisäksi käyntejä oli El Ferrolissa. Finnlinesilla oli myös suora yhteys Pietarin ja Lyypekin välillä (TransRussiaExpress).



VARUSTAMOTOIMINTA JA MERIKULJETUKSET



Finnlines on alansa johtavia toimijoita Itämerellä. Vahva asema perustuu erinomaiseen palveluun ja asiakkaiden tarpeiden mukaiseen tuotekonseptiin. Finnlinesin tarjoama korkea vuorotiheys, lastikapasiteetti ja yhtiön tarjoamat informaatiopalvelut tuovat asiakkaille joustavuutta, toimitusvarmuutta ja hyvää ennakoitavuutta.

Yhtiöllä oli vuoden 2008 lopussa 15 ropax-alusta, jotka kaikki kuljettavat rahtia ja matkustajia. Lisäksi yhtiöllä on neljä omaa ja keskimäärin 20 aikarahdattua pelkästään rahtiliikenteeseen keskittyvää roro-alusta.

Kireästä kilpailusta huolimatta Finnlines vahvisti kuluneena vuonna markkinajohtajan asemaansa kaikilla ropax-linjoillaan. Finnlines kuljetti vuoden 2008 aikana noin 814 000 (791 000 vuonna 2007) lastiyksikköä, 117 000 (99 000) autoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi noin 2 901 000 (2 576 000) tonnia rahtia, jota ei voida mitata yksiköissä. Matkustajia kuljettiin vuoden aikana noin 612 000 (504 000). Tämä luku pitää sisällään rahtiin liittyvät matkustajat.

Koko varustamotoiminta ja merikuljetukset -toiminnon liikevaihto oli kertomusvuonna 643,7 (585,1) miljoonaa euroa ja sen palveluksessa oli kertomusvuonna keskimäärin 458 (456) henkilöä.

Finnlines harjoittaa roro-liikennettä omalla nimellään Itämerellä ja Pohjanmerellä, FinnLink-nimellä Naantalın ja Kapellskärin välillä, NordöLink-nimellä Malmön ja Travemünden välillä ja TransRussiaExpress-nimellä Lyypekin ja Pietarin välillä.

FINNLINESIN ROPAX- JA RORO-LIIKENNE

Finnlines harjoitti linjaliikennettä omalla nimellään Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Tähän liikenteeseen liittyen tarjottiin myös räätälöityjä ovelta-ovelle -kuljetuksia ja terminaalipalveluja. Vuoden 2008 aikana kilpailuasema vahvistui ja vakiintui erityisesti Saksan liikenteessä uusien Star-luokan alusten käyttöönoton johdosta. Star-luokan alusten tarjoama nopea, tehokas ja suurikapasiteettinen palvelutuote on otettu markkinoilla hyvin vastaan ja se on parantanut merkittävästi yhtiön kilpailukykyä. Tiheimmin liikennöidyllä Helsinki-Travemünde -reitillä oli vuoden lopussa kymmenen viikkolähtöä molempiin suuntiin, kolmella nopealla Star-luokan aluksella ja kahdella Hansa-luokan aluksella.

FINNLINK-LIIKENNE

FinnLink-liikennettä operoitiin neljällä ropax-aluksella. Yksikkörahdille tarjottiin neljä päivittäistä lähtöä molemmista suunnista Naantalın (Suomi) ja Kapellskärin (Ruotsi) välisellä reitillä. Nopea kahdeksan tunnin yhteys ja rahtiasiakkaiden tarpeiden mukaiset aikataulut ovat pitäneet reitin erittäin kilpailukykyisenä.

FinnLinkin kuljettamien rekkojen määrä nousi lähes 159 000 yksikköön, jossa oli kasvua yli 12 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Linjan markkinaosuus oli noin 53 prosenttia Suomen ja Ruotsin välisestä rahtiliikenteestä.

Matkustajaliikennettä jatkettiin kolmella aluksella. Kohderyhminä olivat varsinkin matkailuautoilla ja auto/matkailuvaunu-yhdistelmillä kulkevat matkustajat. Linjan matkustajamäärä nousi lähes 70 000 henkilöön, jossa oli edelliseen vuoteen verrattuna kasvua yli 40 prosenttia.

FinnLink-liikenteessä olleet kolme ns. Clipperluokan ropax-alusta sekä yksi pienempi ropax-alus tarjosivat asiakkaille erinomaisen palvelukapasiteetin ympäri vuoden.

NORDÖLINK-LIIKENNE

NordöLink harjoittaa ropax-liikennettä Malmön (Ruotsi) ja Travemünden (Saksa) välisellä merireitillä. Liikenteessä oli vuoden aikana kaksi Star-luokan ja kaksi Hansaluokan ropax-alusta. Linja tarjosi neljä päivittäistä lähtöä molemmista suunnista.

NordöLinkin kuljettamat rahtimäärät kasvoivat edelliseen vuoteen verrattuna 8 prosenttia. NordöLink säilytti markkinajohtajan asemansa Lyypekki/Travemünde-Etelä-Ruotsi -liikenteessä 57 prosentin markkinaosuudellaan. Vuoden toisella puoliskolla Ruotsin ja Saksan taloudellinen taantuma vaikutti voimakkaasti linjalla kuljetettavien rahtien määrään.

TRANSRUSSIAEXPRESS-LIIKENNE

Saksan ja Venäjän (Lyypekki-Pietari) välillä liikennöitiin vuoden aikana kolmella aluksella TransRussiaExpress-nimellä (TRE). Liikenteen volyymit Venäjän ja Etelä-Itämeren välillä kasvoivat edelleen vielä alkuvuonna, mutta kasvu tyrehtyi kesän ja erityisesti syksyn aikana johtuen maailman talous- ja rahoituskriisistä, joka saavutti Venäjän muutaman kuukauden viiveellä.

TRE-liikenteessä pystyttiin pitämään markkinajohtajan asema satamakapasiteetin lisäyksen sekä asiakastarpeen mukaisesti suunnitellun liikenteen johdosta. Finnlines omistaa 75 prosenttia TRE-liikenteestä ja venäläiset yhteistyökumppanit omistavat loput 25 prosenttia.

MUUT LIIKENTEET

Intercarriers, josta Finnlines omistaa 51 prosenttia, liikennöi pien-tonnistolla Saimaan ja Venäjän sisävesien satamista eri puolille Eurooppaa.

MATKUSTAJALIKENNE



Finnlinesin matkustajaliikenne on vuoden 2008 alusta lähtien toiminut omana liiketoimintayksikkönään. Matkoja on markkinoitu kuluttajille kaikilla ropax-linjoilla Finnlinesin nimellä. Vuoden aikana 14 ropax-aluksella matkusti yhteensä noin 600 000 matkustajaa ja rahtiliikenteen kuljettajaa. Kasvua edelliseen vuoteen verrattuna oli 20 prosenttia.

Matkustajaliikenteen tärkein reitti tuloksen kannalta oli Helsinki–Travemünde. Matkustajamäärät kasvoivat edellisvuodesta yli 10 prosenttia. Alusten matkustajapalveluita kehitettiin kuluneen vuoden aikana. Ruokailukonseptia uudistettiin, matkustajapalveluiden aukioloaikoja pidennettiin sekä oleskelutilojen viihtyisyyttä parannettiin.

Naantali–Kapellskär -linjan tunnettuus ja sitä kautta matkustajamäärät ovat kovassa kasvussa. Matkustajia kuljetettiin yli 40 prosenttia enemmän kuin vuotta aiemmin. Vuoden huippukausi oli heinäkuu, jolloin matkustajakapasiteetti myytiin loppuun. Linjan markkinointialuetta on laajennettu sekä Suomen että Ruotsin puolella. Tätä nopeaa ja tiheää yhteyttä Suomen ja Ruotsin välillä esiteltiin vuoden aikana ensimmäistä kertaa mm. Göteborgissa maaliskuussa järjestetyillä suurilla TUR 2008 -matkamessuilla sekä Helsingissä marraskuussa järjestetyillä Ski-Expo -messuilla.

Malmö–Travemünde -linjaa oli aiemmin myyty matkustajille hyvin pienimuotoisesti. Linjan markkinointi aloitettiin täysipai-

noisesti vasta kertomusvuoden keväällä. Linjalla oli neljä päivittäistä lähtöä molempiin suuntiin. Aluksista kaksi oli suuria Starluokan aluksia. Tällä reitillä, samoin kuin Naantali–Kapellskär -reitillä matkustajilla on oltava oma ajoneuvo. Suomesta Saksaan Finnlines kuljettaa matkustajia myös ilman ajoneuvoa.

Lyypekki–Pietari -linjalla liikennöi yksi ropax-alus, jolla oli edestakainen lähtö viikossa.

Matkustajamarkkinoinnin organisaatiota vahvistettiin ja markkinoinnin tehostamiseksi aloitettiin yhteistyö ulkopuolisten mainosalan ammattilaisten kanssa. Finnlinesin matkustajaliikenne näkyi vuoden mittaan erilaisissa messutapahtumissa Suomessa, Ruotsissa ja Saksassa.

Vuoden 2009 alusta lähtien kaikkien linjojen myynti ja markkinointi siirtyi kokonaan Finnlinesin omalle vastuulle. Matkojen myynti hoidetaan call centeristä Suomessa ja Saksassa. Matkatoimisto Nordic Ferry Center vastaa lento-/laiva- ja hotellipakettien tarjonnasta Finnlinesin matkustajalinjoille.



SATAMATOIMINNOT



Konsernin satamatoimintoja hoitaa Suomen johtava satamaoperaattori Finnsteve. Finnsteve on keskittynyt säännöllisen linjaliikenteen tarvitsemiin suuryksikköpalveluihin Helsingin, Turun, Naantalın ja Kotkan satamissa sekä bulkkilaivojen satamaoperointiin Kantvikin teollisuussatamassa.

Helsinki on Finnsteven pääsatama ja Suomen tärkein kappale-tavaraliikenteen tuonti- ja vientisatama. Turun ja Naantalın satamista on nopeimmat meritieyhteydet Suomen ja Ruotsin välillä. Kotkan satama on erikoistunut konttiliikenteen tarvitsemiin suuryksikköpalveluihin, mukaan lukien transitokontit Venäjälle. Oslon satamassa ahtaus- ja terminaalitoimintaa harjoitetaan Finnsteven kokonaan omistaman tytäryhtiön, Norsteve A/S:n, nimissä.

Vuonna 2008 satamatoimintojen liikevaihto oli 122,1 (133,2) miljoonaa euroa ja se työllisti keskimäärin 1 006 (1 014) henkilöä.

SATAMATOIMINNOT HELSINGISSÄ

Vuoden merkittävin tapahtuma Finnsteven ja Helsingin sataman kannalta oli muutto uuteen Vuosaaren satamaan 24.11.2008. Vuosaaren satamaan siirrettiin kaikki Länsisataman ja Sompasaaren sataman toiminnot "yli yön" -muuttona. Länsisataman ja Sompasaaren operointi päättyi Finnsteven osalta kokonaan 19.12.2008.

Vanhon satamien rakennusten purkutyöt aloitetaan suunnitelman mukaisesti vuoden 2009 alkupuolella. Alueille on tulossa toimisto- ja asuinrakennuksia.

Vuosaaren sataman suunnittelu aloitettiin Finnsteven osalta vuonna 2004 ja varsinaisen rakentamisen aloitettiin vuoden 2007 alussa. Satamaprojekti toteutui suunnitellun aikataulun ja kokonaiskustannusarvion mukaisesti. Vuosaaren sataman layout on merkittävästi Helsingin vanhoja satamia selkeämpi ja tehokkaampi. Investointi on erittäin merkittävä sekä talouden että toiminnan kannalta.

Sataman neljä uutta PostPanamax-kokoluokan konttinosturia ovat uusinta tekniikkaa. Niiden kapasiteetti ja teho riittävät hoitamaan konttivolymien kasvun vaivattomasti nähtävissä olevassa tulevaisuudessa. Myös uusien kontinkäsittelykoneiden lukumäärä ja tehokkuus on optimaalinen.

Uudet vientiterminaalit mahdollistavat lastinkäsittelyn kaikissa sääolosuhteissa nykyisten vaatimusten mukaisesti. Myös uusi tuontiterminaalit logistiikka-alueella monipuolistaa ja tehostaa lisäpalvelutarjontaa.

Uudet kaksoisrampit tekevät ro-ro-laivojen ahtaamisesta aiempaa sujuvampaa, minkä vuoksi laivojen satamassaoloaika voidaan lyhentää tarvittaessa. Myös trailer-kenttien toiminnallinen suunnittelu helpottaa merkittävästi tuonnin ja viennin autoliikennettä.

Vuoden 2008 tulosta rasittavat Vuosaaren sataman muutto- ja käynnistyskustannukset sekä vanhojen satamien (Länsisatama ja Sompasaari) rakennusten purkukustannukset.

Vuosaaren sataman avautuminen kiristi oleellisesti kilpailua Helsingin satamassa uusien operaattorien myötä.

Vuosaaren satama, johon Finnsteve investoi lähes 100 miljoonaa euroa, rakennettiin korkeasuhdanteen aikana ja käyttöönotto toteutui laskusuhdannetilanteessa. Tämä luo erityistä haastetta tulokselliselle toiminnalle. Uusi tehokkaampi satama antaa kuitenkin hyvät mahdollisuudet rationaaliseen ja entistä tehokkaampaan asiakaspalveluun.

SATAMATOIMINNOT TURUSSA

Turun sataman Pansion ramppien rakennusprojekti saatiin valmiiksi 19.12.2008, jolloin Finnlinessin ro-ro-liikenteessä olevat isot alukset siirtyivät Pansioon. Alueelle saatiin kaksi uutta varasto- ja terminaalihallia.

Junalautta-aluksen tulipalo keskeytti joulukuussa junalauttaliikenteen, mikä johti käsiteltyjen lastivolymien pienenemiseen. Transitoautojen kuljetukset kasvoivat alkuvuonna merkittävästi, mutta globaali talouden taantuma myös Venäjällä aiheutti varastojen täyttymisen loppuvuonna. Konttiliikenteen kasvu jatkui alkuvuonna 2008, mikä johti kokonaiskasvuun edelliseen vuoteen verrattuna huolimatta loppuvuoden hidastumisesta.

SATAMATOIMINNOT KOTKASSA

Kotkan laiturin pidennysprojekti aloitettiin kesällä ja työ valmistuu vuoden 2009 alkupuolella.

Kotkan osalta ison asiakkaan menetys vaatii erikoistoimenpiteitä vuoden 2009 aikana. Transitoliikenteen ongelmat ovat heikentäneet myös Kotkan volyymejä.

SATAMATOIMINNOT OSLOSSA

Oslon uuden Sjørsøyen sataman käyttöönotto tapahtui kesäkuussa 2008. Käyttöönoton toiminnalliset ja taloudelliset kustannukset rasittavat yhtiön 2008 tulosta.

SUURYKSIKÖVOLYYMIT

	Yksikköä 2008	Muutosprosentti vs. 2007
Helsinki		
Trailerit	428 000	-5
Kontit	502 000	-10,2
Turku		
Trailerit	112 877	-13,5
Kontit	22 736	3,7
Kotka		
Kontit	627 000	10

YMPÄRISTÖ JA TURVALLISUUS



	2008	2007	2008	2007
(Tonneissa)	Laiva- liikenne	Laiva- liikenne	Satama- toiminta *	Satama- toiminta *
Polttoainetta	462 400	460 300	2 700	2 500
Hiilidioksidipäästöjä (CO ₂)	1 442 800	1 436 000	8 400	7 800
Rikkidioksidipäästöjä (SO ₂)	12 400	12 200		
Typen oksidipäästöjä (NO _x)	26 300	26 700		
Polttoaineen kulutus kg/tonnikilometri	0,033	0,033		

* Luvuissa mukana Helsingin ja Turun toiminnot.

Finnlinesin toiminnassa ympäristöasiat ovat tärkeitä kestävän kehityksen vaatimusten mukaisesti. Yhtiö pyrkii jatkuvasti parantamaan ympäristöohjelmiaan ottaen huomioon kestävän kehityksen, asiakkaiden ja yhteistyökumppaneiden tarpeet sekä yhteiskunnan vaatimukset.

Energiatohokkaana kuljetusmuotona merenkulku vastaa vain selvästi alle viittä prosenttia maailman hiilidioksidipäästöistä. Ala on sitoutunut tekemään jatkuvasti parannuksia. Finnlines keskittyy liikenteessään reitteihin, joissa laivojen täyttöaste on mahdollisimman korkea molempiin suuntiin. Tällöin ympäristörasitus pienenee lastiyksikköä kohden laskettuna.

YMPÄRISTÖSERTIFIKOINTI

Finnlines on sisällyttänyt ympäristö- ja turvallisuusohjelman osaksi johtamisjärjestelmäänsä.

Ympäristöjohtamisjärjestelmällä on tärkeä osa kestävän kehityksen periaatteiden toteuttamisessa. Kaikki Finnlinesin roro-matkustajalaivat on sisällytetty LRQA:n (Lloyd's Register Quality Assurance) myöntämään ympäristösertifikaattiin. Sertifiointi vastaa ISO 14 001 -standardin vaatimuksia. Vuonna 2008 LRQA auditoi kolme roro-matkustajalaivaa sekä ship management -toiminnot. Seuraavaksi on tarkoitus laajentaa sertifikaatti koskemaan myös roro-laivoja.

Myös suurella osalla Finnlinesin liikenteessä olevista muista laivoista ja satamaoperaattoreista on ISO 14 001 -ympäristösertifikaatti toiminnalleen.

SIDOSRYHMÄT

Ympäristö- ja turvallisuusasioiden kannalta tärkeimmät sidosryhmät ovat lippu- ja isäntävaltion viranomaiset, asiakkaat, omistajat, alihankkijat sekä satamien ja väylien lähiasukkaat. Alihankkijoista merkittävimpiä ympäristön ja turvallisuuden kannalta ovat laivanomistajayhtiöt, hoitoyhtiöt sekä satamaoperaattorit.

Ympäristö- ja turvallisuusasioiden kehitystä seurataan yhteistyössä tutkimuslaitosten, merenkulun oppilaitosten ja eri järjestöjen kanssa. Yhtiö on aktiivisesti mukana Suomen ja Ruotsin varustamoyhdistysten toiminnassa.

LAINSÄÄDÄNTÖ

Merenkulkua säätelevät kansainväliset, alueelliset ja kansalliset säännöt. Kansainvälinen merenkulkujärjestö IMO (International Maritime Organisation) ohjaa kansainvälisiä turvallisuus- ja ympäristösäännöstöjä. Marpol 73/78 -yleissopimus säätelee mm. jätteiden ja käymälävesien mereen laskemista sekä ilmapäästöjen ehkäisemistä. SOLAS-yleissopimus sää-

telee meriturvallisuutta, mukaan lukien laivan rakentamiseen, hengenpelastusvarustukseen ja navigointiin liittyviä sääntöjä. Helsinki-komissio on antanut omia, alueellisia merenkulkua koskevia suosituksia.

TURVALLISUUS

Kaikki alukset on sertifioitu kansainvälisen turvallisuusjohtamis-säännösten (ISM-koodin) mukaisesti. Kaikki alukset täyttävät myös kansainvälisen ISPS-turvasäännösten (International Ship and Port Facility Security Code) vaatimukset.

Turvallisuusjohtamisjärjestelmää kehitetään henkilökunnan koulutuksella sekä sisäisillä auditoinneilla. Hätätilanneharjoituksia pidetään säännöllisesti sekä laivoilla että maaorganisaatiossa. Lokakuussa 2008 Suomen meripelastusviranomaiset pitivät etsintä- ja pelastusharjoituksen pohjoisella Itämerellä yhteistyössä Ruotsin ja Viron pelastusviranomaisten kanssa. Myös Finn lady -alus osallistui harjoitukseen Helsingistä lähdön jälkeen vastaanottaen palontorjuntayksiköitä kahdesta helikopterista.

Vuoden aikana sekä pelastuslaitosten että pelastusalan oppilaitosten henkilökuntaa ja oppilaita on vierailut laivoillamme tutustumassa laivojen palonsammutusjärjestelmiin ja harjoittelemassa laivaolosuhteissa.

Lastin ahtauksesta ja kiinnityksestä järjestettiin koulutus, johon osallistuivat päälliköt, yliperämiehet ja Finnlinesin satamissa toimiva maahenkilökunta. Tarkoituksena oli parantaa ja yhtenäistää asiaan liittyvää osaamista yhtiössä.

Vuosaaren uudella väylällä ajamista harjoiteltiin Sydvästin simulaattorissa, minkä jälkeen luotsausharjoittelu jatkui Finnstar ja Finn lady -aluksilla loppukesästä ja alkusyksystä.

ENERGIAN KULUTUS JA PÄÄSTÖT ILMAAN

Koska Itämeri, Pohjanmeri ja Englannin kanaali ovat herkkiä, tiheään asuttuja ja vilkkaasti liikennöityjä alueita, ne kuuluvat Marpol Annex VI -liitteen mukaisesti erityisiin valvonta-alueisiin. Tämän mukaisesti laivan tulee käyttää polttoainetta, jonka rikkipitoisuus on enintään 1,5 prosenttia.

Vuonna 2008 Finnlinesin käyttämän raskaan polttoöljyn rikkipitoisuus vaihteli 0,8 prosentista 1,5 prosenttiin riippuen toimittajasta. Polttoaineen laatua seurataan ottamalla useita näytteitä, jotka lähetetään tarpeen mukaan laboratorioon testattavaksi.

Satamassa sähkö tuotetaan apukoneilla. Vuodesta 2010 alkaen Euroopan Unionin jäsenmaiden satamissa käytettävän polttoaineen rikkipitoisuusrajaksi tulee 0,1 prosenttia. Finnlinesin laivat käyttävät jo nykyisin rikitöntä polttoainetta satamassa.

IMO on päättänyt tiukentaa laivapolttoaineen rikkipitoisuusrajoja. Valvonta-alueilla raskaan polttoöljyn rikkipitoisuus laskee nykyisestä 1,5 prosentista yhteen prosenttiin vuonna 2010. Suunnitelmassa on alentaa pitoisuutta edelleen 0,1 prosenttiin vuonna 2015.

Maailmanlaajuinen rikkipitoisuusraja on 4,5 prosenttia. Sitä alennetaan 3,5 prosenttiin vuonna 2012 ja edelleen 0,5 prosenttiin vuonna 2020. Vuonna 2018 kuitenkin arvioidaan matalarikisten polttoaineiden saatavuus, ja jos niitä ei ole riittävästi, 0,5 prosentin rajaa voidaan lykätä vuoteen 2025.

Merenkulkuala on ilmaissut huolensa rikkittömän polttoaineen saatavuudesta, koska ei ole varmuutta, kykeneekö öljynjalostusteollisuus vastaamaan tulevaan kysyntään. Kohoavat polttoainekulut aiheuttavat riskin lastin siirtymiselle mereltä ympäristöä enemmän rasittaviin liikennemuotoihin.

Vuonna 2008 Finnlines panosti polttoaineen kulutuksen ja yleensäkin energian kulutuksen vähentämismahdollisuuksiin. Polttoaineen kulutus riippuu monista tekijöistä: reitistä, lastimäärästä, nopeudesta ja konetehosta. Aikataulusuunnittelulla voidaan vähentää kulutusta. Finnmaid-aluksella on testattu sähköistä reittiajotyökälyä Onboard Napa Poweria ja Speed Pilot-järjestelmää.

Kiinassa vuosina 2010–2011 valmistuvissa Finnlinesin tilaamissa laivoissa polttoainesäästöihin päästään potkurien ja peräsinten uudelleensuunnittelulla.

Merenkulkuala on selvittänyt päästöjen vähentämistä päätökauppajärjestelmän avulla tai soveltamalla maailmanlaajuisia CO₂-veroa. Näistä tarvitaan kuitenkin lisäselvityksiä ennen kuin voidaan todeta niiden soveltuvuus merenkulkuun.

MARPOLin VI-liitteeseen on tulossa typpioksidipäästöjen rajoituksia. Tier I, joka edustaa nykytilannetta, koskee 1.1.2000 jälkeen rakennettuja laivoja. Tier II koskee 1.1.2011 jälkeen asennettavia moottoreita ja merkitsee noin 20 prosenttia vähennystä Tier I päästörajasta. Tier III koskee 1.1.2016 jälkeen asennettavia moottoreita ja merkitsee noin 80 prosenttia päästöjen vähennystä nykytasosta.

Satamatoiminnoissa päästöjä vähennetään mm. säännöllisillä huolloilla, konekannan uusimisella, sähkölämmityksellä, sähkötrukeilla, tuotannonsuunnittelulla ja kuljettajakoulutuksella.

JÄTTEET JA JÄTEVEDET

Laivoissa syntyy eniten kierrätettävää jätettä: lasia, paperia, pahvia, metallia jne. Ongelmajäte, kuten jäteöljy, öljyiset suodattimet, maalit ja paristot, lajitellaan ja viedään satamassa erilliseen konttiin. Helsingissä Star-luokan laivojen ruokajäte viedään jätevedenkäsittelylaitokselle. FinnLinkin ja NordöLinkin liikenteessä lajitellaan myös energiajäte.

MARPOL sisältää määräyksiä mustan veden, eli käymäläjäteveden, käsittelystä. Finnlinesin ropax-alkukset toimittavat mustan veden maihin kunnalliseen jätevesiverkkoon aina, kun verkko ulottuu satamaan. Muulloin käytetään tankkiautoja.

Harmaan veden, ts. keittiö- ja suihkuvesien, käsittelystä ei ole määräyksiä, mutta Finnlines pumppaa myös harmaan veden jätevesiverkkoon satamissa palvelun ollessa saatavilla.

Rahtilaivoissa on lippuvalltion hallinnon hyväksymät vedenpuhdistuslaitteistot, jotka erottavat jätevedestä maihin siirrettävän lietteen.

Laivojen pilssivedet, eli konehuoneen jätevedet, käsitellään pilssivesiseparaattorissa. Sääntöjen mukaan mereen voi päästää vettä, jonka öljypitoisuus on alle 15 ppm (parts per million). Eroteltu öljy siirretään aina maihin. Neljään Malmö–Travemünde-reitillä operoivaan laivaan asennetaan vuoden 2009 aikana uudet pilssivesiseparaattorit, joiden tehokkuus on alle 5 ppm.

MUUT YMPÄRISTÖNÄKÖKOHDAT

Polttoöljyjen lisäksi laivoissa käytetään voitelu- ja hydraulioöljyjä. Finnlines on jo vuosia korvannut mineraaliöljyt osin bioöljyillä, jotka eivät vahingoita ympäristöä.

Star-luokan laivoilla otetaan asteittain käyttöön uusi siivoussuunnitelma. Yksi tavoitteista on ollut pesuaineitten määrän karsiminen. Uusilla työvälineillä ja -menetelmillä parannetaan myös ergonomiaa.

Monet satamat sijaitsevat lähellä asuin- ja virkistysalueita ja melusta tulee ajoittain valituksia. Satamassa melua aiheuttavat ajoneuvot ja lastinkäsittely. Laivassa pääasiallisia melun lähteitä ovat tuulettimet ja apukoneet. Apukoneiden pakoputkien ja ilmastoinnin poistoaukkojen äänenvaimennusta on parannettu vanhemmissa laivoissa.

Aluksen pohjaan kiinnittyvät vesieliot hidastavat aluksen kulkua, lisäävät polttoaineen kulutusta ja ilmapäästöjä. Finnlinesin omistamien alusten vedenalainen runko maalataan epoksipohjaisilla maaleilla, joista ei liukene myrkyllisiä aineita mereen. Vuonna 2008 alusten pohjien harjaus- ja pesukertoja lisättiin hyvin tuloksin.

Painolastiveden mukana saattaa kulkeutua paikasta toiseen lajikkeita, jotka osoittautuvat ekologisesti haitallisiksi vieraassa ympäristössä, jossa ne tuhoavat alkuperäislajeja. Painolastivetä koskevan yleissopimuksen on allekirjoittanut 16 maata, jotka edustavat noin 14 prosenttia maailman tonnistosta. Sopimuksen voimaantulo edellyttää 30 maan allekirjoitusta, jotka edustavat 35 prosenttia tonnistosta. Painolastiveden vaihtoon liittyy turvallisuusriskejä. Ehtona on, että etäisyys lähimmästä rannikosta on vähintään 200 meripeninkulmaa ja veden syvyys on vähintään 200 metriä. Nämä ehdot eivät täyty missään kohtaa Itämeren samaikaisesti.

HENKILÖSTÖRAPORTTI

Keväällä 2008 Finnlines osti neljä roro-alusta, joista MS Finnmill ja MS Finnulp tulivat Ruotsin lipun ja MS Finnkraft ja MS Finnhawk Suomen lipun alle. Matkustajaliikenteen organisaatiota vahvistettiin. Vuosaaren satamaan siirtymistä valmisteltiin koko kertomusvuoden ajan. Finnsteve kävi syksyn aikana Vuosaaren satamaan liittyvät sopeuttamisneuvottelut. Uusi Vuosaaren satama otettiin käyttöön yhden viikonlopun aikana marraskuun lopussa 2008.

KOULUTUS

Henkilöstön koulutuksen tavoitteena on toiminnan kehittäminen, ammattitaidon lisääminen ja työmotivaation ylläpitäminen. Uusiin tehtäviin tulevat työntekijät valmennetaan erillisen perehdyttämishojelman avulla. Konserninlaajuisessa käytössä on ollut myös e-learning-pohjainen perehdytyspeli "Finnlines Induction Game".

Syksyllä aloitettiin koko konsernia koskeva esimieskoulutusohjelma. Venäjälle suuntautuneen liikenteen hoitajille järjestettiin Venäjän kulttuurista ja toimintatapoja koskevaa koulutusta. Koulustarjontaan on kuulunut lisäksi tietotekniikka- ja kielikoulutusta. Uusi operatiivinen järjestelmä, Compass otettiin käyttöön. Sillä hoidetaan prosessi lastitilan varauksesta laskutukseen. Samoin otettiin käyttöön Lighthouse-asiakashallintajärjestelmä.

Merihenkilöstön osalta tärkeimmät koulutusalueet olivat turvallisuus, pätevyiden ylläpitämiseen tarvittava koulutus sekä ammattitaidon monipuolinen kehittäminen. Osaamisen varmistamiseksi yhtiö jatkoi komentosiltasimulaattorivalmennusta yhteistyössä Ammattikorkeakoulu Novian kanssa. Simulaattorissa harjoitettiin uuteen Vuosaaren satamaan ajamista. Aluksilla tehtiin koulutusmatkoja Vuosaaren ja päällystöstä hankki linjaluotsikirjat uuteen väylään. Koko konsernille järjestettiin lastiturvallisuutta koskevaa koulutusta ja alusten esimieskoulutus aloitettiin.

Hätätilanneharjoituksia pidetään säännöllisesti sekä laivoilla että maaorganisaatiossa. Pelastusviranomaisten kanssa pidettiin yhteisharjoituksia. Päällystölle järjestettiin varustamopäivät, missä käsiteltiin ajankohtaisia asioita. Ohjattu työharjoittelu on myös tärkeä osa yhtiön laivoilla tapahtuvaa koulutusta.

Satamatoiminnoissa henkilöstön kehittämistyö keskittyi pääosin tulevaan Vuosaaren muuttoon ja sen mukanaan tuomiin haasteisiin, kuten uusien yhteisten toimintatapojen kehittämiseen. Prosessien kehittämiseen on panostettu, ja valmennuskokonaisuus jatkuu aina vuoteen 2009 saakka. Esimiestäitoja syvennetään johtamisen erikoisammattitutkinnon avulla, jota suorittaa noin kahdenkymmenen esimiehen joukko. Ahtaajien ammatillisia valmiuksia on lisätty työturvallisuuskoulutuksella.

REKRYTOINTI

Finnlinesin henkilöstöpolitiikan mukaisesti avoimet toimet pannaan ensin sisäiseen hakuun. Näin on pystytty edistämään tehtäväkiertoa ja laajentamaan henkilöstön osaamista. Työntekijöitä on vuoden aikana rekrytoitu erityisesti Finnlinesin ostamiin roroaluksiin. Maapuolella henkilöstöä rekrytoitiin Passenger Services-yksikköön, IT-erityistehtäviin sekä määräaikaisiin tehtäviin.

HENKINEN JA FYYSINEN TOIMINTAKYKY

Henkilöstön fyysistä, psyykkistä ja sosiaalista toimintakykyä ja hyvinvointia edistettiin monin tavoin. Työterveydenhuoltoon on käytetty apuna entistä laajemmin ja lukuisia työntekijöitä on osallistunut työhyvinvointia edistäviin tilaisuuksiin. Henkilöstön kunto- ja virkistyspäivät järjestettiin jälleen keväällä. Säännönmukaisen kuntokartoituksen avulla tarjotaan mahdollisuus oman kunnon seurantaan sekä motivoidaan oma-aloitteiseen kuntoiluun. Henkilöstön monipuolista vapaa-ajan harrastus- ja virkistystoimintaa on tuettu henkilöstöyhdistyksen kautta. Lisäksi henkilökunnalla on ollut mahdollisuus saada käyttöönsä liikuntaseteleitä. Merihenkilöstöllä on aluksissa kuntosali käytössään.

TYTYTYVÄISYYSUTKIMUKSET

Henkilöstöpolitiikan keskeiset kohdat ovat johtaminen, rekrytointi, koulutus ja perehdyttäminen, turvallisuus, työn kehittäminen sekä toimintakyky ja terveys.

Henkilöstöpolitiikan onnistumista mitataan kussakin liiketoimintayksikössä joka toinen vuosi. Vuoden lopussa olivat työtyytyväisyytutkimuksen piirissä emoyhtiö Finnlines Oyj sekä Saksan, UK:n, Tanskan, Puolan ja Belgian yksiköt. Kukin yksikkö laatii omat kehittämissuunnitelmansa saatujen tulosten pohjalta.



HENKILÖSTÖRAPORTTI (JATKOA)

Avainluvut	2008	2007		
Henkilöstö keskimäärin	2 436	2 335		
Liikevaihto/henkilö, euroa	302 030	293 661		
Henkilöstökulut/henkilö, euroa	53 693	54 083		
Operatiivinen liikevoitto/henkilö, euroa	13 552	22 910		
Henkilöstön vaihtuvuus, %	32	34		
Henkilöstön poissaolot, muutos-%	-14	3		
Koulutuspäiviä yhteensä	4 173	3 862		
Henkilöstön määrä toiminnoittain keskimäärin	2008	2007		
Maahenkilöstö				
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	458	456		
Satamatoiminnot	1 006	1 014		
Merihenkilöstö	972	865		
Jatkuvat toiminnot yhteensä	2 436	2 335		
Mydyt toiminnot				
Konserni yhteensä	2 436	2 335		
Yhtiöiden maahenkilöstö 31.12.2008 oli 1 365 ja merihenkilöstö 1 012. Yhteensä 2 377.				
Henkilöstöryhmät	2008	2007		
Toimihenkilöt	27 %	28 %		
Merihenkilöstö	40 %	37 %		
Ahtaajat	33 %	35 %		
Naisia ja miehiä	Varustamotoiminta	Merihenkilöstö	Satamatoiminnot	
Naisia	48 %	8 %	21 %	
Miehiä	52 %	92 %	79 %	
Henkilöstö maittain	2008	2007		
Suomi	66 %	66 %		
Saksa	5 %	5 %		
Ruotsi	23 %	23 %		
Muut	6 %	6 %		
Henkilöstön keski-ikä oli 42 (43) vuotta.				
Keskimääräinen työsuhteen pituus oli noin 10 (10) vuotta.				
Henkilöstötuloslaskelma (1 000 euroa)	2008	2007		
Liikevaihto	735 747	685 464		
Henkilöstökulut				
Todellisen työajan kulut	94 105	90 605		
Henkilöstön uusiutuminen (lomat, rekrytointi)	20 108	17 221		
Henkilöstön kehittäminen	1 281	1 349		
Henkilöstöedut ja -velvoitteet	16 909	17 109		
Henkilöstökulut yhteensä	132 403	126 284		
Muut liiketoiminnan kulut	570 331	505 684		
Liikevoitto ennen muita liiketoiminnan tuottoja (operat. liikevoitto)	33 013	53 496		
Liiketoiminnan muut tuotot	2 430	15 320		
Liikevoitto	35 443	68 816		
Neljännesvuosiluvut	I/2008	II/2008	III/2008	IV/2008
Henkilöstön määrä keskimäärin	2 313	2 477	2 555	2 415

TILINPÄÄTÖS



HALLITUKSEN TOIMINTAKERTOMUS

OLENNAISET TAPAHTUMAT

Operatiivisesti vuosi oli kaksijakoinen. Alkuvuonna jatkunut rahtivolyymien kasvu ja nouseva polttoaineen hinta saavuttivat huippunsa kesällä. Alkusyöksystä Yhdysvalloista alkanut rahoituskriisi levisi nopeasti reaaliatalouteen. Ulkomaankaupan voimakkaan supistumisen myötä rahtivolyymit putosivat kiihtyvällä vauhdilla vuoden loppua kohti. Koko vuoden rahtivolyymi kasvoi kuitenkin 2,9 prosenttia lastiyskiloissa mitaten. Yhtiön vuoden aikana kuljettama matkustajamäärä kasvoi 21 prosenttia.

Liikevaihdon kasvusta huolimatta tilivuoden tulos ennen veroja jäi tappiolliseksi johtuen loppuvuoden rahtivolyymien voimakkaasta putoamisesta sekä satamatoimintojen muutosten aiheuttamista kertaluonteisista kustannuksista. Lisäksi yhtiön laaja investointiohjelma lisäsi poistoja ja korkokuluja.

Helsingissä Finnsteven Länsisataman ja Sörnäisten sataman toiminnot keskitettiin uuteen Vuosaaren satamaan. Yhtiön investoinnit uuteen satamaan sisältäen kertaluonteiset muutokset liittyvät kulut olivat lähes 100 miljoonaa euroa, joista lähes 50 miljoonaa euroa vuonna 2008. Uusi, moderni satama mahdollistaa Finnsteven asiakkaille entistä nopeammat ja tehokkaammat palvelut.

Huhtikuussa konserniyhtiöt ostivat neljä aikarahdattuina ollutta roro-alusta 121 miljoonan euron hintaan.

MARKKINAKEHITYS

Koko vuoden aikana yksikköliikenteen kasvu Suomen satamien kautta hidastui jatkuvasti. Kun tuontimäärät kasvoivat edelleen huomattavasti enemmän kuin vienti, seurauksena oli kasvava epätasapaino liikenteessä. Tähän oli osittain syynä Suomen metsäteollisuuden uudelleenjärjestelyt.

Viimeisellä neljänneksellä kuljetusmäärät putosivat jyrkästi, kun talouskriisi vähensi investointitavaroiden, raaka-aineiden ja paperin kuljetuksia voimakkaasti. Tällä oli negatiivinen vaikutus kaikille liikennealueille sekä satamatoimintoihin.

Koko vuoden aikana, Suomen meritse kuljetetut yksikköliikennemäärät olivat samalla tasolla kuin vuonna 2007, mutta laskivat viimeisellä neljänneksellä 9 prosenttia edelliseen vuoteen verrattuna. Samoin koko vuoden trailer- ja rekkaliikenteen määrät Etelä-Ruotsin ja Saksan välillä pysyivät vuoden 2007 tasolla, mutta putosivat 11 prosenttia viimeisellä neljänneksellä.

Matkustajaliikenne Suomen ja Saksan välillä kasvoi 2,9 prosenttia ja väheni 0,2 prosenttia Suomen ja Ruotsin välillä vuoden 2008 aikana.

Polttoaineen hinnat nousivat rajusti vuoden ensimmäisellä puoliskolla ja saavuttivat huippunsa heinäkuun puolivälissä, jolloin hinta vertailuarvona käytetylle Rotterdam LS180-laadulle oli 100 prosenttia korkeampi kuin vuoden 2007 keskimääräinen hinta USD 818/tn. Jälkimmäisen vuosipuoliskon aikana polttoaineen hinnat laskivat huomattavasti ja vuoden lopulla vertailuhinta oli USD 228/tn.

KONSERNIRAKENNE

Finnlines on Euroopan suurimpia rahdin kuljettamiseen erikoistuneita linjaliikennevarustamoita. Yhtiön merikuljetukset ovat keskittyneet Itämerelle ja Pohjanmerelle, minkä lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja etupäässä Suomessa. Konserni myy palvelujaan tytäryhtiöidensä ja myyntikonttoreiden kautta kahdeksassa maassa Pohjois-Euroopassa sekä Venäjällä. Lisäksi palveluja tarjotaan kattavasti ympäri Eurooppaa agenttiverkoston välityksellä. Raportointikauden aikana konsernirakenteessa ei ole tapahtunut olennaisia muutoksia.

Satamatoimintojen asiakaspalvelun, toiminnan tehokkuuden ja seurattavuuden parantamiseksi eri toiminnot on 1.1.2009 alkaen siirretty erillisiin osakeyhtiöihin. Uudet yhtiöt toimivat kontti-, roro- sekä terminaaliliiketoiminnoissa.

YHTIÖKOKOUS

Finnlines Oyj:n hallitus ehdotti 15. huhtikuuta 2008 pidetylle yhtiökokoukselle, että tilikaudelta 2007 ei jaeta osinkoa johtuen suurista investoinneista jo liikenteessä oleviin viiteen alukseen sekä johtuen niistä sitoumuksista, jotka on tehty aluskannan uusimiseksi sekä investoinneista satamaan.

Yhtiökokouksessa vähemmistöosakkaat (yli 10 prosenttia osakkeenomistajista) käyttivät lain suoma oikeuttaan vaatia tilinpäätöksen ja vastuuvapauden myöntämisen käsittelyn siirtämistä jatkokokoukseen. Myös osakeantivaltuutuksen antaminen hallitukselle siirrettiin jatkokokouksen päätettäväksi. Jatkokokous pidettiin 20.5.2008.

Finnlinesin yhtiökokous päätti hallituksen jäsenmääräksi seitsemän. Jäseniksi valittiin yksimielisesti uudelleen Emanuele Grimaldi, Gianluca Grimaldi, Diego Pacella, Heikki Laine, Antti Pankakoski, Olav K. Rakkenes ja Jon-Aksel Torgersen. Hallitus valitsi Jon-Aksel Torgersenin puheenjohtajaksi ja Diego Pacellan varapuheenjohtajaksi. Tilintarkastajaksi valittiin KHT-yhteisö Deloitte & Touche Oy, päävastuullisena tilintarkastajana KHT Mikael Leskinen.

Yhtiökokouksen jatkokokouksessa 20.5.2008 toimitusjohtaja Christer Antsonin esityksessä selvitettiin, että emoyhtiö Finnlines Oyj oli antanut edellisten vuosien tapaan konserniavustusta sataprosenttisesti omistamilleen laivanomistajayhtiöille, jotka olivat investoineet uusiin aluksiin tai konvertoineet vanhempia aluksia.

Yhtiökokous vahvisti tilinpäätöksen ja myönsi äänestyksen jälkeen tilivelvollisille vastuuvapauden tilivuodelta 2007. Keskinäinen Vakuutusyhtiö Ilmarinen ilmoitti, että se tulee vaatimaan erityistilintarkastusta yhtiössä.

Yhtiökokous päätti äänestyksen jälkeen, että vuodelta 2007 jaetaan vähemmistön (yli 10 prosenttia osakkeista) vaatima minimiosinko. Osingon määrä on yhteensä 180 216,40 euroa eli 0,00443 euroa osakkeelta. Osingonmaksun täsmäytyspäivä oli 23.5.2008 ja maksupäivä 30.5.2008.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään osakeannista. Hallitus voi valtuutuksen nojalla yhdessä tai useammassa erässä päättää uusien osakkeiden antamisesta siten, että valtuutuksen perusteella annettavien osakkeiden kokonaismäärä on enintään 10 000 000 osaketta. Valtuutus sisältää oikeuden antaa osakkeita osakkeenomistajien merkintätuoikeudesta poiketen lain määräämissä puitteissa. Valtuutus on voimassa seuraavaan varsinaiseen yhtiökokoukseen saakka.

VUOSAAREN SATAMA

Helsingin rahtisatamatoiminnot siirrettiin Sörnäisten satamasta ja Länsisatamasta uuteen, ajanmukaiseen Vuosaaren satamakeskukseen, joka aloitti toimintansa suunnitellusti marraskuun lopussa. Konsernin kokonaisinvestointi uusiin nostureihin ja terminaalityöihin, sisältäen muuttoon liittyvät kertaluonteiset kustannukset, ovat yhteensä lähes 100 miljoonaa euroa. Vuosaaren sataman itäosassa konsernin satamaoperaattorilla Finnstevellä käytössään on noin 70 hehtaarin toiminta-alue kontti-, perävaunu- ja rekkaliikenteen palveluille. Alueella on 10 ro-ro-laivapaikkaa ja 750 metriä laituritilaa konttilaivoille. Liikenne Finnsteven alueelle ja ulos kulkee katetun, kahdeksankaistaisen porttialueen kautta. Reaaliaikainen tietojärjestelmä seuraa ja ohjaa lastiyksiköitä sataman portin ja laivan välillä.

LAIVASTO

Finnlines osti huhtikuussa MS Finnmillin ja MS Finnulpin sekä kaksi muuta Finnlinesin liikenteessä ollutta aikarahdattua ro-ro-alusta, MS Finnkraftin ja MS Finnhawkkin. Kokonaiskaupsumma oli 121 miljoonaa euroa. Osapuolet sopivat Finnulpin ja Finnmillin optiosta syntyneen riita-asian kaupan yhteydessä. Finnkraft ja Finnhawk ajavat Suomen lipun alla ja Finnmill ja Finnulp Ruotsin lipun alla.

LIIKENNE

Lübeckin sataman toiminta kärsi alkuvuoden aikana jälleen satamatyöntekijöiden työtaistelutoimenpiteistä. Työntekijäliitto protestoi satamayhtiön privatisointiaikeita vastaan.

Konsernin kuljetusvolyymit olivat raportointikaudella noin 814 000 (791 000 vuonna 2007) lastiyksikköä (rekat, trailerit), 117 000 (99 000) autoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä noin 2 901 000 (2 576 000) tonnia rahtia, jota ei voida mitata yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 612 000 (504 000) matkustajaa (sis. rahtiin liittyvät matkustajat).

TALOUDELLINEN KEHITYS

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 735,7 (685,5 edellisenä vuonna) miljoonaa euroa. Varustamatoiminta ja merikuljetukset -toimialan liikevaihto oli 643,7 (585,1) milj. euroa ja satamatoiminnot-toimialan liikevaihto oli 122,1 (133,2) milj. euroa. Liiketoiminnan muut tuotot olivat 2,4 (15,3) milj. euroa. Suurin osa (12,3 milj. euroa) vuoden 2007 muista tuotoista kertyi kahden myydyin aluksen myyntivoitosta.

Liikevoitto oli 35,4 (68,8) milj. euroa. Liikevoiton heikkeneminen varustamatoiminta ja merikuljetukset -segmentissä johtui pääasiassa siitä, että kuljetusvolyymit vähenivät merkittävästi vuoden viimeisellä neljänneksellä sekä siitä, että vertailutiedossa oli alusten myyntivoittoja 12,3 milj. euroa.

Konsernin satamatoimintojen kannattavuus oli heikko. Liiketappio oli -12,4 (7,2) milj. euroa. Oslon satamaoperaattorin (Norsteve) muutosta uuteen satamapaikkaan aiheutui tulonmenetyksiä ja kertaluonteisia kuluja. Finnsteven Helsingin toimintojen siirtyminen Vuosaareen aiheutti yhteensä yli 5 miljoonan euron kertaluonteiset kustannukset. Lisäksi muuttuneen kilpailutilanteen johdosta Finnsteven Kotkan toiminnoissa tehtiin 3,0 miljoonan euron tulosvaikutteinen goodwill-alaskirjaus. Myös satamatoimintojen tulosta rasitti vuoden viimeisellä neljänneksellä alkanut kuljetusvolyymien merkittävä väheneminen.

Rahoitustuotot olivat 3,4 (5,3) miljoonaa euroa ja rahoituskulut olivat -42,0 (-34,0) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja oli -3,2 (40,1). Oman pääoman tuotto, ROE, oli 0,2 (8,0) prosenttia ja sijoitetun pääoman tuotto, ROI, 2,9 (6,9) prosenttia. Tärkeimmät liiketoimintaa kuvaavat ja osakepohjaiset tunnusluvut esitetään tilinpäätöksen liitetiedoissa sivulla 72.

INVESTOINNIT JA RAHOITUS

Konsernin investoinnit olivat 236,3 (391,3) miljoonaa euroa. Investoinnit koostuivat pääasiassa kuuden tilatun ro-ro-uudistuksen ennakkomaksuista, neljästä ostetusta ro-ro-aluksesta sekä panostuksista Vuosaaren satamaan. Korollisten nettovelkojen määrä oli 900,1 (729,3) miljoonaa euroa. Vuonna 2009 Jinling-uudistusrakennusprojektiin liittyviä ennakkomaksuja maksetaan vuoden loppupuolella noin 8 miljoonaa euroa. Vuoden lopussa 57 prosenttia lainoista oli kiinteäkorkoisia ja loput vaihtuvakorkoisia. Lainojen duraatio (keskikorkokausi) oli noin 58 kuukautta. Konsernin rahoitussopimuksiin sisältyy tavanomaisia omavaraisuusasteeseen ja toimintaan liittyviä kovenantteja. Myönnettyjä käyttämättömät luottolimitit olivat vuoden lopussa 203 miljoonaa euroa. Taseesta laskettu omavaraisuusaste oli 28,5 (31,1) prosenttia. Velkaantumisaste (gearing) oli 205,5 (167,4) prosenttia.

TUTKIMUS JA KEHITYS

Finnlinesin tutkimus- ja kehitystoiminta pyrki löytämään ja tuomaan käyttöön uusia käytännön ratkaisuja ja toimintatapoja, joiden avulla yhtiö pystyy täyttämään asiakkaidensa tarpeet entistä paremmin ja kustannustehokkaammin.

Vuosaaren satama otettiin käyttöön marraskuun lopussa. Satama tarjoaa asiakkaille huomattavasti kasvaneen kapasiteetin lisäksi nopeampia ja tehokkaampia satama- ja terminaalipalveluita. Satama-alueen toiminnan suunnitteluun on erityisesti panostettu ja näin mahdollistettu rahdin tehokas, nopea ja turvallinen käsittely satama-alueella laivamatkustajia unohdattamatta.

Finnlines on tuonut liikenteeseen uudet ropax-alukset vuosien 2006–2007 aikana. Aikatauluja ja toimintamalleja on tästä johtuen muutettu yhtiön pääreiteillä. Kilpailukykyä ja palvelua parannetaan entisestään, kun uudet roro-alukset saadaan käyttöön vuosien 2010–2011 aikana.

Yhtiön operatiivisia ja asiakashallintajärjestelmiä kehitetään jatkuvasti. Uusien järjestelmien avulla on tarkoitus lisätä tehokkuutta ja parantaa myyntitoimintaa ja päivittäistä asiakaspalvelua.

Kehitystoiminta tapahtuu kiinteänä osana yhtiön päivittäistä toimintaa.

Konsernilla on oma 37 hengen IT-osasto, joka vastaa järjestelmien kehittämisestä ja niiden ylläpidosta.

T&K-kustannukset eivät ole merkittäviä yhtiön toiminnan laajuuteen nähden.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli tarkastelukauden aikana keskimäärin 2 436 (2 335) henkilöä, joista maahenkilöstöön kuului 1 464 (1 470) henkilöä ja merihenkilöstöön 972 (865) henkilöä.

OSAKKEET

Yhtiön rekisteröity osakepääoma 31.12.2008 oli 81 383 916 euroa, ja se jakautui 40 691 958 osakkeeseen. Osakkeiden vaihto NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä oli tarkastelukauden aikana 8,6 (9,4) miljoonaa kappaletta. Yhtiön pörssi-arvo oli joulukuun lopussa 262,5 (620,6) miljoonaa euroa. Tarkastelukauden tulos per osake (EPS) oli 0,01 (0,83) euroa. Oma pääoma per osake oli 10,72 (10,67) euroa. Vuoden lopussa Grimaldi Groupin omistus- ja ääniosuus Finnlinesissa oli 64,9 prosenttia.

RISKIT

Varustamotoiminnassa merkittävin operatiivinen riski liittyy alus- ja meriturvallisuuteen. Merionnettomuuksilla voi olla inhimillisiä, ympäristön pilaantumiseen vaikuttavia ja taloudellisia seurauksia. Finnlinesin liikenteessä olevilla laivoilla on turvallisuusjohtamisjärjestelmät, joiden toimivuutta seurataan ja kehitetään asianmukaisella koulutuksella ja säännöllisillä harjoituksilla. Lastinkäsittelykäytännöillä on merkittävä rooli turvallisen meriliikenteen varmistamisessa. Yhtiöllä on vuoden aikana uudelleenarvioitu lastinkäsittelykäytäntöjä, päivitetty ohjeistusta sekä tiukennettu lastinkäsittelyn ja kuormansidonnan valvontaa satamissa.

Tietojärjestelmien toimivuus ja tietoturva kaikissa tilanteissa on ensiarvoisen tärkeää. Tietojärjestelmien toimimattomuus aiheuttaa toteutuessaan ylimääräistä työtä, palveluhäiriöitä, mahdollisia lastimenetyksiä, tietoturvariskin sekä luottamuksen heikkenemistä asiakkaiden keskuudessa. Yhtiön operatiiviset tietojärjestelmät ovat jatkuvan kehitystyön kohteena. Tietojärjestelmien teknisissä varmistusjärjestelmissä on hyödynnetty nykyteknologian suomia mahdollisuuksia. Operatiivisessa ahtaustoiminnassa on lisäksi

luotu toimintamalleja totaalisten tietojärjestelmien häiriötilanteiden varalta. Teknisillä tietoturvatkaisuilla estetään kolmansien osapuolten pääsy Finnlinesin sisäiseen ja asiakkaiden tietoihin.

Yhtiö hankki aiemmin julkistetun kuuden aluksen investointiohjelman lisäksi huhtikuussa omistukseensa neljä roro-alusta 121 miljoonan euron hintaan. Hankinta rahoitettiin pitkäaikaisella pankkilainalla. Yhtiö on investoinut ja investoi vuosina 2003–2011 yli miljardi euroa aluksiin ja satamiin. Investointiohjelman vuoksi korollisten velkojen määrä on kasvanut olennaisesti ja kasvaa edelleen. Tämä heijastuu myös yhtiön omavaraisuusasteeseen. Yksityiskohtaisempaa tietoa Finnlinesin rahoituksellisista riskeistä kerrotaan vuosikertomuksen tilinpäätösosiossa.

Konsernin riskienhallinnan menettelytapoja esitellään laajemmin konsernin internetsivuilla kohdassa yhtiön hallinto.

RIITA-ASIA

MS Finnmillin ja MS Finnulpin omistajien ja Finnlines Oyj:n välinen riita-asia vedettiin huhtikuussa pois välimiesmenettelystä. Erimielisyys koski lähinnä alusten osto-option olemassaoloa ja sen ehtoja. Osapuolet sopivat näiden alusten optiosta syntyneen riita-asian ja Finnlines osti huhtikuussa Finnmillin ja Finnulpin sekä kaksi muuta aikarahdattua roro-alusta, MS Finnkraftin ja MS Finnhawkkin, 121 milj. euron kauppahinnalla.

MS Finnbirch upposi eteläisellä Itämerellä marraskuussa 2006. Finnlines oli aikarahdannut aluksen ruotsalaiselta Lindholm Shippingiltä, joka oli laivan omistaja. Finnlinesillä on riittävä vakuutusuoja siinä tapauksessa, että Finnlinesillä olisi velvoitteita rahdinomistajia kohtaan.

Finnlinesin Oyj sai kesäkuussa Etelä-Suomen lääninhallituksesta vastinepyynnön Keskinäisen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarisen vaatimaan erityiseen tarkastukseen. Etelä-Suomen lääninhallitukselle osoittamassaan kirjeessä Ilmarinen vaati, että lääninhallitus määräisi osakeyhtiölain (21.7.2006/624) 7. luvun 7 §:ssä tarkoitetun erityisen tarkastuksen toimitettavaksi Finnlines Oyj:n hallinnosta ja kirjanpidosta 1.1.–31.12.2007. Yhtiö esitti vastineensa määräaikaan mennessä syyskuussa.

Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen nosti Finnlines Oyj:tä vastaan kanteen Helsingin käräjäoikeudessa. Ilmarinen moittii Finnlinesin yhtiökokouksen 20.5.2008 tekemää päätöstä maksaa vähimmäisosinkona 180 216,39 euroa. Ilmarinen vaati ensisijaisesti tämän päätöksen muuttamista siten, että vähimmäisosinkona maksettaisiin 17 181 000 euroa. Toissijaisesti Ilmarinen vaati Finnlinesin osinkopäätöksen julistamista pätemättömäksi. Lisäksi Ilmarinen vaati Finnlinesin velvoittamista korvaamaan oikeudenkäyntikulunsa.

Finnlines pitää kannetta perusteettomana. Yhtiö katsoo, että tehdyillä toimenpiteillä on ollut liiketaloudelliset perusteet ja että on toimittu kaikissa suhteissa yhtiön ja sen osakkeenomistajien edun mukaisesti. Finnlines antoi seikkaperäisen vastineensa

haasteeseen Helsingin käräjäoikeudelle annetun 30 päivän määräajan puitteissa.

Yhtiön asiamiehenä toimii asianajaja Tomas Lindholm Roschier Asianajotoimisto Oy:stä.

Tilinpäätöksen allekirjoituspäivänä Etelä-Suomen lääninhalitus ei ollut vielä antanut ratkaisua erityistilintarkastuksesta eikä Helsingin käräjäoikeus ollut aloittanut Ilmarisen kanteen suullista käsittelyä.

YMPÄRISTÖ JA TURVALLISUUS

Finnlines antaa toiminnassaan ympäristötyölle tärkeän sijan. Yhtiö pyrkii jatkuvasti parantamaan ympäristöohjelmiaan ottaen huomioon kestävä kehityksen, asiakkaiden ja yhteistyökumppaneiden tarpeet sekä yhteiskunnan vaatimukset. Finnlines keskittyy liikenteessään reitteihin, joissa laivojen täyttöaste on mahdollisimman korkea molempiin suuntiin. Tällöin ympäristörasitus pienenee lasti-tyksikköä kohden laskettuna.

Yhtiö tutkii jatkuvasti polttoaineen ja energian kulutuksen vähentämismahdollisuuksia. Polttoaineen kulutus riippuu monista tekijöistä: reitistä, lastimäärästä, nopeudesta ja konetehosta. Aikataulusuunnittelulla voidaan vähentää kulutusta. Yhdellä aluksella on testattu sähköisiä reittiajojärjestelmiä. Kiinassa vuosina 2010–2011 valmistuvissa laivoissa polttoainesäästöihin päästään potkurien ja peräsinten uudelleensuunnittelulla.

Kaikki Finnlinesin ropax-laivat on sisällytetty LRQA:n (Lloyd's Register Quality Assurance) myöntämään ympäristösertifikaattiin. Sertifiointi vastaa ISO 14 001 -standardin vaatimuksia. Vuonna 2008 LRQA auditoi kolme ropax-laivaa sekä ship management -toiminnot. Suurella osalla Finnlinesin liikenteessä olevista muista laivoista ja satamaoperaattoreista on ISO 14 001 -ympäristösertifikaatti.

Kaikki alukset on sertifioitu kansainvälisen turvallisuusjohtamissäännösten (ISM-koodin) mukaisesti. Alukset täyttävät myös kansainvälisen ISPS-turvasäännösten (International Ship and Port Facility Security Code) vaatimukset. Turvallisuusjohtamisjärjestelmää kehitetään henkilökunnan koulutuksella sekä sisäisillä auditoinneilla. Pelastusharjoituksia tehdään vuosittain yhdessä vieromaisten kanssa.

Vuosaaren uudella väylällä ajamista harjoiteltiin sekä simulatorissa että Star-luokan laivoilla loppukesästä ja alkusyksystä ennen sataman varsinaista siirtoa.

Finnlines julkaisee vuosikertomuksessaan ympäristö- ja turvallisuusasioita käsittelevän katsauksen.

VUODEN 2009 NÄKYMÄT

Yleinen talouskehitys Euroopassa ja koko maailmassa on heikentynyt nopeasti ja luo kasvavaa epävarmuutta liiketoimintaympäristöön. Viime vuoden viimeisellä neljänneksellä alkanut rah-
tivolymien pudotus vaikuttaa liikevaihtoon ja tulokseen ainakin

ensimmäisen vuosipuoliskon ajan. Uudisrakennusohjelman, alusten konvertointien sekä satamainvestointien johdosta Finnlinesin poistot kasvavat edelleen vuodesta 2008. Korkokustannusten odotetaan kuitenkin laskevan, johtuen markkinakorkojen laskusta.

Finnlines aloittaa lukuisia toimenpiteitä sopeutuakseen vaikeaan markkinatilanteeseen. Kapasiteettia tullaan vähentämään kysyntää vastaavaksi missä se on mahdollista, yhtiössä käynnistetään toimia kustannusten vähentämiseksi, henkilöstömäärää supistetaan ja ydinliiketoimintoihin kuulumattomista toiminnoista voidaan luopua.

OSINKOEHDOTUS

Emoyhtiön vapaa oma pääoma 31. joulukuuta 2008 on 92 747 356,47 euroa, josta tilikauden voitto on 0,00 euroa. Hallitus esittää yhtiökokoukselle, että vuodelta 2008 ei makseta osinkoa tilivuoden heikosta tuloksesta, lähiajan huonoista talousnäkyistä sekä käynnissä olevasta huomattavasta investointiohjelmasta johtuen.

YHTIÖKOKOUS

Varsinainen yhtiökokous pidetään keskiviikkona 15. huhtikuuta 2009 klo 12.30 Hotelli SAS Radisson Royalissa, Kamppi, Runeberginkatu 2, Helsinki.

KONSERNIN TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	Liite*	1.1.–31.12.2008	1.1.–31.12.2007
Liikevaihto	6	735 747	685 464
Liiketoiminnan muut tuotot	7	2 429	15 320
Materiaalit ja palvelut	8	-258 187	-205 904
Henkilöstökulut	9	-122 944	-116 648
Poistot ja arvonalentumiset	10	-62 690	-53 082
Liiketoiminnan muut kulut	11	-258 912	-256 334
Liiketoiminnan kulut yhteensä		-702 732	-631 968
Liikevoitto		35 443	68 816
Rahoitustuotot	12	3 422	5 258
Rahoituskulut	12	-42 039	-33 956
Voitto ennen veroja		-3 174	40 118
Tuloverot	13	4 145	-5 725
Tilikauden voitto		971	34 393
Jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille		507	33 900
Vähemmistölle		464	493
		971	34 393
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)	14		
Laimentamaton osakekohtainen tulos		0,01	0,83
Laimennusvaikutuksella oikaistu, osakekohtainen tulos		0,01	0,83

Kaikki tilinpäätöksen luvut on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

* Liitetiedot alkavat sivulta 33.

KONSERNIN TASE, IFRS

1 000 euroa	Liite *	31.12.2008	31.12.2007
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	16	1 311 969	1 139 576
Liikearvo	17	105 644	108 660
Muut aineettomat hyödykkeet	17	12 947	9 899
Sijoituskiinteistöt	18	1 580	1 584
Osuudet osakkuusyrityksissä	19	1 526	1 526
Muut rahoitusvarat	20	4 793	4 797
Saamiset	21	3 848	9 173
Laskennalliset verosaamiset	22	2 734	2 051
		1 445 041	1 277 265
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	23	5 252	6 908
Myyntisaamiset ja muut saamiset	24	73 474	91 191
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen		76	63
Rahavarat	25	10 509	26 913
		89 312	125 075
Varat yhteensä		1 534 352	1 402 340
OMA PÄÄOMA			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	26	81 384	81 384
Ylikurssirahasto		24 525	24 525
Arvonmuutosrahasto		-2 807	-4 544
Muuntoerot		379	152
Kertyneet voittovarot		332 927	332 601
		436 409	434 118
Vähemmistöosuus		1 531	1 534
Oma pääoma yhteensä		437 940	435 652
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	22	96 835	103 910
Korottomat velat	29	370	1 314
Eläkevelvoitteet	31	3 026	2 358
Varaukset	27	4 277	2 284
Korolliset velat	28	789 692	593 817
		894 201	703 682
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	29	78 293	99 459
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka		110	491
Varaukset	27	2 930	672
Lyhytaikaiset korolliset velat	28	120 878	162 384
		202 212	263 006
Velat yhteensä		1 096 412	966 688
Oma pääoma ja velat yhteensä		1 534 352	1 402 340

* Liitetiedot alkavat sivulta 33.

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	Liite *	1.1.–31.12.2008	1.1.–31.12.2007
Liiketoiminnan rahavirrat			
Tilikauden voitto		971	34 393
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	30	64 508	39 561
Rahoitustuotot ja -kulut		35 672	28 937
Verot		-4 145	5 725
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos		17 446	66
Vaihto-omaisuuden muutos		1 866	-1 496
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos		-20 434	11 766
Varausten muutos		3 230	197
Maksetut korot		-34 101	-20 988
Saadut korot		1 383	1 397
Maksetut verot		-2 747	-1 087
Muut rahoituserät		-1 261	-3 948
Liiketoiminnan nettorahavirta		62 387	94 524
Investointien rahavirrat			
Tytäryritysten hankinta vähennettynä hankintahetken rahavaroilla		-194	
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin		-235 849	-392 780
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti		1 537	30 819
Osakkuusyhtiöiden myynti			200
Sijoitusten myynti			243
Osakepääoman alentaminen, vähemmistön osuus			-598
Saadut osingot		5	16
Investointien nettorahavirta		-234 501	-362 099
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot		280 267	309 307
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys		-45 867	79 907
Lainojen takaisinmaksut		-78 700	-96 440
Myönnettyjen lainojen lisäykset / takaisinmaksut		694	770
Maksetut osingot		-647	-17 483
Rahoituksen nettorahavirta		155 747	276 062
Rahavarojen muutos			
Rahavarat tilikauden alussa		26 913	18 436
Valuuttakurssien muutosten vaikutus		-37	-10
Rahavarat tilikauden lopussa		10 509	26 913

* Liitetiedot alkavat sivulta 33.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA, IFRS

1 000 euroa

	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						Vähemmis- tön osuus	Oma pääoma
	Osake- pääoma	Yli- kurssi- rahasto	Muunto- erot	Arvon- muutos- rahasto	Kertyneet voitto- varat	Yhteensä		
Oma pääoma 31.12.2006	81 384	24 525	28		315 791	421 728	2 028	423 757
Rahavirran suojaus				-6 141		-6 141		-6 141
Omaan pääomaan kirjatut verot				1 597		1 597		1 597
Muuntoerot			124			124	3	127
Tilikauden voitto					33 900	33 900	493	34 393
Kaudella kirjatut tuotot ja kulut yhteensä			124	-4 544	33 900	29 480	496	29 976
Osingonjako					-17 091	-17 091	-392	-17 483
Osakepääoman alennus							-598	-598
					-17 091	-17 091	-990	-18 081
Oma pääoma 31.12.2007	81 384	24 525	152	-4 544	332 601	434 118	1 534	435 651
Rahavirran suojaus				347		347		347
Omaan pääomaan kirjatut verot				-90		-90		-90
Laskennallisen veroveljan valuutta-arvostus				1 481		1 481		1 481
Muuntoerot			227			227		227
Tilikauden voitto					507	507	464	971
Kaudella kirjatut tuotot ja kulut yhteensä			227	1 737	507	2 471	464	2 936
Osingonjako					-180	-180	-467	-647
Oma pääoma 31.12.2008	81 384	24 525	379	-2 807	332 927	436 409	1 531	437 940

EMOYHTIÖN TULOSLASKELMA, FAS

1 000 euroa	1.1.–31.12.2008	1.1.–31.12.2007
Liikevaihto	285 448	296 112
Liiketoiminnan muut tuotot	828	4 179
Materiaalit ja palvelut	-72 830	-67 074
Henkilöstökulut	-25 536	-23 308
Poistot ja arvonalentumiset	-11 694	-14 864
Liiketoiminnan muut kulut	-174 096	-188 337
Liikevoitto	2 121	6 708
Rahoitustuotot ja -kulut	-6 565	-9 938
Voitto/tappio ennen satunnaisia eriä	-4 444	-3 230
Satunnaiset erät		-34 002
Voitto/tappio ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja	-4 444	-37 232
Tilinpäätössiirrot	4 444	37 624
Välittömät verot	0	-31
Tilikauden voitto	0	360

Kaikki tilinpäätöksen luvut on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta. Tässä vuosikertomuksessa ei esitetä konsernin emoyhtiön kaikkia tilinpäätöstietoja. Emoyhtiön tilinpäätöstiedot liitetietoineen on saatavissa osoitteesta www.finnlines.com.

EMOYHTIÖN TASE, FAS

1 000 euroa	31.12.2008	31.12.2007
VASTAAVA		
Pysyvät vastaavat		
Aineettomat hyödykkeet	11 420	11 065
Aineelliset hyödykkeet	315 213	223 292
Sijoitukset		
Osuudet saman konsernin yrityksissä	315 236	315 236
Muut sijoitukset	5 646	5 646
	647 517	555 240
Vaihtuvat vastaavat		
Vaihto-omaisuus	1 491	1 950
Pitkäaikaiset saamiset	616 340	592 747
Lyhytaikaiset saamiset	171 840	188 589
Rahoitusarvopaperit		13 363
Rahat ja pankkisaamiset	2 562	6 014
	792 234	802 662
Vastaavaa yhteensä	1 439 751	1 357 902
VASTATTAVAA		
Oma pääoma		
Osakepääoma	81 384	81 384
Ylikurssirahasto	24 525	24 525
Edellisten tilikausien voitto	92 747	92 567
Tilikauden voitto		360
Oma pääoma yhteensä	198 657	198 837
Tilinpäätössiirtojen kertymä	144 270	148 714
Vieras pääoma		
Pitkäaikainen vieras pääoma		
Korollinen	850 759	649 713
Koroton	397	1 168
	851 156	650 881
Lyhytaikainen vieras pääoma		
Korollinen	216 412	292 139
Koroton	29 256	67 331
	245 668	359 470
Vieras pääoma yhteensä	1 096 824	1 010 351
Vastattavaa yhteensä	1 439 751	1 357 902

EMOYHTIÖN RAHOITUSLASKELMA, FAS

1 000 euroa	1.1.–31.12.2008	1.1.–31.12.2007
Liiketoiminnan rahavirta		
Tilikauden voitto	0	360
Oikaisut:		
Poistot ja arvonalentumiset	11 694	14 864
Pysyvien vastaavien myyntivoitot (-) ja tappiot (+)	-452	3 295
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) ja tappiot (+)	-196	490
Rahoitustuotot ja -kulut	6 761	9 448
Tuloverot		31
Muut oikaisut	-4 444	-3 622
	13 362	24 867
Käyttöpääoman muutos:		
Vaihto-omaisuus, lisäys (-), vähennys (+)	459	-839
Lyhytaikaisten korottomien liikesaamisten lisäys (-) vähennys (+)	1 643	-716
Lyhytaikaisten korottomien velkojen lisäys (+), vähennys (-)	-4 585	82
	10 879	23 394
Maksetut korot	-49 837	-29 290
Saadut osingot	474	2 609
Saadut korot	43 484	26 461
Muut rahoituserät	-758	-3 682
Maksetut verot		438
	-6 637	-3 463
Liiketoiminnan rahavirta	4 242	19 932
Investointien rahavirta		
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin	-104 049	-319 229
Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden luovutustulot	530	516
Ostetut tytäryhtiöosakkeet		-501
Luovutustulot muista sijoituksista		241
Myönnettyt lainat	-58 424	-43 580
Lainasaamisten takaisinmaksut	15 747	759
Investointien rahavirta	-146 195	-361 794
Kassavirta ennen rahoitusta	-141 953	-341 862
Rahoituksen rahavirta		
Lyhytaikaisten lainojen nostot		112 731
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-76 493	
Pitkäaikaisten lainojen nostot	279 606	350 879
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-77 794	-95 592
Maksetut osingot	-180	-17 091
Rahoituksen rahavirta	125 139	350 927
Rahavarojen muutos	-16 815	9 065
Rahavarat 1.1.	19 377	10 322
Valuuttakurssien muutosten vaikutus		-10
Rahavarat 31.12.	2 562	19 377

KONSERNITILINPÄÄTÖKSEN LIITETIEDOT

1. PERUSTIEDOT

Finnlines on Euroopan suurimpia aikataulutettuun linjaliikenteeseen erikoistuneita varustamoja. Konsernin liiketoiminta keskittyy merikuljetuksiin Itämeren ja Pohjanmeren alueella sekä satamapalveluiden tuottamiseen Suomessa ja Norjassa. Konserni toimii tytä- ja osakkuusyhtiöiden kautta kahdeksassa maassa Pohjois-Euroopassa ja Venäjällä, lisäksi konsernin palveluita myydään kattavasti ympäri Eurooppaa agenttiverkoston välityksellä.

Konsernin emoyhtiö Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Emoyhtiön kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite on Porkkalan-
katu 20, 00180 Helsinki. Jäljennös tilinpäätöksestä on saatavissa osoitteesta www.finnlines.com tai yhtiön pääkonttorista.

Finnlines Oyj:n hallitus on kokouksessaan 18.2.2009 hyväksynyt tämän tilinpäätöksen julkistettavaksi. Suomen osakeyhtiölain mukaan tilinpäätös esitetään vahvistettavaksi varsinaisessa yhtiökokouksessa.

2. TILINPÄÄTÖKSEN LAADINTAPERIAATTEET TILINPÄÄTÖKSEN LAATIMISPERUSTA

Konsernitilinpäätös on laadittu kansainvälisten tilinpäätösstandardien mukaisesti (International Financial Reporting Standards, IFRS) ja sitä laadittaessa on noudatettu 31.12.2008 voimassa olevia IAS- ja IFRS-standardeja sekä SIC- ja IFRIC-tulkintoja. Kansainvälisillä tilinpäätösstandardeilla tarkoitetaan Suomen kirjanpitoa ja sen nojalla annetuissa säännöksissä EU:n asetuksen (EY) N:o 1606/2002 säädetyn menettelyn mukaisesti EU:ssa sovellettaviksi hyväksytyt standardit ja niistä annettu tulkintoja. Konsernitilinpäätöksen liitetiedot ovat myös suomalaisen kirjanpito- ja yhteisölaainsäädännön mukaiset. Emoyhtiön täydellinen tilinpäätös liitetietoineen on esitetty yhtiön kotisivuilla www.finnlines.com.

Konsernitilinpäätös on pääsääntöisesti laadittu perustuen alkuperäisiin hankintamenoihin. Poikkeamat tästä pääsäännöstä ovat käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat. Ennen vuotta 2004 tapahtuneiden liiketoimintojen yhdistämisen osalta liikearvo vastaa aiemman tilinpäätösnormiston mukaista kirjanpitoarvoa, jota on käytetty IFRS:n mukaisena oletushankintamena. Näiden hankintojen luokittelua tai tilinpäätöskäsittelyä ei ole oikaistu konsernitilinpäätöksen 2005 avaavaa tasetta laadittaessa.

STANDARDIEN SOVELTAMINEN

Konserni on soveltanut 1.1.2008 alkaen seuraavia uusia standardeja:

- IFRIC 11 IFRS 2: Konserniyhtiöiden osakkeita ja omia osakkeita koskevat liiketoimet.
- IFRIC 12: Palvelutoimilupajärjestelyt

- IFRIC 14 IAS 19: Etuuspohjaisesta järjestelystä johtuvan omaisuus-erän yläraja, vähimmäisrahastointivaatimukset ja näiden välinen yhteys.
- IAS 39:n Rahoitusinstrumentit: kirjaaminen ja arvostaminen muutokset; Reclassification of Financial Assets
Em. standardien ja tulkinnojen soveltamisella ei ole ollut vaikutusta konsernin toimintaan tai tilinpäätökseen.

Uusien tai uudistettujen standardien ja tulkintojen soveltaminen tulevana tilikausina:

IFRS 3 Liiketoimintojen yhdistäminen (uudistettu) (voimassa 1.7.2009 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla). Standardin muutokset koskevat mm. seuraavien aihealueiden kirjanpitokäsittelyä: yhdistämisestä välittömästi johtuvat menot, vaiheittaiset hankinnat, liikearvo ja vähemmistöosuus sekä ehdollinen vastike. Konserni ei ole vielä arvioinut standardin mahdollisia vaikutuksia.

Konsernilla on ollut käynnissä selvitystyö siitä, miten uusi IFRS 8 Toimintasegmentit-standardi vaikuttaa annettavaan segmentti-informaatioon. IFRS 8:n mukaan esitettävien segmenttitietojen on perustuttava johdolle toimitettuun yhteisön sisäiseen raportointiin ja siinä noudatettuihin laskentaperiaatteisiin. IFRS 8:n käyttöönotto ei muuta merkittävästi segmenteistä esitettävää informaatiota, koska konsernin johto seuraa kannattavuutta ja tekee tärkeimmät liiketoimintaa ja liiketoimintaan sitoutuvia varoja koskevat päätökset perustuen aiemmin julkaistuun segmenttirakenteeseen. Segmenttitiedot perustuvat konsernin sisäiseen raportointirakenteeseen. Konserni ottaa standardin käyttöön 1.1.2009.

Konserni ottaa käyttöön IAS 1 Tilinpäätöksen esittäminen -standardin 1.1.2009 alkavalta tilikaudelta. Uudistettu standardi muuttaa lähinnä tilinpäätöslaskelmien esitystapaa. Konserni arvioi muutoksen vaikuttavan lähinnä tuloslaskelman ja oman pääoman muutoslaskelman esitystapaan.

Konserni ottaa käyttöön muutetun IAS 23 Borrowing Costs -standardin 1.1.2009 alkavalta tilikaudelta. Muutettu standardi edellyttää, että ehdot täyttävän hyödykkeen, kuten tuotantolaitoksen, hankintameno sisällytetään välittömästi kyseisen hyödykkeen hankkimisesta, rakentamisesta tai valmistamisesta johtuvat vieraan pääoman menot. Konserni on jo aiemmin aktivoinut kaikki hankkiensa merkittävien hyödykkeiden, kuten alusten, rakennusaikaiset vieraan pääoman menot taseeseen osaksi hyödykkeen hankintamenoa. Konserni arvioi, että uuden standardin käyttöönotolla ei siten ole olennaista vaikutusta tulevaan tilinpäätökseen.

IAS 27 Konsernitilinpäätös ja erillistilinpäätös (muutettu) (voimassa 1.7.2009 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla). Standardiin tehdyt muutokset koskevat vähemmistöosuuksien kirjanpitokäsittelyä ja liittyvät pääasiassa tytäryritysoimistusten muutoksiin

määräysvallan saamisen jälkeen, määräysvallan menettämiseen tytäryrityksissä sekä tytäryrityksen kauden tuloksen jakamiseen määräysvaltaa käyttävän tahon ja vähemmistön välillä. Konserni ei ole vielä arvioinut standardin mahdollisia vaikutuksia.

Tulkinnat IFRIC 15, IFRIC 16, IFRIC 17 ja IFRIC 18 otetaan käyttöön 1.1.2009. Niillä ei arvioida olevan merkitystä konsernin tilinpäätökseen.

Edellä mainituista tulkinnoista IFRIC 12, 15, 16, 17 ja 18 eivät ole vielä hyväksytyt sovellettavaksi EU:ssa.

Johdon harkintaa edellyttävät laatimisperiaatteet ja arvioihin liittyvät keskeiset epävarmuustekijät

Tilinpäätöksen laatimisen yhteydessä konsernin johto tekee tilinpäätöksen sisältöön vaikuttavia arvioita ja oletamuksia sekä käyttää harkintaa laatimisperiaatteiden soveltamisessa. Merkittävimmät näistä kohdistuvat liikearvojen ja muiden omaisuuserien mahdollisiin arvonalentumisiin sekä varauksiin ja ehdollisiin velkoihin. Arvioiden perusteita on kuvattu näissä laadintaperiaateissa sekä seuraavien liitetietojen yhteydessä. Arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, mutta lopputulemat voivat olennaisesti poiketa näistä arvioista.

KONSOLIDOINTIPERIAATTEET

Tytäryritykset

Finnlines Oyj:n konsernitilinpäätös sisältää emoyhtiö Finnlines Oyj:n ja sen tytäryritysten tilinpäätökset. Konsernitilinpäätökseen sisällytetään yritykset, joista konserni omistaa yli puolet äänivaltaista tai sillä on muutoin määräysvalta yrityksen toimintaan.

Keskinäinen osakeomistus eliminoidaan hankintamenomenetelmällä. Hankintameno määritetään perustuen hankittujen varojen hankintahetken käypään arvoon, liikkeeseen laskettuihin osakkeisiin tai vastattavaksi otettuihin velkoihin, lisätyn hankintaan liittyvillä välittömillä kuluilla. Liikearvona käsitellään hankintamenoa, joka ylittää hankitun yhtiön nettovarallisuuden käyvän arvon (ks. Aineettomat käyttöomaisuushyödykkeet kohta Liikearvo). Tytäryritykset yhdistellään konsernitilinpäätökseen siitä päivästä alkaen, jolloin määräysvalta siirtyy yritykselle ja luovutetut tytäryritykset siihen saakka, jolloin määräysvalta lakkaa.

Konsernin sisäiset liiketapahtumat, sisäiset saamiset ja velat, sisäisten liiketapahtumien realisoitumattomat tulokset sekä sisäinen voitonjako eliminoidaan konsernitilinpäätöksessä. Realisoitumattomia tappioita ei kuitenkaan eliminoida siinä tapauksessa, että tappio johtuu arvonalentumisesta. Tytäryritysten tilinpäätösten laadintaperiaatteet on konserniyhdistelyssä tarvittaessa muutettu vastaamaan konsernitilinpäätöksen laadintaperiaatteita.

Tilikauden voiton jakautuminen emoyrityksen omistajille ja vähemmistölle esitetään tuloslaskelman yhteydessä ja vähemmistölle kuuluva osuus omista pääomista esitetään omana eränä taseessa oman pääoman osana. Vähemmistön osuus kertyneistä

tappioista kirjataan konsernitilinpäätökseen enintään sijoituksen määrään saakka.

Osakkuusyrietykset

Osakkuusyrietykset ovat yrityksiä, joissa konsernilla on huomattava vaikutusvalta. Huomattava vaikutusvalta toteutuu, kun konserni omistaa yli 20 prosenttia yrityksen äänivallasta tai kun konsernilla on muutoin huomattava vaikutusvalta mutta ei määräysvaltaa. Osakkuusyrietykset on yhdistelty konsernitilinpäätökseen pääomaosuusmenetelmää käyttäen. Jos konsernin osuus osakkuusyrietyksen tappioista ylittää sijoituksen kirjanpitoarvon, sijoitus merkitään taseeseen nolla-arvoon eikä kirjanpitoarvon ylittäviä tappioita yhdistellä, ellei konserni ole sitoutunut osakkuusyrietysten velvoitteiden täyttämiseen. Realisoitumattomat voitot konsernin ja osakkuusyrietyksen välillä on eliminoitu konsernin omistuosuuden mukaisesti. Osakkuusyrietyssijoitus sisältää sen hankinnasta syntyneen liikearvon.

LOPETETUT JA MYYTÄVÄNÄ OLEVAT TOIMINNOT

Lopetettu tai myytävänä oleva toiminto muodostuu, kun yritys päättää luopua erillisestä, merkittävästä liiketoiminnosta, jonka varat, velat ja tulos voidaan erottaa fyysisesti, toiminnallisesti ja taloudellista raportointia varten. Lopetettujen ja myytävänä olevien toimintojen tulos esitetään tuloslaskelmassa omalla rivillään jatkuvien toimintojen tuloksen jälkeen. Myös vertailuvuoden tuloslaskelmatiedot oikaistaan vastaavasti. Tase-eriä vertailuvuodelta ei kuitenkaan oikaista vaan lopetettuihin ja myytävänä oleviin toimintoihin liittyvät varat ja velat esitetään taseessa erillään jatkuvien toimintojen varoista ja veloista siitä lähtien, kun ne on luokiteltu myytävänä oleviksi.

ULKOMAAN RAHAN MÄÄRÄISTEN ERIEN MUUNTAMINEN

Konsernin yksiköiden tilinpäätöksiin sisältyvät luvut arvostetaan siinä valuutassa, joka on kunkin yksikön pääasiallisen toimintaympäristön valuutta ("toimintavaluutta"). Tytäryhtiöiden toimintavaluutta on kyseisen maan virallinen valuutta lukuunottamatta ruotsalaisia tytäryhtiöitä, joiden toimintavaluutta on euro. Konsernitilinpäätös esitetään euroina, joka on konsernin emoyhtiön toiminta- ja esittämism valuutta.

Ulkomaan rahan määräiset tapahtumat kirjataan tapahtumahetken kurssiin. Ulkomaan rahan määräiset monetaariset erät on muunnettu euroiksi tilinpäätöspäivän kurssia käyttäen. Ulkomaan rahan määräiset ei-monetaariset erät, jotka on arvostettu käypään arvoon, on muunnettu euroiksi käyttäen arvostuspäivän valuuttakursseja. Muutoin ei-monetaariset erät on arvostettu tapahtumapäivän kurssiin. Ulkomaan rahan määräisistä liiketapahtumista ja monetaaristen erien muuntamisesta syntyneet voitot ja tappiot on kirjattu tuloslaskelmaan; liiketapahtumista aiheutuvat kurssierot sisältyvät tuloslaskelman liikevoittoon ja rahoitusvaroista sekä

rahoitusveloista aiheutuvat kurssierot esitetään rahoituserissä. Valuuttamääräisten lainojen kurssivoitot ja -tappiot sisältyvät rahoitustuottoihin ja -kuluihin.

Ulkomaisten konserniyritysten tuloslaskelmat on muunneltu euroksi käyttäen tilikauden painotettua keskipäivää ja taseet käyttäen tilinpäätöspäivän kurssia. Ulkomaiseen yksikköön tehdystä sijoituksesta aiheutuneet muuntoerot kirjataan omaan pääomaan. Ulkomaisten tytäryritysten hankintamenon eliminoinnista hankinnan jälkeen kertyneistä oman pääoman eristä syntyvät muuntoerot kirjataan omaan pääomaan. Kun tytäryritys myydään kokonaan tai osittain, kertyneet muuntoerot kirjataan tuloslaskelmaan osana myyntivoittoa tai -tappiota. Muuntoerot, jotka ovat syntyneet ennen 1.1.2004, on kirjattu kertyneisiin voittovaroihin IFRS-siirtymän yhteydessä, eikä niitä myöskään myöhemmin tytäryrityksen myynnin yhteydessä kirjata tuloslaskelmaan. Siirtymispäivästä lähtien konsernitilinpäätöstä laadittaessa syntyneet muuntoerot esitetään omassa pääomassa erillisenä eränä.

1.1.2004 lähtien ulkomaisten yksikköjen hankinnasta syntyvä liikearvo ja kyseisten ulkomaisten yksikköjen varojen ja velkojen kirjanpitoarvoihin hankinnan yhteydessä tehtävät käyvän arvон oikaisu on käsitelty kyseisten ulkomaisten yksikköjen varoina ja velkoina ja muunneltu euroiksi tilinpäätöspäivän kurssia käyttäen.

AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet on arvostettu kertyneillä poistoilla ja arvonalentumisilla vähennettyyn alkuperäiseen hankintamenuon. Hankintamenu sisältää hankinnasta välittömästi aiheutuvat kustannukset. Myöhemmin syntyvät, kooltaan merkittävät uudistus- ja perusparannushankkeiden menot sisällytetään hyödykkeen kirjanpitoarvoon tai kirjataan erillisenä hyödykkeenä vain, mikäli on todennäköistä, että hyödykkeeseen liittyvä vastainen taloudellinen hyöty koituu konsernin hyväksi ja hyödykkeen hankintamenu on luotettavasti määritettävissä. Tavanomaiset korjaus- ja kunnossapitomenot kirjataan kuluksi tilikaudella, jolla ne ovat syntyneet.

Hyödykkeistä tehdään tasapoistot arvioidun taloudellisen vaikutusajan kuluessa. Maa-alueista ei tehdä poistoja. Arvioidut taloudelliset vaikutusajat ovat seuraavat:

Alukset ja alusosuudet	30–35 vuotta
Rakennukset	10–40 vuotta
Rakennelmat	5–10 vuotta
Lastinkäsittelykoneet ja kalusto	5–25 vuotta
Kevyet koneet ja laitteet	3–5 vuotta

Käytettyinä hankitut alukset poistetaan arvioidun taloudellisen pitoajan mukaisesti. Arvioidut taloudelliset pitoajat ja hyödykkeiden jäännösarvo tarkistetaan jokaisena tilinpäätöspäivänä ja tarvittaessa oikaistaan kuvastamaan taloudellisen hyödyn odotuksissa tapahtuneita muutoksia.

Aineellisen käyttöomaisuushyödykkeen poistot lopetetaan silloin, kun aineellinen käyttöomaisuushyödyke luokitellaan myytävänä olevaksi IFRS 5 Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät ja lopetetut toiminnot -standardin mukaisesti.

Aineellisen käyttöomaisuushyödykkeen käytöstä poistamisesta ja luovutuksista syntyvät myyntivoitot ja -tappiot sisältyvät liiketoiminnan muihin tuottoihin tai kuluihin.

Hyödykkeen arvoa alennetaan vastaamaan sen kerrytettävissä olevaa rahamäärää, mikäli hyödykkeen kirjanpitoarvo ylittää sen kerrytettävissä olevan rahamäärän. Olennaisten hyödykkeiden kerrytettävissä oleva rahamäärä arvioidaan pääosin osana kassavirtaa tuottavaa yksikköä.

Aineelliseen käyttöomaisuuteen kuuluvien, pitkää rakennusaikaa edellyttävien hankkeiden rakennusaikaiset korot ja takausriskit aktivoidaan käyttöomaisuuteen. Muutoin hyödykkeen hankkimisesta aiheutuneet korkokustannukset kirjataan kuluksi sillä kaudella, jonka aikana ne ovat syntyneet.

JULKISET AVUSTUKSET

Varustamotuet on kirjattu tuloslaskelmaan oikaisemaan avustuksen kohteena olevia alusten henkilöstökuluja.

AINEETTOMAT HYÖDYKKEET

Aineeton hyödyke merkitään taseeseen vain, jos hyödykkeen hankintamenu on määritettävissä luotettavasti ja jos on todennäköistä, että hyödykkeestä johtuva odotettavissa oleva taloudellinen hyöty koituu yrityksen hyväksi.

Aineettomien hyödykkeiden poistoajat perustuvat seuraaviin odotettuihin taloudellisiin vaikutusaikoihin:

Tietokoneohjelmistot	5–10 vuotta
Muut aineettomat hyödykkeet	5–10 vuotta

Liikearvo

Liikearvo, joka on aiheutunut 1.1.2004 jälkeen tehdyistä hankinnoista, vastaa sitä osaa hankintamenusta, joka ylittää konsernin osuuden hankitun yrityksen nettovarallisuuden käyvästä arvosta hankinta-ajankohtana. Ennen 1.1.2004 syntynyt liikearvo vastaa aiemman kirjanpitoikäntönnön mukaista kirjanpitoarvoa siirtymäpäivänä. Tätä arvoa on käytetty IFRS-siirtymäpäivän liikearvon oletushankintamenua.

Liikearvo testataan vuosittain arvonalentumisen varalta ja se arvostetaan alkuperäiseen hankintamenuon vähennettynä arvonalentumisilla. Arvonalentumistestausta varten liikearvo on kohdistettu rahavirtaa tuottaville yksiköille, tai jos kyseessä on osakkuusyritys, liikearvo sisältyy kyseisen osakkuusyrityksen hankintamenuon.

Tutkimus- ja kehittämismenot

Tutkimusmenot kirjataan kuluksi tuloslaskelmaan kaudelle, jolla ne syntyvät. Kehittämismenot aktivoidaan, kun yritys pystyy todentamaan kehitettävän tuotteen teknisen toteutettavuuden ja kaupalliset hyödyntämismahdollisuudet sekä kun hankintameno pystytään luotettavasti määrittämään. Muut kehittämismenot kirjataan kuluksi. Aiemmin kuluksi kirjattuja kehittämismenoja ei aktivoida enää myöhemmin. Kuluksi kirjatut tutkimus- ja kehittämismenot sisältyvät konsernin tuloslaskelmassa liiketoiminnan muihin kuluihin.

Muut aineettomat hyödykkeet

Muut aineettomat hyödykkeet arvostetaan hankintamenoon vähennettyinä kirjatulla poistoilla ja arvonalentumisilla ja kirjataan tasapoistoina kuluksi niiden arvioidun taloudellisen vaikutusaikansa kuluessa. Aineettomista hyödykkeistä, joilla on rajoittamaton taloudellinen vaikutusaika, ei kirjata poistoja, vaan ne testataan vuosittain arvonalentumisen varalta.

SIJOTUSKIINTEISTÖT

Sijoituskiinteistöt ovat kiinteistöjä, joita konserni pitää hallussaan hankkiakseen vuokratuottoa tai omaisuuden arvonnousua. Sijoituskiinteistöt arvostetaan hankintameno mallin mukaisesti kertyneillä poistoilla ja arvonalentumistappioilla vähennettyyn hankintamenoon.

Sijoituskiinteistöjen poistoaajoissa noudatetaan konsernin poistoaikoja.

ARVONALENTUMISET

Liikearvo ja aineettomat hyödykkeet, joilla on rajoittamaton taloudellinen vaikutusaika sekä aineelliset hyödykkeet, testataan vuosittain arvonalentumisen varalta.

Omaisuserien osalta arvioidaan, onko viitteitä siitä, että erän arvo on alentunut. Jos viitteitä arvonalentumisesta ilmenee, arvioidaan kyseisen hyödykkeen kerrytettävissä oleva rahamäärä siitä saatavan nettomyyntihinnan tai sitä korkeamman käyttöarvon kautta. Mikäli kirjanpitoarvo ylittää kerrytettävissä olevan rahamäärän, erotus kirjataan tuloslaskelmaan arvonalentumistappioksi. Aikaisemmin kirjattu arvonalentumistappio perutaan, mikäli kerrytettävissä olevan rahamäärän arvioinnissa käytetyt oletukset muuttuvat. Arvonalentumistappiota ei peruta enempää, kuin mikä hyödykkeen kirjanpitoarvo olisi ollut ilman arvonalentumistappion kirjaamista. Liikearvosta kirjattua arvonalentumistappiota ei kuitenkaan peruta.

IAS 39:n mukaan kaikkia rahoitusvaroja arvioidaan jokaisena tilinpäätöspäivänä tarkastelemalla onko olemassa objektiivista näyttöä siitä, että rahoitusvaroihin kuuluvan erän tai erien ryhmän arvo on alentunut. Myyntisaatavista kirjataan luottotappio silloin, kun on olemassa luotettava näyttöä siitä, että saatavaa ei pystytä keräämään alkuperäisten ehtojen mukaisesti. Luottotappion määrä on

saamisten kirjanpitoarvon ja niistä kerrytettävissä olevan rahamäärän erotus ja se vastaa odotettavissa olevien rahavirtojen nykyarvoa. Myytävissä olevaksi luokiteltuun oman pääoman ehtoiseen instrumenttiin tehdyn sijoituksen tulosvaikutteisesti kirjattuja arvonalentumistappioita ei peruuteta tuloksen kautta myöhemmillä tilikausilla.

RAHOITUSVARAT JA RAHOITUSVELAT

Rahoitusvarat

Konsernin rahoitusvarat luokitellaan standardin mukaisesti seuraaviin luokkiin: käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat, eräpäivään asti pidettävät sijoitukset, lainat ja muut saamiset ja myytävissä olevat rahoitusvarat. Luokittelu riippuu siitä, mitä tarkoitusta varten rahoitusvarat on hankittu. Luokittelu tehdään rahoitusvarojen hankinta-ajankohtana ja sitä uudelleenaarvioidaan säännöllisesti. Transaktiomenot on sisällytetty rahoitusvarojen alkuperäiseen kirjanpitoarvoon, kun kyseessä on erä, jota ei arvosteta käypään arvoon tuloksen kautta. Kaikki rahoitusvarojen ostot ja myynnit kirjataan kaupantekopäivänä.

Rahoitusvarat kirjataan pois taseesta silloin, kun konserni on menettänyt sopimusperusteisen oikeuden rahavirtoihin tai kun se on siirtänyt merkittäviltä osin riskit ja tuotot konsernin ulkopuolelle. Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat -ryhmä sisältää sekä kaupankäyntitarkoituksessa pidettäviä varoja että alkuperäisen kirjaamisen yhteydessä käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavia varoja. Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävien rahoitusvarojen tarkoituksena on tuottaa voittoa lyhyellä aikavälillä (alle 12 kk) ja ne esitetään osana lyhytaikaisia varoja. Johdannaiset, jotka eivät täytä suojauslaskennan ehtoja, luokitellaan kaupankäyntitarkoituksessa pidettäviksi. Ryhmän erät on arvostettu käypään arvoon. Käyvän arvon muutoksista johtuvat sekä realisoitumattomat että realisoituneet voitot ja tappiot kirjataan tuloslaskelmaan sillä kaudella, jonka aikana ne syntyvät. Eräpäivään asti pidettävät sijoitukset arvostetaan jaksotettuun hankintamenoon. Konsernilla ei ole ollut vuosina 2007–2008 tähän luokkaan luokiteltuja rahoitusvaroja.

Myytävissä olevat rahoitusvarat arvostetaan hankinnan jälkeen käypään arvoon. Tämän ryhmän sijoitusten käypä arvo on pääsääntöisesti määritetty toimivilla markkinoilla julkaistujen hintanoteerausten, eli tilinpäätöspäivän ostonoteerausten pohjalta. Käypään arvoon arvostamisesta aiheutuneet realisoitumattomat voitot ja tappiot kirjataan omaan pääomaan käyvän arvon rahastoon. Mikäli myytävissä olevat rahoitusvarat myydään tai niiden arvo pysyvästi alentuu, kertyneet voitot ja tappiot kirjataan tuloslaskelmaan rahoitustuottoihin ja -kuluihin. Myytävissä olevat rahoitusvarat sisältyvät pitkäaikaisiin varoihin, ellei yrityksellä ole aikomusta luopua omistuksesta tilinpäätöstä seuraavien 12 kuukauden kuluessa, jolloin ne sisällytetään lyhytaikaisiin varoihin.

Lainat ja muut saamiset ovat varoja, joihin liittyvät maksut ovat kiinteitä tai määritettävissä ja joita ei noteerata toimivilla markkinoilla, eikä

yrittäjä pidä niitä kaupankäyntitarkoituksessa. Tähän ryhmään sisältyvät konsernin rahoitusvarat, jotka on aikaansaatu luovuttamalla rahaa, tavaroita tai palveluja velalliselle. Nämä erät arvostetaan jaksotettuun hankintamenuon. Tähän luokkaan luokitellaan Finnlines-konsernissa kuuluvaksi myyntisaamiset ja muut saamiset, annetut lainat sekä määraikaistalletukset, joiden maturiteetti on yli kolme kuukautta.

Rahavarat sisältävät rahat ja pankkisaamiset sekä muut varat, jotka ovat erittäin likvidejä, joiden arvomuutosten riski on vähäinen ja joiden maturiteetti hankinta-ajankohdasta lukien on alle kolme kuukautta.

Rahoitusvelat

Rahoitusvelat merkitään alun perin kirjanpitoon saadun vastikkeen määräisenä lisätynä kyseisen rahoitusvelkoihin kuuluvan erän hankinnasta tai liikkeeseenlaskusta välittömästi johtuvilla transaktiomenoilla. Transaktiomenot on sisällytetty rahoitusvelkojen alkuperäiseen kirjanpitoarvoon. Myöhemmin kaikki rahoitusvelat arvostetaan efektiivisen koron menetelmällä jaksotettuun hankintamenuon. Rahoitusvelkoja sisältyy pitkä- ja lyhytaikaisiin velkoihin ja ne voivat olla korollisia tai korottomia.

Johdannaiset, jotka eivät täytä suojauslaskennan ehtoja, on luokiteltu kaupankäyntitarkoituksessa pidettäväksi ja ne on arvostettu käypään arvoon. Johdannaisten negatiiviset käyvät arvot esitetään taseen lyhytaikaisissa veloissa.

Vieraan pääoman menot

Vieraan pääoman menot kirjataan kuluksi sillä tilikaudella, jonka aikana ne ovat syntyneet lukuun ottamatta pitkäaikaisten hankkeiden osalta aktivoituja menoja. Aktivoitujen menojen suuruus ja kohteet, joiden hankintamenuon ne on aktivoitu kuvataan liitetietojen kohdassa Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet.

JOHDANNAISET JA SUOJAUSLASKENTA

Johdannaissopimukset merkitään kirjanpitoon hankintamenuon, joka vastaa niiden käypää arvoa hankintahetkellä. Hankinnan jälkeen johdannaissopimukset arvostetaan käypään arvoon, joka on määritelty toimivilla markkinoilla julkaistujen osto- ja myyntinoteerausten pohjalta. Voitot ja tappiot, jotka syntyvät käypään arvoon arvostamisesta, käsitellään kirjanpidossa johdannaissopimuksen käyttötarkoituksen määräämällä tavalla.

Konserni suojautuu merkittävilta valuuttakurssiriskeiltä. Tällaisiin riskeihin kuuluu vieraassa valuutassa osin tai kokonaan tehtävät alushankinnat. Konserni on tilannut kuusi roro-alusta kiinalaiselta Jinling-telakalta noin 240 miljoonan euron kokonaishintaan. Nämä alukset maksetaan pääosin USD-määräisinä, mutta maksut on kokonaan suojattu euroa vastaan. Konserni soveltaa IAS 39:n mukaista suojauslaskentaa em. johdannaissopimuksiin valuuttatermiinin spot-osuuden osalta. Kysymyksessä on ennakoidun erittäin todennäköisen liiketoimen rahavirran suojaus.

Konserni dokumentoi suojauslaskentaa aloittaessaan suojattavan kohteen ja suojausinstrumenttien välisen suhteen sekä konsernin riskienhallinnan tavoitteet ja suojaukseen ryhtymisen strategian. Konserni dokumentoi ja arvioi, suojausta aloitettaessa ja vähintään jokaisen tilinpäätöksen yhteydessä, suojaussuhteen tehokkuuden tarkastelemalla suojaavan instrumentin kykyä kumota suojattavan erän rahavirtojen muutokset.

Rahavirran suojauksen ehdot täyttävien johdannaisinstrumenttien tehokkaan osuuden käyvän arvon muutos kirjataan suoraan omaan pääomaan arvomuutosrahastoon sisältyvään suojausrahastoon. Omaan pääomaan kirjatut voitot ja tappiot siirretään tuloslaskelmaan sillä tilikaudella, jolla suojattu erä merkitään tuloslaskelmaan. Suojaussuhteen tehoton osuus merkitään tuloslaskelmaan liiketoiminnan rahoitustuottoihin tai -kuluihin. Mikäli suojattu ennakoitu liiketoimi johtaa rahoitusvaroihin kuulumattoman omaisuuserän kirjaamiseen, omaan pääomaan kirjatut voitot ja tappiot siirretään kyseisen omaisuuserän hankintamenuon.

Suojausinstrumenttien käyvät arvot on esitetty liitetiedoissa. Arvomuutosrahaston muutokset on esitetty laskelmassa konsernin oman pääoman muutoksista. Kun rahavirran suojaukseksi hankittu suojausinstrumentti erääntyy tai se myydään tai kun suojauslaskennan soveltamisedellytykset eivät enää täyty, suojausinstrumentista kertynyt voitto tai tappio jää omaan pääomaan siihen asti kunnes ennakoitu liiketoimi toteutuu. Kuitenkin, jos ennakoidun suojatun liiketoimen ei enää odoteta toteutuvan, omaan pääomaan kertynyt voitto tai tappio kirjataan välittömästi tuloslaskelmaan.

Siitä huolimatta, että erät suojaussuhteet saattavat täyttää konsernin riskienhallinnan asettamat tehokkaan suojauksen vaatimukset, niihin ei sovelleta IAS 39:n mukaista suojauslaskentaa. Tällaisia instrumentteja ovat mahdolliset operatiiviseen toimintaan liittyvät valuuttakurssiriskiä suojaavat johdannaiset sekä velkasalkun korkoriskiä suojaavat korkojohdannaiset, joiden käyvän arvon muutokset kirjataan rahoitustuottoihin ja -kuluihin. Taseessa nämä erät esitetään lyhyt- tai pitkäaikaisissa saamisissa tai veloissa niiden luonteen mukaisesti.

VUOKRASOPIMUKSET

Konsernin ollessa vuokralleottajana vuokrasopimukset, joissa olennainen osa omistamiselle ominaisista riskeistä ja eduista jää vuokranantajan kannettavaksi, luokitellaan muiksi vuokrasopimuksiksi ja niiden perusteella maksettavat vuokrat kirjataan kuluksi tuloslaskelmaan tasaerinä sopimusajan kuluessa.

Ne vuokrasopimukset, joissa yrityksellä on olennainen osa omistamiselle ominaisista riskeistä ja eduista, luokitellaan rahoitusleasingsopimuksiksi. Rahoitusleasingsopimukset merkitään taseeseen varoiksi ja veloiksi vuokra-ajan alkamisajankohdasta määrään, joka on yhtä suuri kuin vuokratuon hyödykkeen

käypä arvo tai sitä alempi vähimmäisvuokrien nykyarvo, jotka määritetään sopimuksen syntymisajankohtana. Vähimmäisvuokrat jaetaan rahoitusmenoon ja velan vähennykseen. Rahoitusmenot kirjataan tuloslaskelmaan kuluksi ja kohdistetaan jokaiselle vuokra-aikaan kuuluvalla kaudella siten, että jäljellä olevalle velalle tulee kullakin kaudella samansuuruinen korkoprosentti. Vuokralle otettujen poistojen kohteena olevien hyödykkeiden poistot tehdään samoilla periaatteilla kuin omistettujen hyödykkeiden poistot. Jos on kohtuullisen varmaa, että konserni saa omistusoikeuden vuokra-ajan päättymiseen mennessä, odotettu käyttöikä on sama kuin hyödykkeen taloudellinen pitoaika, muussa tapauksessa hyödykkeestä tehdään poistot vuokra-ajan tai sitä lyhyemmän taloudellisen vaikutusajan kuluessa.

VAIHTO-OMAISUUS

Vaihto-omaisuus sisältää alusten polttoaine-, voitelu-, tarveaine- ja muonavarastot sekä myyntitavarat aluksilla. Vaihto-omaisuus arvostetaan hankintamenuon tai sitä alhaisempaan nettorealisointiarvoon. Hankintamenu määritetään FIFO (first in, first out) -menetelmää käyttäen. Nettorealisointiarvo on tavanomaisessa liiketoiminnassa saatava arvioitu myyntihinta, josta on vähennetty myynnistä aiheutuvat menot.

OSAKEPÄÄOMA

Osakepääoma muodostuu yksinomaan kantaosakkeista. Uusien osakkeiden liikkeeseenlaskusta välittömästi aiheutuvat verolla vähennetyt kustannukset kirjataan omaan pääomaan pienentämään liikkeeseen laskusta saatua vastiketta. Yrityksen hankkiessa omia osakkeita niistä maksettu määrä sekä hankinnasta välittömästi aiheutuneet kustannukset (mahdollisilla veroilla vähennettynä) vähennetään omasta pääomasta.

TULOVEROT

Tuloslaskelman verokulu muodostuu kauden verotettavaan tuloon perustuvasta verosta ja laskennallisesta verosta. Kauden verotettavaan tuloon perustuva vero lasketaan verotettavasta tulosta kunkin maan voimassaolevan verokannan perusteella. Veroa oikaistaan mahdollisilla edellisiin kausiin liittyvillä veroilla.

Laskennalliset verot lasketaan taselähtöisen velkamenetelmän mukaan, jolloin kaikista väliaikaisista eroista kirjanpitoarvon ja verotuksellisen arvon välillä lasketaan laskennallinen vero. Laskennalliset verot on laskettu käyttämällä tilinpäätöspäivänä voimassa olevia verokantoja.

Laskennalliset verosaamiset kirjataan siihen määrään asti, kuin on todennäköistä, että tulevaisuudessa syntyy verotettavaa tuloa, jota vastaan verosaaminen voidaan hyödyntää. Tytäryritysten ja kamattomista voittovaroista ei kirjata laskennallista veroa.

TYÖSUHDE-ETUDET

Eläkevelvoitteet

Konsernilla on erilaisia paikallisten käytäntöjen mukaisia eläkejärjestelyjä maissa, joissa yritys toimii. Konsernilla on sekä maksu- että etuus pohjaisia järjestelyjä.

Konsernin henkilökunnan eläketurva on hoidettu ulkopuolisissa eläkevakuutusyhtiöissä. Eläkevakuutusyhtiöissä oleva Tyel-eläkevakuutus on käsitelty kokonaan maksupohjaisena järjestelynä alkaen 1.1.2006.

Maksupohjaisessa eläkejärjestelyssä yritys maksaa kiinteitä maksuja järjestelyyn. Yrityksellä ei ole laillista eikä tosiasiallista velvoitetta lisämaksuihin, mikäli vakuutusyhtiöllä ei ole riittävästi varoja maksaa työntekijöiden nykyisiltä tai aikaisemmilta kausilta ansaitsemia etuuksia. Maksupohjaisiin järjestelyihin maksetut suoritukset kirjataan tuloslaskelmaan sillä kaudella, jota veloitus koskee.

Etuus pohjaisissa järjestelyissä työnantajan eläkevastuun määrä perustuu järjestelystä johtuvan veloitteen nykyarvoon ja järjestelyyn kuuluvien varojen käypään arvoon, jotka perustuvat IAS 19 -standardin mukaisiin vakuutusmatemaattisiin laskelmiin.

Konsernin etuus pohjaisten eläkejärjestelyjen veloitteet on laskettu kustakin järjestelystä erikseen käyttäen ennakoituun etuoikeusyksikköön perustuvaa menetelmää (projected unit credit method). Eläkemenot kirjataan kuluksi henkilöiden palvelusajalle auktorisoitujen vakuutusmatemaattikkojen suorittamien laskelmien perusteella. Eläkeveloitteen nykyarvoa laskettaessa käytetään diskonttaus korkona yritysten liikkeeseen laskemien korkealaatuisten joukkovelkakirjalainojen markkinatuottoa tai valtion velkasitoumusten korkoa. Joukkovelkakirjalainojen ja velkasitoumusten maturiteetti vastaa olennaisilta osin laskettavan eläkevastuun maturiteettia.

Konsernin etuus pohjaisissa järjestelyissä avaavaan siirtymähetken taseeseen on kirjattu kaikki kertyneet vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot. Tämän jälkeen syntyneet vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot kirjataan tuloslaskelmaan henkilön keskimääräiselle jäljellä olevalle palvelusajalle siltä osin kuin ne ylittävät suuremman seuraavista: 10 prosentin eläkevelvoitteesta tai 10 prosentin varojen käyvää arvosta.

Osakeperusteiset maksut

IFRS 2 -standardia sovelletaan kaikkiin sellaisiin optiojärjestelyihin, joissa optiot on myönnetty 7.11.2002 jälkeen ja joihin ei ole syntynyt oikeutta ennen 1.1.2005. Tätä aiemmista optiojärjestelyistä ei ole esitetty kuluja tuloslaskelmassa. Tilinpäätöshetkellä konsernilla ei ollut voimassa olevia optiojärjestelyjä.

VARAUKSET

Varaukset kirjataan, kun yrityksellä on aikaisempien tapahtumien seurauksena laillinen tai tosiasiallinen velvoite, maksuveloitteen

toteutuminen on todennäköistä ja veloitteen suuruus on arvioitavissa luotettavasti. Varauksena kirjattava määrä vastaa parasta arviota menoista, joita olemassa olevan veloitteen täyttäminen edellyttää tilinpäätöspäivänä. Varauksen määränä kirjataan odotettujen menojen nykyarvo.

TULOUTUSPERIAATE

Konsernin liikevaihto koostuu pääosin palveluiden myynnistä. Palvelut koostuvat pääosin satamapalveluista ja rahti- ja matkustajatilojen myynnistä. Tuotot palveluista kirjataan, kun palvelu on suoritettu. Keskeneräisten matkojen tulot ja menot kirjataan olenaisilta osin tuotoiksi ja kuluiksi valmiusasteen perusteella. Valmiusaste määritetään tilikaudella suoritettujen palvelun osuutena palvelukokonaisuudesta. Jos on todennäköistä, että keskeneräisen liiketoimen kokonaismenot ylittävät siitä saatavat kokonaistuotot odotettavissa oleva tappio kirjataan kuluksi. Myyntituottoja oikaistaan välillisillä veroilla, myynnin oikaisuerillä ja myynnin kurssieroilla.

SEGMENTTIRAPORTOINTI

Konsernin ensisijainen segmenttiraportointi perustuu liiketoimintasegmentteihin ja toissijainen maantieteellisiin segmentteihin.

3. SEGMENTTI-INFORMAATIO

Segmentti-informaatio esitetään konsernin liiketoiminnallisen ja maantieteellisen segmenttijaon mukaisesti. Konsernin ensisijainen segmenttiraportointimuoto on liiketoimintasegmenttien mukainen. Liiketoimintasegmentit perustuvat konsernin sisäiseen organisaatorakenteeseen ja sisäiseen taloudelliseen raportointiin.

ENSISIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO

– LIIKETOIMINTASEGMENTIT

Konsernilla on kaksi liiketoimintasegmenttiä, jotka ovat varustamatoiminta ja merikuljetukset sekä satamatoiminnot.

VARUSTAMOTOIMINTA JA MERIKULJETUKSET

Varustamatoiminta ja merikuljetukset -segmentti sisältää Finnlinesin liikenteen Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella sekä FinnLink-, NordöLink- ja TransRussiaExpress-liikenteen.

SATAMATOIMINNOT

Finnlines harjoittaa satamatoimintoja Finnsteve-nimellä Helsingin, Turun, Naantalien ja Kotkan satamissa ja Norsteve-nimellä Norjassa, Osloon satamassa. Finnsteve ja Norsteve ovat erikoistuneet läpikulkevan säännöllisen ja suunnitelmallisen suuryksikköliikenteen palveluihin: ahtaukseen, terminaalitoimintoihin, laivanselvitykseen sekä varasto- ja konttivarikko-palveluihin.

1 000 euroa

	Varustamatoiminta ja merikuljetukset	Satamatoiminnot	Eliminoinnit	Konserni
Liiketoimintasegmenttien tulos				
31.12.2008 päättyneeltä tilikaudelta				
Segmentin kokonaismyynti	643 666	122 150		765 816
Segmenttien välinen myynti	1 448	28 621	-30 069	-30 069
Ulkoisen myynti	645 115	150 770	-30 069	735 747
Segmentin liikevoitto	47 849	-12 406		35 443
Rahoituserät				-38 617
Tuloverot				4 145
Tilikauden tulos				971
Liiketoimintasegmenttien tulos				
31.12.2007 päättyneeltä tilikaudelta				
Segmentin kokonaismyynti	585 067	133 155		718 222
Segmenttien välinen myynti	1 407	31 351	-32 758	-32 758
Ulkoisen myynti	583 660	101 804		685 464
Segmentin liikevoitto	61 653	7 163		68 816
Rahoituserät				-28 698
Tuloverot				-5 725
Tilikauden tulos				34 393

Segmenttien väliset siirrot ja liiketoimet ovat tapahtuneet tavanomaisin kaupallisoin ehdoin, jotka vastaavat ulkopuolisen tahon kanssa noudatettavia ehtoja. Kaikki segmenttien välinen myynti eliminoidaan konsernitilinpäätöstä laadittaessa.

1 000 euroa

	Varustamotointa ja merikuljetukset	Satamatoiminnot	Eliminoinnit	Konserni
Tuloslaskelmaan sisältyvät kulut, joihin ei liity maksua:				
2008				
Poistot	-52 206	-7 440	-27	-59 674
Liikearvon alaskirjaukset		-3 016		
Myyntisaamisten alaskirjaukset	-770	-76		-846
Varausten muutokset	-626	-1 958		-2 584
2007				
Poistot	-46 318	-6 764		-53 082
Liikearvon alaskirjaukset				
Myyntisaamisten alaskirjaukset	-92	-109		-201
Varausten muutokset	-933			-933
Segmenttien varat ja velat sekä investoinnit:				
2008				
Segmentin varat	1 378 028	136 216	-2 760	1 511 484
Sijoitus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyihin osakkuusyhtiöihin	1 526			1 526
Kohdistamattomat varat				21 342
Varat yhteensä	1 379 554	136 216	-2 760	1 534 352
Segmentin velat	56 002	94 284	-78 268	72 018
Kohdistamattomat velat				1 024 394
Velat yhteensä	56 002	94 284	-78 268	1 096 412
Investoinnit	183 392	50 036	2 835	236 263
2007				
Segmentin varat	1 265 263	101 413	-4 203	1 362 473
Sijoitus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyihin osakkuusyhtiöihin	1 526			1 526
Kohdistamattomat varat				38 341
Varat yhteensä	1 266 789	101 413	-4 203	1 402 340
Segmentin velat	69 289	86 455	-67 521	88 224
Kohdistamattomat velat				878 465
Velat yhteensä	69 289	86 455	-67 521	966 688
Investoinnit	350 977	40 360		391 337

Segmentin varat koostuvat pääasiassa aineellisista ja aineettomista hyödykkeistä, vaihto-omaisuudesta ja saamisista. Niihin ei ole sisällytetty vero- tai rahoituseriä (ml. rahavarat) eikä koko yritykselle yhteisiä varoja. Segmentin velat koostuvat pääasiassa liiketoimintaan liittyvistä veloista kuten ost- ja muista veloista, siirtovelosta ja saaduista ennakoista. Niihin ei ole sisällytetty veroeriä eikä lainoja.

Investoinnit sisältävät lisäykset aineellisiin käyttöomaisuushyödykkeisiin (liitetieto 16) ja aineettomiin hyödykkeisiin (liitetieto 17) ilman yrityshankintojen kautta tulleita lisäyksiä.

TOISSIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO – MAANTIETEELLISET SEGMENTIT

Konsernin maantieteelliset segmentit ovat Suomi, muu EU ja muut maat.

Maantieteellisten segmenttien liikevaihto esitetään asiakkaiden sijainnin mukaan ja varat ja investoinnit on raportoitu niihin investoineen tytäryrityksen maantieteellisen sijainnin mukaan. Myös konsernin alukset ja vaihto-omaisuus (pääasiassa polttoöljy) sisältyvät raportoituihin varoihin, vaikka ne ovat luonteeltaan liikkuvia ja ovat näin helposti siirrettävissä.

1 000 euroa	2008	2007
Liikevaihto		
Suomi	406 767	368 688
Muu EU	290 083	270 304
Muut	38 896	46 473
	735 747	685 464
Varat		
Suomi	955 489	895 220
Muu EU	584 468	496 158
Muut	5 067	8 166
Sisäiset erät	-34 748	-37 595
Kohdistamattomat	24 076	40 392
	1 534 352	1 402 340
Investoinnit		
Suomi	159 880	135 005
Muut	75 831	252 368
Sisäiset erät	552	3 964
	236 263	391 337

4. LOPETETUT TOIMINNOT

Vuonna 2008 tai 2007 ei ollut IFRS 5:n piiriin kuuluvia lopetettavia toimintoja.

5. HANKITUT LIIKETOIMINNOT

Vuonna 2008 tai 2007 ei ollut IFRS 3:n piiriin kuuluvia hankittuja liiketoimia.

6. LIIKEVAIHDON JAKAUTUMINEN

Konsernin liikevaihto muodostuu merikuljetus- ja satamatoimintojen palveluiden myynnistä. Palveluja tarjotaan sekä rahti- että matkustajaliikenteen asiakkaille.

7. LIIKETOIMINNAN MUUT TUOTOT

1 000 euroa	2008	2007
Liiketoiminnan muut tuotot		
Vuokratuotot	1 136	1 225
Käyttöomaisuuden myyntivoitot	1 214	13 960 *
Muut tuotot	79	136
	2 429	15 320

* Suurin osa käyttöomaisuuden myyntivoitosta koostuu kahden aluksen, MS Malmö-linkin ja MS Lübeck-linkin, myyntivoitosta.

8. MATERIAALIT JA PALVELUT

1 000 euroa	2008	2007
Myytyjä suoritteita		
Aineet, tarvikkeet ja tavarat		
Ostot tilikauden aikana	-187 302	-139 786
Varaston muutos	-435	627
Ulkopuoliset palvelut	-70 450	-66 745
	-258 187	-205 904

9. HENKILÖSTÖKULUT

1 000 euroa	2008	2007
Henkilöstökulut		
Palkat	-110 937	-104 317
Muut henkilösivukulut	-17 002	-16 292
Eläkekulut – maksupohjaiset järjestelyt	-15 077	-14 388
Eläkekulut – etuusperusteiset järjestelyt	-1 180	-429
Varustamotuki	21 251	18 777
	-122 944	-116 648
Konsernin henkilökunta keskimäärin tilikaudella		
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	1 430	1 321
Satamatoiminnot	1 006	1 014
	2 436	2 335

10. POISTOT JA ARVONALENTUMISET

1 000 euroa	2008	2007
Poistot ja arvonalennukset käyttöomaisuudesta ja sijoituskiinteistöistä		
Poistot aineellisesta käyttöomaisuudesta		
Rakennukset ja rakennelmat	-3 029	-3 769
Koneet ja kalusto	-6 189	-5 525
Alukset ja alusosuudet	-48 264	-41 801
Poistot aineettomista hyödykkeistä	-2 189	-1 984
Poistot sijoituskiinteistöistä	-4	-4
Liikearvon alaskirjaukset	-3 016	
Poistot yhteensä	-62 690	-53 082

Vuosaaren uusi satama otettiin käyttöön suunnitellusti marraskuun 2008 lopussa. Finnsteve Oy:n Helsingin Länsi-Satamassa ja Sompasaarella sijainneet rakennukset on poistettu loppuun tilinpäätöshetkellä.

11. LIIKETOIMINNAN MUUT KULUT

1 000 euroa	2008	2007
Liiketoiminnan muut kulut		
Henkilöstöön liittyvät kulut	-10 103	-9 635
Satamakulut ja muut alusten matkoihin liittyvät kulut	-62 052	-58 496
Vuokratulot	-85 314	-98 303
Muut kulut	-101 442	-89 900
	-258 912	-256 334

12. RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT

1 000 euroa	2008	2007
Osinkotuotot myytävissä olevista rahoitusvaroista	5	16
Myyntivoitot myytävissä olevista rahoitusvaroista		145
Jaksotettuun hankintamenuon arvostettujen rahoitusvelkojen arvostaminen (tuotot)		168
Johdannaisten käypään arvoon arvostaminen (tuotot)		
Valuuttajohdannaiset, ei suojauslaskennassa		822
Korkotuotot		
Pankkitalletukset	867	867
Lainat ja myyntisaamiset	268	275
Valuuttajohdannaiset, ei suojauslaskennassa	247	248
Valuuttakurssivoitot		
Jaksotettuun hankintamenuon arvostettavista rahoituslainoista	255	1 308
Valuuttajohdannaiset, ei suojauslaskennassa	562	321
Muut valuuttakurssivoitot	1 181	1 039
Muut rahoitustuotot	37	49
Rahoitustuotot yhteensä	3 422	5 258
Korkokulut		
Jaksotettuun hankintamenuon arvostetut velat	-34 967	-26 325
Koronvaihtosopimukset, ei suojauslaskennassa	320	-78
Valuuttajohdannaiset, ei suojauslaskennassa	-6	-61
Johdannaisten käypään arvoon arvostaminen (kulut)		
Koronvaihtosopimukset, ei suojauslaskennassa	-2 958	-249
Valuuttajohdannaiset, ei suojauslaskennassa	-134	
Valuuttakurssitappiot		
Jaksotettuun hankintamenuon arvostettavista rahoituslainoista	-19	-480
Valuuttajohdannaiset, ei suojauslaskennassa	-130	-3 996
Muut valuuttakurssitappiot	-2 590	-1 288
Muut rahoituskulut	-1 555	-1 479
Rahoituskulut yhteensä	-42 039	-33 956
Nettorahoituskulut	-38 617	-28 698

Liikevoiton yläpuolella oleviin eriin sisältyy valuuttakurssitappioita -1,1 miljoonaa euroa vuonna 2008 (vuonna 2007 valuuttakurssitappioita -40 000 euroa).

13. TULOVEROT

1 000 euroa	2008	2007
Tilikauden verotettavaan tuloon perustuva vero	-1 497	-1 340
Edellisten tilikausien verot	-1 120	-19
Laskennallisten verojen muutos	6 762	-5 705
Muutos verovarauksissa (velat)		1 339
Verokulut tuloslaskelmassa, kulu (-)	4 145	-5 725

Tuloslaskelman verokulun ja konsernin kotimaan verokannalla (2008: 26 prosenttia, 2007: 26 prosenttia) laskettujen verojen välinen täsmäytyslaskelma:

1 000 euroa	2008	2007
Voitto ennen veroja	-3 174	40 118
Vero laskettuna Suomessa sovellettavalla verokannalla *	825	-10 431
Ulkomaisten tytäryritysten poikkeavat verokannat	608	-2 709
Verovapaat tuotot ja vähennyskelvottomat kulut	2 232	6 095
Edellisten tilikausien verot	-1 120	-19
Verokannan muutoksen vaikutus veroihin 1.1. **	1 600	1 339
Verokulut tuloslaskelmassa	4 145	-5 725

* Suomessa sovellettava verokanta on 26 prosenttia alkaen 1.1.2005.

** Ruotsin yhtiöverokanta muuttui 1.1.2009 lukien 28 prosentista 26,3 prosenttiin.

14. OSAKEKOHTAINEN TULOS

LAIMENTAMATON

Laimentamaton osakekohtainen tulos lasketaan jakamalla emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tilikauden voitto ulkona olevien osakkeiden lukumäärän painotetulla keskiarvolla tilikauden aikana vähennettynä yrityksen hankkimilla omilla osakkeilla.

1 000 euroa	2008	2007
Tilikauden voitto (emoyhtiön omistajille), 1 000 euroa	507	33 900
Keskimääräinen painotettu osakemäärä, 1 000 kpl	40 692	40 692
Laimentamaton osakekohtainen tulos, euroa per osake	0,01	0,83

LAIMENNUSVAIKUTUKSELLA OIKAISTU

Laimennusvaikutuksella oikaistua osakekohtaista tulosta laskettaessa otetaan huomioon kaikkien laimentavien potentiaalisten kantaosakkeiden osakkeiksi muuttamisesta johtuva laimentava vaikutus. Laimennusvaikutusta ei synny enää vuosina 2007 tai 2008, koska ulkona olevien osakkeiden määrä ei ole muuttunut vuosien 2007 tai 2008 aikana, eikä yhtiöllä ole voimassaolevia optio-oikeuksia.

15. OSINGOT

Vuonna 2007 maksetut osingot olivat 17 090 622 euroa (0,420 euroa osaketta kohti).

Vuonna 2008 maksetut osingot olivat 180 216 euroa (0,004 euroa osaketta kohti).

Emoyhtiön vapaa oma pääoma 31. joulukuuta 2008 oli 92 747 356,47 euroa, josta tilikauden voitto on 0,00 euroa. Hallitus esittää yhtiökokoukselle, että vuodelta 2008 ei makseta osinkoa, tilivuoden heikosta tuloksesta, lähiajan huonoista talousnäkymistä sekä käynnissä olevasta huomattavasta investointiohjelmasta johtuen.

16. AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET

1 000 euroa

	Maa- ja vesialueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset ja alusosuudet	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut ja keskeneneräiset hankinnat	Yhteensä *
31.12.2007 päättynyt tilikausi						
Hankintameno 1.1.	363	44 474	864 330	74 958	98 768	1 082 893
Muuntoerot		4		4		8
Tytäryritysten hankinta						
Lisäykset		460	32 332	10 397	346 371	389 559
Vähennykset	-25	-198	-59 680	-3 560	-136	-63 598
Siirrot erien välillä			327 988	19	-327 988	19
Hankintameno 31.12.	339	44 739	1 164 970	81 818	117 014	1 408 880
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.		-25 539	-192 090	-47 287		-264 916
Muuntoerot		-1		12		11
Yrityssostojen kertyneet poistot						
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		63	43 333	3 298		46 694
Tilikauden poistot		-3 769	-41 801	-5 525		-51 094
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.		-29 246	-190 558	-49 501		-269 305
Kirjanpitoarvo 31.12	339	15 493	974 412	32 317	117 014	1 139 575
31.12.2008 päättynyt tilikausi						
Hankintameno 1.1.	339	44 739	1 164 970	81 818	117 014	1 408 880
Muuntoerot		-22		-1 471		-1 493
Tytäryritysten hankinta				121		121
Lisäykset		1 762	126 197	20 663	82 341	230 963
Vähennykset		-58	-1 475	-5 281		-6 814
Siirrot erien välillä		60 216		13 676	-73 954	-62
Hankintameno 31.12.	339	106 638	1 289 692	109 525	125 401	1 631 595
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.		-29 246	-190 558	-49 501		-269 305
Muuntoerot		11		731		741
Yrityssostojen kertyneet poistot						
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		43	1 427	4 949		6 418
Tilikauden poistot		-3 029	-48 264	-6 189		-57 481
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.		-32 221	-237 395	-50 010		-319 627
Kirjanpitoarvo 31.12	339	74 417	1 052 297	59 515	125 401	1 311 968

* Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden tasearvoon sisältyvät rakennusaikaiset aktivoituid korot 19,7 miljoonaa euroa (17,9 miljoonaa euroa 2007).

Ennakkomaksuihin sisältyvät korot koostuvat Jinling-telakalta tilattujen kuuden roro-aluksen ennakkomaksujen koroista.

Ennakkomaksut sisältävät aktivoituja korkokuluja 4,6 miljoonaa euroa (2,2 miljoonaa euroa vuonna 2007).

Aktivoituid korkokulut perustuivat vuonna 2008 korkotasoon 4,9 prosenttia (4,3 prosenttia vuonna 2007).

Rahoitusleasingisopimuksilla vuokrattuja hyödykkeitä sisältyy aineelliseen käyttöomaisuuteen seuraavasti:

1 000 euroa			
	Koneet ja kalusto	Rakennukset ja rakennelmat	Yhteensä
31.12.2007			
Hankintameno		7 181	7 181
Kertyneet poistot		-1 440	-1 440
Kirjanpitoarvo		5 741	5 741
31.12.2008			
Hankintameno	2 305	7 181	9 486
Kertyneet poistot	-32	-1 751	-1 783
Kirjanpitoarvo	2 273	5 430	7 703

Vuonna 2007 ei käyttöomaisuutta hankittu rahoitusleasingilla. Vuonna 2008 hankittiin rahoitusleasingilla 2,3 miljoonan euron arvosta koneita ja kalustoa, joka sisältyy aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden hankintameno lisäyksiin.

17. LIIKEARVO JA MUUT AINEETTOMAT HYÖDYKKEET

1 000 euroa				
	Liikearvo	Keskeneräiset hankkeet	Muut aineettomat hyödykkeet *	Aineettomat hyödykkeet yhteensä
31.12.2007 päättynyt tilikausi				
Hankinta-arvo 1.1.	139 213	4 244	19 900	163 357
Muuntoerot	34			34
Lisäykset		372	1 406	1 778
Vähennykset	99	-9	-333	-243
Siirrot erien välillä		-4 235	4 216	-19
Hankintameno 31.12.	139 346	372	25 188	164 907
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.	-30 554		-14 008	-44 561
Muuntoerot	-34			-34
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot	-99		330	231
Yritysmyyntien kertyneet poistot				
Tilikauden poistot			-1 984	-1 984
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.	-30 686		-15 662	-46 348
Kirjanpitoarvo 31.12.	108 660	372	9 526	118 558

1 000 euroa

31.12.2008 päättynyt tilikausi	Liikearvo	Keskeneräiset hankkeet	Muut aineettomat hyödykkeet *	Aineettomat hyödykkeet yhteensä
Hankinta-arvo 1.1.	139 346	372	25 188	164 907
Muuntoerot	-44			-44
Tytäryritysten hankinta			348	348
Lisäykset		1 982	2 849	4 831
Vähennykset			-1 424	-1 424
Siirrot erien välillä			62	62
Hankintameno 31.12.	139 302	2 355	27 023	168 680
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.	-30 686		-15 662	-46 348
Muuntoerot	44			44
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			1 420	1 420
Yritysmyyntien kertyneet poistot				
Tilikauden poistot			-2 189	-2 189
Arvonalentumiset	-3 016			-3 016
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.	-33 659		-16 431	-50 090
Kirjanpitoarvo 31.12	105 644	2 355	10 592	118 590

* Muut aineettomat hyödykkeet koostuvat pääosin aktivoituista toiminnanohjausjärjestelmien käyttöönottohankeista ja -lisenseistä, joista yritys odottaa saavansa taloudellista hyötyä tilikautta pidemmältä ajalta.

LIIKEARVON ARVONALENTUMISTESTAUS

Liikearvon arvonalentumistestausta varten liikearvo on allokoitu rahavirtaa tuottaville yksiköille.

1 000 euroa	2008	2007
Liikearvon jakautuminen rahavirtaa tuottaville yksiköille		
NordöLink	68 972	68 972
HansaLink (Suomi–Saksa liikenne)	36 671	36 671
Finnsteve Kotkan toiminta *		3 016
Yhteensä	105 644	108 660

* Finnsteve Oy Ab osti 1.1.2006 TBE System Oy Ltd:n osakkeet.
Liikearvo kirjattiin alas vuonna 2008 arvonalentumistestin perusteella.

SEGMENTTITASON YHTEENVETO LIIKEARVON ALLOKOINNISTA

1 000 euroa			
	Varustamotoiminta ja merikuljetukset	Satama- toiminnot	Konserni
2008			
Suomi			
Muu EU	105 644		105 644
Muut maat			
	105 644		105 644
2007			
Suomi		3 016	3 016
Muu EU	105 644		105 644
Muut maat			
	105 644	3 016	108 660

Rahavirtaa tuottavien yksiköiden kerrytettävissä oleva rahamäärä on määritetty käyttöarvoon perustuen. Laskelmien pohjana ovat rahavirtaennusteet, jotka perustuvat 5 vuoden ajanjakson kattaviin talousarvioihin ja ennusteisiin (satamatoimintojen osalta 3 vuoden ajanjakso).

Finnlines-konsernissa päättyi vuoden 2007 aikana merkittävä investointiohjelma, joka sisälsi viisi noin 100 miljoonan euron arvoista ropax-alusta. Uusissa aluksissa on rahtikapasiteetin lisäksi suuri matkustajakapasiteetti, 500 matkustajapaikkaa alusta kohden. Kaksi näistä aluksista tuli vuonna 2006 Finnlinesin Saksan liikenteeseen (HansaLink) ja loput kolme toimitettiin vuoden 2007 kuluessa; yksi Saksan liikenteeseen (HansaLink) ja loput kaksi Malmö–Travemünde (NordöLink) -liikenteeseen. Tämän lisäksi NordöLink-liikenteeseen konvertoitiin kaksi vanhaa Hansa-luokan alusta, joihin lisättiin hyttikapasiteettia ja jotka muutettiin läpiajettaviksi. NordöLink-liikenteessä olleet vanhat alukset (Malmö-link ja Lübeck-link) myytiin vuoden 2007 aikana. Investointiohjelman johdosta HansaLinkin ja NordöLinkin kirjanpitoarvot ovat viime vuosina arvonalentumistestauksessa nousseet merkittävästi.

Markkinatilanteen muutoksen vuoksi Finnlines on päättänyt siirtää yhden Star-luokan aluksen NordöLink-liikenteestä Finnlinesin Saksan liikenteeseen vuoden 2009 aikana. Muutoksesta johtuen Finnlinesin Saksan liikenteestä siirretään yksi Hansa-luokan alus Lyypekki–Pietari-reitille.

Vuoden 2008 talousarvioita laadittaessa on käytetty alussuunnitelmaa, joka kattaa vuosina 2006–2007 käyttöön otetut ja konvertoituidut alukset. Lisäksi laskelmassa huomioidaan edellämainitut, vuoden 2009 alkupuolella toteutuvat alusmuutokset. Kapasiteetin merkittävän lisäyksen vuoksi konserni odottaa viiden vuoden ennustejaksolla tuottojensa kasvavan hieman markkinakasvua nopeammin. Erityisesti matkustajaliikenteen liikevaihdon odotetaan kehittyvän voimakkaasti viiden seuraavan vuoden aikana. Matkustajaliikenteen osuus yksiköiden rahavirroista on ennustekauden lopussa nykyistä merkittävämpi.

3–5 vuoden ennustejakson jälkeiset rahavirrat on ekstrapoloitu käyttämällä alla esitettyjä kasvutekijöitä. Kasvutekijät on ekstrapoloitu kaksiosaisesti. Ensimmäinen osa käsittää ennusteperiodin jälkeiset kolme vuotta ja toinen osa päättymättömän tulevaisuuden. Käytetyt kasvutekijät eivät ylitä kyseisen toimialan pitkän aikavälin toteutunutta kasvua.

Tärkeimmät rahavirtoihin vaikuttavat tekijät ovat aluskapasiteetin käyttöaste, vieraan pääoman riskitön korkokanta ja omavaraisuusaste. Riskittömänä korkokantana on käytetty 10 vuoden valtion lainan korkokantaa ja konsernin laskennallisena omavaraisuusasteena 35 (35) prosenttia.

Käyttöarvon laskennassa käytetyt keskeiset oletukset 2008

	Rahavirtaa tuottava yksikkö		
	HansaLink	NordöLink	Finnsteve Kotka
Diskonttauskorko, (ennen veroja)	6,49 %	6,89 %	6,54 %
PTS-jakso	2009–2013	2009–2013	2009–2011
PTS:n jälkeisen ennustejakson pituus	2014–2016	2014–2016	2012–2014
- vuotuinen kasvuprosentti kassavirralla kaudella	2,00 %	2,00 %	2,00 %
Kasvuprosentti kassavirralla edellisen jakson jälkeen	2,00 %	2,00 %	2,00 %

Käyttöarvon laskennassa käytetyt keskeiset oletukset 2007

	Rahavirtaa tuottava yksikkö		
	HansaLink	NordöLink	Finnsteve Kotka
Diskonttauskorko, (ennen veroja)	6,76 %	6,73 %	6,71 %
PTS-jakso	2008–2012	2008–2012	2008–2010
PTS:n jälkeisen ennustejakson pituus	2013–2015	2013–2015	2011–2013
- vuotuinen kasvuprosentti kassavirralla kaudella	2,00 %	2,00 %	2,00 %
Kasvuprosentti kassavirralla edellisen jakson jälkeen	2,00 %	2,00 %	2,00 %

Testatuista yksiköistä Suomi–Saksa -liikenteen (HansaLink) ja NordöLinkin kerrytettävissä olevat rahamäärät ylittävät vain hieman yksiköiden kirjanpitoarvon vuoden 2008 lopussa. Tämä marginaali (kerrytettävissä oleva rahamäärä – yksikön kirjanpitoarvo) on Suomi–Saksa -liikenteessä pudonnut aikaisemmasta sekä voimakkaan lähiajan markkinatilanteen heikentymisen että lisääntyneen aluskapasiteetin vuoksi. NordöLinkin tilannetta parantaa aluskapasiteetin pieneneminen, mutta kerrytettävissä olevaa rahamäärää heikentää voimakas lähiajan markkinatilanteen heikentyminen. Mikäli kapasiteetin käyttöaste putoaa suunnitellusta, Finnlinesillä on mahdollisuus lyhyelläkin aikavälillä tehdä muutoksia alussuunnitelmaan ja siirtää aluksia yhtiön muille reiteille tai joko vuokrata tai myydä aluksia ulkopuolisille toimijoille.

Finnsteve Kotkan kerrytettävissä oleva rahamäärä putosi vuoden 2008 arvonlennustestauksessa selvästi aiemmasta, johtuen merkittävän asiakassopimuksen menettämisestä. Arvonlennustesti ei puoltanut enää liikearvon olemassaoloa ja testiin perusteella Finnsteve Kotkan liikearvo, 3,016 miljoonaa euroa, kirjattiin alas joulukuussa 2008.

Rahavirtaennuste perustuu viimeisimpien budjettien kattaman kauden oletukselle toimialan markkinakehityksestä. Käytetyt oletukset heijastavat toteutunutta kehitystä ja tulevaisuuden oletuksia ja ovat johdonmukaisia suhteessa ulkoiseen informaatioon.

18. SIJOITUSKIINTEISTÖT

1 000 euroa	2008	2007
Hankintameno 1.1.	1 598	1 598
Hankintameno 31.12.	1 598	1 598
Kertyneet poistot 31.12.	-18	-14
Kirjanpitoarvo tilikauden lopussa	1 580	1 584

Konserni omistaa Turussa kiinteistöjä (maa-alueita ja niillä sijaitsevia vaatimattomia rakennuksia). Alueen kaavoitus on kesken ja sen vuoksi käypää arvoa kiinteistöille on vaikea määrittellä. Kyseiset kiinteistöt on arvostettu taseeseen poistamattoman hankintamenon suuruisina.

19. SIIJOITUKSET OSAKKUUSYRITYKSIIN

1 000 euroa	2008	2007
Hankintameno 1.1.	1 526	2 349
Lisäykset		
Vähennykset		-822
Hankintameno 31.12.	1 526	1 526
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksista		
Kirjanpitoarvo 31.12.	1 526	1 526

Konserni myi 50 prosentin osuutensa RosEuroTrans-yhtiöstä vuoden 2007 aikana. RosEuroTrans on yhdistetty konsernitilinpäätökseen osakkuusyrittäksenä myyntihetkeen asti.

1 000 euroa					Voitto / Tappio	Omistus osuus (%)
	Kotipaikka	Varat	Velat	Liikevaihto		
2007						
Simonaukion pysäköinti	Helsinki	2 996	1	26	-3	50
2008						
Simonaukion pysäköinti *	Helsinki					50

* Vuoden 2008 tiedot eivät vielä saatavilla.

Osakkuusyrittysten kirjanpitoarvoihin 31.12.2008 ja 31.12.2007 ei sisälly liikearvoa.

20. MUUT RAHOITUSVARAT

Tilikauden aikana myytävissä olevista sijoituksista on kirjattu myyntivoittoa 0 (145) tuhatta euroa.

1 000 euroa	2008	2007
Noteeraamattomat osakesijoitukset	4 793	4 797
Myytävissä olevat sijoitukset tilikauden lopussa	4 793	4 797

Myytävissä olevat sijoitukset sisältävät noteeraamattomia osakkeita. Koska kyseessä olevien osakkeiden käypää arvoa ei voida luotettavasti määrittää, nämä osakkeet on kirjattu hankintamenoon vähennettynä mahdollisilla arvonalentumisilla.

Konsernilla ei ole tilikausilla 2007–2008 ollut eräpäivään asti pidettäviä rahoitusvaroja.

21. PITKÄAIKAISET SAAMISET

1 000 euroa	2008		2007	
	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo
Lainat ja muut saamiset				
Lainasaamiset	2 927	2 874	3 278	3 397
Saaminen eläkejärjestelyistä	921	921	653	653
Muut saamiset	50	50	50	50
Siirtosaamiset	2	2	5 074	5 074
	3 900	3 848	9 055	9 173

Konsernilla on alusmyynteihin liittyvä pitkäaikainen kiinteäkorkoinen USD-määräinen lainasaaminen. Lainan lyhentämätön osuus 31.12.2008 oli 3 593 (4 076) tuhatta euroa. Lainan seuraavan vuoden lyhennykset, 719 tuhatta euroa, esitetään lyhytaikaisissa saamisissa. Lainasaamisen kirjanpitoarvo on laskettu käyttämällä efektiivisen koron menetelmää ja käypä arvo on määritetty diskonttaamalla lainan tulevat rahavirrat korolla, joka vastaa tilinpäätöshetken markkinakorkoja 1,2–1,4 (3,9–4,1) prosenttia, joihin on lisätty riskipremio. Lainasaamiseen liittyvä maksimiluottoriski on sen kirjanpitoarvo.

22. LASKENNALLISET VEROSAAMISET JA -VELAT

Laskennallisten verojen muutokset vuosien 2007 ja 2008 aikana:

1 000 euroa	1.1.2007	Siirto erien välillä	Kirjattu tulos-laskelmaan	Kurs sierot	Ostetut liiketoimet	Kirjattu omaan pääomaan	31.12.2007
Laskennalliset verosaamiset:							
Etuuspohjaiset eläkejärjestelyt			84				84
Yritysosto, käyvän arvon arvostus	142		-10				132
Vahvistettu tappio	397		-397				
Käyvän arvon arvostustappiot, IAS 32, 39			65				65
Suojauslaskenta						1 597	1 597
Muut erot	77		97				174
	616		-161			1 597	2 051
Etuuspohjainen eläke, siirretty verovelosta	105		-105				
Laskennalliset verosaamiset yhteensä	722		-266			1 597	2 052
Laskennalliset verovelat:							
Poistoero	86 167		-1 164				85 003
Konserniero, alukset ja lastinkäsittelykalusto	9 319		7 466				16 785
Konserniero, myydyt alukset	1 478		-1 478				
Käyvän arvon arvostusvoitot, IAS 32, 39	1		257				258
Jälleenhankintavaraukset	1 238						1 238
Etuuspohjaiset eläkejärjestelyt	-105		275				170
Muut erot	254		188	14			456
	98 352		5 544	14			103 910
Netotettu laskennallista verosaamista vastaan	105		-105				
Laskennalliset verovelat yhteensä	98 457		5 439	14			103 910

1 000 euroa

	1.1.2008	Siirto erien välillä	Kirjattu tulos- laskelmaan	Kurssierot	Ostetut liiketoimet	Kirjattu omaan pääomaan	31.12.2008
Laskennalliset verosaamiset:							
Etuuspohjaiset eläkejärjestelyt	84		-84				
Yritysosto, käyvän arvon arvostus	132		-115				17
Käyvän arvon arvostustappiot, IAS 32, 39	65		764				828
Suojauslaskenta	1 597					-90	1 506
Muut erot	174		357	-148			382
	2 051		922	-148		-90	2 734
Laskennalliset verovelat:							
Poistoero	85 003		-5 987				79 016
Yritysosto, käyvän arvon arvostus					113		113
Konserniero, alukset ja lastinkäsittelykalusto	16 786	469	-1 164				16 091
Rakennusaikaiset aktivoituiden rahoituskulut		312	1 865				2 177
Käyvän arvon arvostusvoitot, IAS 32, 39	258		-203				55
Jälleenhankintavaraus	1 238		-144				1 093
Etuuspohjaiset eläkejärjestelyt	170		-170				
Laskennallisen verovelan valuutta-arvostus						-1 481	-1 481
Muut jaksotuserot	456	-781	-38			133	-230
	103 910		-5 841		113	-1 347	96 835

1 000 euroa

2008

2007

Laskennalliset verosaamiset ja -velat

Laskennalliset verosaamiset yhteensä	2 734	2 051
Netotettu laskennallista verovelkaa vastaan		
Laskennalliset verosaamiset taseessa	2 734	2 051
Laskennalliset verovelat	96 835	103 910
Netotettu laskennallista verosaamista vastaan		
Laskennalliset verovelat taseessa	96 835	103 910

Laskennalliset verosaamiset ja -velat on vähennetty toisistaan, kun on olemassa laillisesti toimeenpantavissa oleva oikeus kuitata tilikauden verotettavaan tuloon perustuvia verovelkoja tilikauden verotettavaan tuloon perustuvia verosaamisia vastaan ja milloin laskennalliset verot liittyvät samaan veronsaajaan.

Laskennallista verovelkaa ei ole kirjattu tytäryhtiöiden jakamatta olevista voittovaroista, koska useimmissa tapauksissa nämä tulokset siirretään yhtiölle ilman veroseuraamuksia. Lisäksi konserni ei kirjaa laskennallista verovelkaa tytäryhtiöiden jakamatta olevista voittovaroista, mikäli ne on tarkoitus investoida pysyvästi kyseisiin yrityksiin.

23. VAIHTO-OMAISUUS

1 000 euroa

2008

2007

Aineet ja tarvikkeet	4 765	6 651
Myyntitavarat	487	257
Muu vaihto-omaisuus		
	5 252	6 908

Tilikaudella ei kirjattu vaihto-omaisuuden arvonalennuksia.

24. LYHYTAIKAISET SAAMISET

1 000 euroa	2008		2007	
	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo
Myyntisaamiset ja muut saamiset				
Lainat ja muut saamiset				
Myyntisaamiset	48 796	48 796	64 949	64 949
Siirtosaamiset *	17 510	17 510	17 113	17 113
Muut saamiset	5 725	5 725	7 597	7 597
Lainasaamiset	735	735	710	710
Käypään arvoon tulosvaikuttaisesti kirjattavat rahoitusvarat				
Valuuttajohdannaiset, ei suojauslaskennassa	709	709	822	822
	73 474	73 474	91 191	91 191

Myyntisaamisten ikäjakauma ja valuuttajakauma on esitetty alla olevissa taulukoissa. Siirtosaamisten olennaiset erät on purettu seuraavaan taulukkoon.

Konserni on tilannut kuusi roro-alusta kiinalaiselta Jinling-telakalta noin 240 miljoonan euron kokonaishintaan. Nämä alukset maksetaan osin USD-määräisinä, mutta maksut on suojattu kokonaan euroa vastaan. Konserni soveltaa IAS 39:n mukaista suojauslaskentaa (valuuttatermiinin spot-osuus) em. johdannaissopimuksiin. Näiden valuuttatermiinien korko-osuus käsitellään suojauslaskennan ulkopuolella ja tästä syntyvä positiivinen arvostus esitetään lyhytaikaisissa saamisissa.

1 000 euroa	2008	2007
* Siirtosaamisten olennaiset erät		
Varustamotuet	4 259	5 209
Alusvuokrat	3 890	5 311
Alusten telakointikulut	2 914	3 892
Muut siirtosaamiset	6 447	2 701
	17 510	17 113

1 000 euroa	2008	Luottotappioiksi kirjattu	Netto 2008
Myyntisaamisten ikäjakauma 2008			
Erääntymättömät	40 299	726	39 574
Erääntyneet			
1–30 päivää	8 093	0	8 092
31–60 päivää	785	0	785
61–90 päivää	177	1	176
91–360 päivää	442	62	380
yli 360 päivää	-153	57	-210
Erääntyneet yhteensä	9 343	120	9 222
	49 642	846	48 796

1 000 euroa	2007	Luottotappioiksi kirjattu	Netto 2007
Myyntisaamisten ikäjakauma 2007			
Erääntymättömät	51 339	31	51 308
Erääntyneet			
1–30 päivää	12 569		12 569
31–60 päivää	1 455		1 455
61–90 päivää	-635		-635
91–360 päivää	594	55	539
yli 360 päivää	-172	115	-287
Erääntyneet yhteensä	13 811	170	13 641
	65 150	201	64 949

1 000 euroa	2008	2007
Myyntisaamiset valuutoittain		
EUR	43 741	54 615
SEK	3 285	6 918
GBP	964	1 901
NOK	724	1 396
USD	66	102
DKK	15	17
PLN	1	
	48 796	64 949

Myyntisaamisten ja muiden saamisten kirjanpitoarvo on kohtuullinen arvio niiden käyvästä arvosta. Konsernissa on kirjattu myyntisaamisista luottotappioita 846 (201) tuhatta euroa vuonna 2008. Myyntisaamisiin ja muihin saamisiin liittyvä maksimiluottoriski on niiden kirjanpitoarvo.

25. RAHAVARAT

1 000 euroa	2008	2007
Käteinen raha ja pankkitilit	10 187	13 227
Rahoitusarvopaperit (alle 3 kk)	322	13 687
	10 509	26 913

Rahavarat eivät sisällä vaadittaessa maksettavia shekkitali-luottoja.

26. OMAA PÄÄOMAA KOSKEVAT LIITETIEDOT

1 000 euroa	Osakkeiden lukumäärä, ulkona olevat osakkeet (1 000 kpl)	Osakepääoma	Osakeanti	Yhteensä
31.12.2007	40 692	81 384	24 525	105 909
31.12.2008	40 692	81 384	24 525	105 909

Osakepääoma (kantaosakkeet) muodostuu yhden sarjan osakkeista. Osakkeiden nimellisarvo on 2 euroa osakkeelta ja niillä on yhtiökokouksessa yksi ääni. Osakkeiden enimmäismäärä 31.12.2008 on 100 miljoonaa kappaletta (31.12.2007 enimmäismäärä 100 miljoonaa kappaletta). Enimmäisosakepääoma on 200 miljoonaa euroa. Kaikki liikkeelle lasketut osakkeet on maksettu.

MUUNTOEROT

Muuntoerot-rahasto sisältää ulkomaisten yksikköjen tilinpäätösten muuntamisesta syntyneet muuntoerot.

OPTIO-OHJELMAT

IFRS 2 -standardia sovelletaan kaikkiin sellaisiin optiojärjestelyihin, joissa optiot on myönnetty 7.11.2002 jälkeen ja joihin ei ole syntynyt oikeutta ennen 1.1.2005. Finnlinesilla ei ollut vuosina 2007–2008 voimassa olevia optio-ohjelmia.

FINNLINES OYJ:N OMISTUS

Finnlines Oyj:n omistus esitellään tarkemmin vuosikertomuksessa kohdassa Osakkeet ja osakkeenomistajat.

27. VARAUKSET

1 000 euroa	2008	2007
Pitkäaikaiset varaukset	4 277	2 284
Lyhytaikaiset varaukset	2 930	672
	7 208	2 956

	Verovaraus	Muut varaukset	Yhteensä
1.1.2008	2 836	120	2 956
Kurssierot			
Varausten lisäykset	498	3 784	4 282
Käytetyt varaukset		-30	-30
Käyttämättömien varausten peruutukset			
31.12.2008	3 334	3 874	7 208

Varaukset sisältävät pääasiassa verovaroja, jotka liittyvät Saksan yritysverotukseen. Ne johtuvat kirjanpitoarvojen ja markkina-arvojen eroista kun yritys liittyi Saksan tonnistoverojärjestelmään. Vero realisoituu alusmyyntien yhteydessä tai kun yritys poistuu Saksan tonnistoverojärjestelmästä.

Muut varaukset koostuvat pääasiassa vuokra-alueilla olevien rakennusten purkuvarauksista, joista merkittävimmät ovat Helsingin Sompasaaren ja Länsisataman rakennusten purkuvaraukset. Sompasaaren ja Länsisataman rakennukset puretaan vuoden 2009 aikana.

28. KOROLLISET VELAT

1 000 euroa	2008		2007	
	Käypä arvo	Kirjanpito-arvo	Käypä arvo	Kirjanpito-arvo
Pitkäaikaiset jaksotettuun hankintamenuon arvostetut korolliset velat				
Lainat rahoituslaitoksilta	738 028	738 280	571 906	581 345
Eläkelainat	42 392	43 540	5 572	5 750
Rahoitusleasingvelat	7 623	7 623	5 900	5 900
Osamaksuvelat	249	249	822	822
	788 292	789 692	584 201	593 817
Lyhytaikaiset jaksotettuun hankintamenuon arvostetut korolliset velat				
Lainat rahoituslaitoksilta	110 307	110 307	120 644	120 644
Pankkitililuotot	3 517	3 517		
Eläkelainat	5 477	5 477	1 150	1 150
Rahoitusleasingvelat	555	555	244	244
Siirtovelat	121	121		
Osamaksuvelat	567	567	630	630
Yritystodistukset			39 384	39 384
Muut velat	333	333	333	333
	120 878	120 878	162 384	162 384
Korolliset velat yhteensä	909 170	910 571	746 586	756 202

Korollisten rahoituslaitoksilta otettujen velkojen ja eläkevelkojen kirjanpitoarvo on laskettu käyttämällä efektiivisen koron menetelmää ja käypä arvo on määritetty diskonttaamalla velkojen tulevat rahavirrat korolla, jolla konserni saisi vastaavaa lainaa ulkopuolelta tilinpäätöshetkellä. Kokonais korko muodostuu riskittömästä korosta 2,4–3,8 (4,5–4,9) prosenttia ja yrityskohtaisesta riskipreemiosta. Rahoitusleasingvelkojen efektiivisen korkokannan on oletettu vastaavan tilinpäätöshetkellä solmittavien vastaavien sopimusten käypää korkoa. Käytännössä katsoen velkojen käyvät arvot eivät eroa kirjanpitoarvoista.

1 000 euroa	2008	2007
Pitkäaikaisten korollisten velkojen (ilman rahoitusleasingvelkoja) erääntyminen		
Yhden vuoden kuluessa	119 301	121 794
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	301 048	232 604
Yli viiden vuoden kuluttua	484 718	354 680
	905 067	709 078
Korollisten velkojen efektiivisten korkokantojen painotetut keskiarvot		
Lainat rahoituslaitoksilta	4,51 %	4,77 %
Pankkitililuotot	3,49 %	
Yritystodistukset		5,03 %
Eläkelainat	3,11 %	3,98 %
Rahoitusleasingvelat	4,84 %	5,12 %

1 000 euroa	1 vuoden sisällä	1–5 vuotta	Yli 5 vuotta	Yhteensä
Vaihtuvakorkoisten velkojen koronmuutosajankohta 2008				
Rahoitusvelat				
Lainat rahoituslaitoksilta	509 743			509 743
Pankkitililuotot	3 517			
Eläkelainat		43 267		
Rahoitusleasingvelat	2 278	2 367	1 636	6 281
Osamaksuvelat	381			381
Yritystodistukset				
Koronvaihtosopimusten vaikutus	-120 000	120 000		
	395 920	165 634	1 636	516 406

Vaihtuvakorkoisten velkojen koronmuutosajankohta 2007

Rahoitusvelat				
Lainat rahoituslaitoksilta	492 259			492 259
Pankkitililuotot				
Rahoitusleasingvelat		2 490	1 699	4 189
Osamaksuvelat	533			533
Yritystodistukset	39 384			39 384
Koronvaihtosopimusten vaikutus	-120 000	120 000		
	412 176	122 490	1 699	536 364

Konsernin kaikki korolliset velat ovat euromääräisiä 31.12.2008. Korolliset velat sisältävät panttivelkoja (secured liabilities). Lainojen vakuutena oli omaisuutta 1 114 (724) miljoonan euron arvosta, nämä on ilmoitettu erikseen liitetiedossa 33, Annetut sitoumukset -kohdassa.

RAHOITUSLEASINGVELAT

Vuoden 2007 rahoitusleasingvelat koostuvat kahdesta laituriramppirakennelmasta sekä yhdestä toimistorakennuksesta. Lisäksi vuonna 2008 on leasingilla rahoitettu satamaliiketoimintaan kuuluvia koneita ja laitteita.

1 000 euroa	2008	2007
Rahoitusleasingvelat – vähimmäisvuokrien kokonaismäärä		
Yhden vuoden kuluessa	891	553
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	3 557	2 211
Yli viiden vuoden kuluttua	6 840	6 426
	11 288	9 189
Rahoitusleasingvelat – vähimmäisvuokrien nykyarvo		
Yhden vuoden kuluessa	864	538
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	3 073	1 897
Yli viiden vuoden kuluttua	4 241	3 733
	8 178	6 168

29. OSTOVELAT JA MUUT VELAT

1 000 euroa	2008		2007	
	Käypä arvo	Kirjanpito-arvo	Käypä arvo	Kirjanpito-arvo
Korottomat pitkäaikaiset velat				
Suojauslaskenta				
Valuuttatermiinit – suojauslaskennassa	370	370	1 314	1 314
	370	370	1 314	1 314
Ostovelat ja muut velat				
Jaksotettuun hankintamenoön arvostetut velat				
Ostovelat	17 974	17 974	26 197	26 197
Jaksotetut henkilöstökulut	13 440	13 440	16 369	16 369
Jaksotetut korot	9 944	9 944	10 111	10 111
Muut siirtovelat	21 727	21 727	28 791	28 791
Muut velat	11 979	11 979	14 389	14 389
Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvelat				
Koronvaihtosopimukset – ei suojauslaskennassa	3 208	3 208	249	249
Valuuttatermiinit – ei suojauslaskennassa	22	22		
Suojauslaskenta				
Valuuttatermiinit – suojauslaskennassa			3 353	3 353
	78 293	78 293	99 459	99 459

Konsernilla on yksi voimassaoleva vuonna 2007 solmittu koronvaihtosopimus, jossa konserni on vaihtanut 6 kuukauden euribor-koron kiinteään kolmen vuoden korkoon. Sopimus on nimellisarvoltaan 120 miljoonaa euroa ja kolmen vuoden pituinen. Sopimus arvostetaan käypään arvoon tulosvaikutteisesti ja arvonmuutoksen negatiivinen osuus kirjataan taseessa osto- ja muihin velkoihin.

Ostovelkojen ja muiden velkojen kirjanpitoarvo on kohtuullinen arvio niiden käyvästä arvosta. Siirtovelkojen olennaiset erät ja ostovelkojen jakautuminen valuuttoihin on esitetty seuraavissa taulukossa.

1 000 euroa	2008	2007
Muiden siirtovelkojen olennaiset erät		
Rahtialennukset	6 911	7 457
Lastinkäsittelykulut	2 841	5 688
Satamakulut ja alusten matkakulut	1 390	2 446
Alusten korjaukset	815	463
Alusten polttoainekulut	765	4 473
Muut siirtovelat	9 005	8 264
	21 727	28 791
Ostovelkojen jakautuminen valuutoittain		
EUR	15 039	20 589
SEK	869	1 865
USD	1 509	1 948
GBP	259	666
NOK	103	961
DKK	184	153
PLN	11	15
	17 974	26 197

30. LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTOJEN OIKAISUT

1 000 euroa	2008	2007
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa:		
Poistot	62 690	53 082
Käyttöomaisuuden suunnitelman mukaiset myyntivoitot ja tappiot	-1 127	-13 281
Kurssierot	2 945	-239
	64 508	39 561

31. ELÄKEVELVOITTEET

Konsernin henkilökunnan eläketurva on hoidettu ulkopuolisissa eläkevakuutusyhtiöissä.

Konsernin etuusperusteisten eläkejärjestelyjen velvoitteet on laskettu kustakin järjestelystä erikseen käyttäen ennakoitua etuoikeusyksikköön perustuvaa menetelmää (projected unit credit method). Eläkemenot kirjataan kuluksi henkilöiden palvelusajalle auktorisoitujen vakuutusmatemaatikkojen suorittamien laskelmien perusteella. Eläkevelvoitteen nykyarvoa laskettaessa käytetään diskonttauskorkona yritysten liikkeeseen laskemien korkealaatuisten joukkovelkakirjalainojen markkinatuottoa tai valtion velkasitoumusten korkoa. Joukkovelkakirjalainojen ja velkasitoumusten maturiteetti vastaa olennaisilta osin laskettavan eläkevastuun maturiteettia.

1 000 euroa	2008	2007
Työsuhteen päättymisen jälkeiset etuudet		
Etuusperusteiset eläkejärjestelyt (saaminen)	-921	-695
Etuusperusteiset eläkejärjestelyt (velka)	3 026	2 400
	2 105	1 705

1 000 euroa	2008 Etuusperusteiset järjestelyt	2007 Etuusperusteiset järjestelyt
Taseen täsmäytys		
1.1.	1 705	2 130
Tuloslaskelmaan merkityt nettomääräiset tuotot (-) / kulut (+)	1 145	480
Maksusuoritukset järjestelmään	-745	-904
31.12.	2 105	1 705

Eläkevastuut taseessa

Rahastoitujen velvoitteiden nykyarvo	8 391	9 132
Järjestelyyn kuuluvien varojen käypä arvo	-5 382	-6 191
Kirjaamattomat vakuutusmatemaattiset voitot (+) ja tappiot (-)	-904	-1 236
Velka (saaminen) yhteensä	2 105	1 705

1 000 euroa	2008	2007
Eläkekulut tuloslaskelmassa		
Tilikauden työsuoritukseen perustuvat menot	-234	-296
Korkomenot	-369	-292
Järjestelyyn kuuluvien varojen odotettu tuotto	205	164
Vakuutusmatemaattiset voitot(+)/tappiot (-)	-45	-30
Takautavan työsuoritukseen perustavat menot	-678	
Järjestelyn supistamisesta ja velvoitteen täyttämisestä johtuvat voitot tai tappiot	-23	-26
Yhteensä henkilöstökuluissa	-1145	-480

	2008 Etuuspohjaiset järjestelyt	2007 Etuuspohjaiset järjestelyt
Tärkeimmät vakuutusmatemaattiset olettammat		
Suomi		
Diskonttokorko, %	5,00	5,00
Varojen tuotto-odotus, %	6,00	4,30
Vuotuinen tuleva palkankorotusolettamus, %	4,00	4,26
Inflaatio, %	2,00	2,00
Arvioitu jäljellä oleva työssäoloaika vuosina	6,00	6,00
Tärkeimmät vakuutusmatemaattiset olettammat		
Saksa		
Diskonttokorko, %	5,50	5,40
Varojen tuotto-odotus, %	5,40	4,50
Vuotuinen tuleva palkankorotusolettamus, %	2,00	3,00
Tulevat eläkkeiden korotukset, %	3,00	2,00
Inflaatio, %	2,00	2,00
Arvioitu jäljellä oleva työssäoloaika vuosina	13,00	13,00
Tärkeimmät vakuutusmatemaattiset olettammat		
Norja		
Diskonttokorko, %	4,30	4,75
Varojen tuotto-odotus, %	n/a	n/a
Vuotuinen tuleva palkankorotusolettamus, %	4,50	4,50
Tulevat eläkkeiden korotukset, %	2,00	5,75
Inflaatio, %	2,00	2,00
Arvioitu jäljellä oleva työssäoloaika vuosina	13,00	13,00

Täsmäytys etuuspohjaisesta järjestelystä johtuvan veloitteen nykyarvosta

1 000 euroa	2008	2007	2006	2005
Veloitteen nykyarvo	8 391	9 132	7 052	6 163
Järjestelyyn kuuluvien varojen käypä arvo	-5 382	-6 191	-3 704	-802
	3 009	2 941	3 348	5 361

Konsernissa arvioidaan maksettavan 31.12.2008 voimassa olleisiin etuuspohjaisiin eläkejärjestelyihin 1,0 miljoonaa euroa vuonna 2009.

32. TALOUDELLISTEN RISKIEN HALLINTA

Taloudellisten riskien hallinta kohdistuu tuloksen, taseen ja kassavirran vaihtelun vähentämiseen ja pyrkii turvaamaan konsernille tehokkaan ja kilpailukykyisen rahoitustilanteen. Pääasialliset rahoitusriskit ovat valuuttariski, korkoriski, luottoriski, maksuvalmiusriski, varainhankintariski ja polttoaineen hintariski. Konserni käyttää riskienhallinnassa valuuttatermiinejä, valuuttalainoja, koronvaihtosopimuksia ja asiakassopimuksiin sisältyviä polttoaineklausuuleja. Konsernin riskienhallinnan periaatteet hyväksyy hallitus, ja niiden toteutuksesta vastaa keskitetysti konsernin rahoitusyksikkö lukuun ottamatta polttoaineklausuuleja, jotka ovat liiketoimintayksiköiden vastuulla.

VALUUTTARISKI

Konserni toimii kansainvälisesti ja on siten altistunut eri valuuttapositioneista aiheutuville transaktioriskeille. Konsernin kannalta merkittävimmät valuutat ovat USD ja SEK. Valuuttakurssiriskit syntyvät kaupallisista transaktioista, taseen monetaarisista eristä ja nettoinvestoinneista ulkomaisiin tytäryhtiöihin.

Transaktioriski

Vuonna 2008 myynnistä laskutettiin euroissa noin 90 prosenttia, loput Ruotsin, Tanskan ja Norjan kruunuissa sekä Englannin punnissa. Ostoista pääosa maksetaan euroissa. Polttoainehankinnat ovat USD-määräisiä. Asiakassopimuksiin sisältyvät polttoaineklausuulit kattavat suurimman osan tästä USD-riskistä. Valuuttapositioneita tarkastellaan nettomääräisinä valuutoittain 12 kuukauden jaksoissa vuosibudjetoinnin yhteydessä. Vuonna 2008 operatiivisen toiminnan transaktioriskiä ei suojattu johdannaisinstrumenteilla.

Liiketoimintayksiköt voivat halutessaan tehdä konsernin rahoitusyksikön kanssa sisäisiä johdannaissuojauksia määritetyn liiketoimen suojaamiseen. Myös näissä tapauksissa konsernin rahoitusyksikkö päättää hallituksen hyväksymien periaatteiden mukaisesti mahdollisista ulkoisen vastapuolen kanssa tehtävistä suojauksista perustuen koko konsernin valuuttakohtaiseen nettopositioon.

Konsernin kaikki korolliset velat tilinpäätöshetkellä ovat euromääräisiä. Konsernilla on USD-määräisiä korollisia lainasaamisia noin 3,6 miljoonaa euroa.

Suojauslaskenta

Konserni on tilannut kuusi ro-ro-alusta kiinalaiselta Jinling-telakalta noin 240 miljoonan euron kokonaishintaan. Nämä alukset maksetaan osin USD-määräisinä, mutta maksut on suojattu kokonaan euroa vastaan. Konserni soveltaa IAS 39:n mukaista suojauslaskentaa em. johdannaissopimuksiin valuuttatermiinin spot-osuuden osalta. Kysymyksessä on ennakoidun erittäin todennäköisen liiketoimen rahavirran suojaus. Suojausinstrumenttien erääntyminen ja käyvät arvot esitetään seuraavassa taulukossa.

1 000 euroa	Käypä arvo	Spot-osuus *	Korko-osuus **
Suojauslaskenta 2008			
Jinling-alussopimus USD- / EUR-suojaus			
Erääntynyt 2007	-1473	-1 091	
Erääntyy 2008	-3 706	-2 922	
Erääntyy 2010	75	-93	200
Erääntyy 2011	264	-181	509
	-4 840	-4 287	709

* Termiinien spot-osuus (netto) on suojauslaskennan piirissä ja muutokset kirjataan omaan pääomaan sisältäen johdannaisten bruttoarvon -5 793 tuhatta euroa ja laskennallisen verosaamisen +1 506 tuhatta euroa.

** Termiinien korko-osuus ei kuulu suojauslaskentaan, vaan käsitellään tulosvaikutteisesti.

1 000 euroa	Käypä arvo	Spot-osuus *	Korko-osuus **
Suojauslaskenta 2007			
Jinling alussopimus USD- / EUR-suojaus			
Erääntynyt 2007	-1473	-1 091	
Erääntyy 2008	-3 097	-2 481	256
Erääntyy 2010	-278	-332	171
Erääntyy 2011	-470	-640	395
	-5 318	-4 544	822

* Termiinien spot-osuus (netto) on suojauslaskennan piirissä ja muutokset kirjataan omaan pääomaan sisältäen johdannaisten bruttoarvon -6 141 tuhatta euroa ja laskennallisen verosaamisen +1 597 tuhatta euroa.

** Termiinien korko-osuus ei kuulu suojauslaskentaan, vaan käsitellään tulosvaikutteisesti.

Käyvän arvon muutokset muista kuin suojauslaskennan alaisista johdannaisista kirjataan tulosvaikutteisesti ja esitetään rahoituserissä.

Translaatoriski

Konsernilla on ulkomaisia nettosijoituksia ja se on siten altistunut riskeille, jotka syntyvät kun NOK-, GBP- PLN- ja DKK-määräiset sijoitukset muunnetaan emoyrityksen toimintavaluuttaan. Konsernin periaatteena on suojata huomattavat ulkomaisiin yksikköihin tehdyt nettosijoitukset käyttämällä valuuttalainoja. Vuosina 2007 ja 2008 konsernilla ei ollut tällaisia merkittäviä valuuttamääräisiä sijoituksia. Seuraavat taulukot esittävät translaatioposition vuosien 2007 ja 2008 lopussa.

1 000 euroa	Sijoitus
Konsernin translaatiopositio 2008	
NOK	-1 418
GBP	54
DKK	288
PLN	58
	-1 018
Konsernin translaatiopositio 2007	
SEK	1 704
NOK	-956
GBP	167
DKK	76
	990

Konsernin herkkyys valuuttakurssin vaihtelulle

Seuraavassa taulukossa on kuvattu konsernin herkkyyttä euron ja dollarin väliselle valuuttakurssin muutokselle. Muiden valuuttojen muutosten vaikutukset eivät ole merkittäviä.

Oletukset herkkyyttä arvioitaessa:

- Euron ja dollarin valuuttakurssimuutoksen oletetaan olevan +/- 10 prosenttia.
- Positio sisältää dollarimääräiset rahoitusvelat, talletukset, lainasaamiset, myyntisaamiset, ostovelat sekä johdannaissopimukset.
- Positio ei sisällä dollarimääräisiä tulevia kassavirtoja eikä dollarimääräisiä Jinling-telakalta tilattujen roro-alusten tulevaisuudessa maksettavia suorituksia.

1 000 euroa	Muutos tuloslaskelmaan	Muutos omaan pääomaan
Herkkyyden tilinpäätöshetkellä 2008, muutos USD heikkenee / vahvistuu 10 % euroa vastaan	-261 / +319	-2 218 / +2 711
Herkkyyden tilinpäätöshetkellä 2007, muutos USD heikkenee / vahvistuu 10 % euroa vastaan	-677 / +827	-4 815 / +5 885

KORKORISKI

Korollinen velka altistaa konsernin korkoriskille eli korkoliikkeiden aiheuttamalle uudelleenhinnoittelu- ja hintariskille. Korkoriskin hallinta on keskitetty konsernin rahoitusosastolle. Korkoriskin hallinnan tavoitteena on vähentää korkokulujen vaihtelua, mikä mahdollistaa tasaisemman nettotuloksen. Konserni suojautuu korkoriskiltä lainojen korkojakson valinnoillaan sekä korkotermiineillä ja korkoswapeilla.

Hallitus päättää vuosittain budjetoinnin yhteydessä korkosuojauksen tasosta ja velkasalkun duraatiosta. Tilinpäätöspäivänä 43 prosenttia luotoista oli vaihtuvakorkoisia ja loput kiinteäkorkoisia (sisältäen lainat rahoituslaitoksilta, eläkelainat, yritystodistukset sekä korkojohdannaisen, joka käsitellään kiinteäkorkoisena). Velkasalkun (sisältäen em. velka- ja johdannaisinstrumentit) duraatio (keskikorkokausi) oli noin 58 kuukautta.

Konsernilla on yksi voimassaoleva vuonna 2007 solmittu koronvaihtosopimus, jossa konserni on vaihtanut 6 kk euribor-koron kiinteään 3 vuoden korkoon. Sopimus on nimellisarvoltaan 120 miljoonaa euroa ja kolmen vuoden pituinen. Konserni ei sovelle ko. sopimukseen IAS 39 mukaista suojauslaskentaa, vaan se arvostetaan käypään arvoon tulosvaikutteisesti ja arvonmuutoksen negatiivinen osuus kirjataan taseessa osto- ja muihin velkoihin. Konsernin vaihtuvakorkoisten velkojen koronvaihtumisajankohta sekä velkojen efektiiviset korot on nähtävissä taulukossa liitteessä 28. Korolliset velat.

Seuraavassa taulukossa on kuvattu konsernin herkkyyttä markkinakorkojen muutokselle. Oletukset herkkyyttä arvioitaessa:

- Koronmuutoksen oletetaan olevan +/- 0,50 prosenttia yksittäisten instrumenttien tilinpäätöstilanteessa voimassaolevasta korkonoteerauksesta.
- Analyysiin otetaan mukaan ne instrumentit, joiden korontarkistuspäivä on seuraavan 12 kuukauden kuluessa.
- Positio sisältää vaihtuvakorkoiset lainat rahoituslaitoksilta, yritystodistukset sekä korkojohdannaisen, jonka käyvän arvon muutos esitetään taulukossa erikseen.
- Positio ei sisällä rahoitusleasingvelkoja eikä osamaksuvelkoja, koska näiden osalta em. koronmuutoksen aiheuttama rahoituskulujen muutos ei ole olennainen.
- Herkkyyttä arvioitaessa oletetaan, että tilinpäätöshetkellä oleva vaihtuvakorkoinen velkasalkku säilyy muuttumattomana koko vuoden ajan (ei lyhennyksiä, ei uutta velkaa) ja että korko muuttuu yllä mainitun määrän ko. velkainstrumentin seuraavana koronvaihtumispäivänä.
- Mikäli vaihtuvakorkoinen instrumentti lyhennettäisiin kokonaan seuraavan 12 kk aikana, oletetaan, että ko. instrumentti hankittaisiin uudelleen yllä mainitun uuden korkokannan vallitessa.

1 000 euroa	Muutos tuloslaskelmaan	Muutos omaan pääomaan
Herkkyys 31.12.2008, korot nousevat / laskevat 0,5 % instrumenttien 31.12.2008 voimassa olevista tasoista		
Velkasalkku	-2 217 / +2 217	-1 641 / +1 641
Koronvaihtosopimus	+910 / - 910	+673 / -680
	-1 037 / +1 299	-967 / +961
Herkkyys 31.12.2007, korot nousevat / laskevat 0,5 % instrumenttien 31.12.2007 voimassa olevista tasoista		
Velkasalkku	-2 357 / +2 357	-1 744 / +1 744
Koronvaihtosopimus	+ 1 358 / -1 162	+1 005 / -860
	-999 / +1 195	-739 / +884

Konsernin velkasalkun korkoherkkyys on kasvanut lähinnä velan määrän kasvun vuoksi. Samalla konserni on kuitenkin solminut suhteessa enemmän kiinteäkorkoisia velkasopimuksia ja on solminut myös koronvaihtosopimuksen. Toimet pidentävät velkasalkun duraatiota mikä vähentää konsernin herkkyyttä markkinakorkomuutoksille 12 kuukauden aikaperspektiivillä.

Konsernilla ei ole merkittäviä korollisia varoja, joten varoista johtuva konsernin tilikauden voitto ja kassavirrat eivät ole merkittävästi alttiina markkinakorkojen vaihtelulle.

LUOTTORISKI

Kaupalliset myyntisaatavat sekä talletuksiin ja johdannaisopimuksiin perustuvat saatavat rahoituslaitoksilta altistavat konsernin luottoriskille. Konsernin kattava ohjeistus määrittelee asiakkaiden, sijoitustransaktioiden ja johdannaisopimusten vastapuolten luottokelpoisuusvaatimukset sekä sijoitusperiaatteet. Konsernilla ei ole merkittäviä saatavien luottoriskikeskittyymiä, koska sillä on laaja asiakas-

kunta, joka on jakautunut laaja-alaisesti lukuisille toimialoille. Konserni solmii johdannaissopimuksia ja tekee sijoitustransaktioita vain korkean luottokelpoisuuden omaavien vastapuolten kanssa. Luottoasiakkaiden luottokelpoisuutta ja luottolimiittejä seurataan jatkuvasti. Luottotappioiden määrä on tilikaudella 2008 ollut vähäinen (0,1 prosenttia liikevaihdosta). Myyntisaamisten ikäjakauma ja toteutuneet luottotappiot on esitetty liitteessä 24. Lyhytaikaiset saamiset.

MAKSUVALMIUSRISKI

Konsernissa pyritään jatkuvasti arvioimaan ja seuraamaan liiketoiminnan vaatiman rahoituksen määrä, jotta konsernilla olisi tarpeeksi likvidejä varoja toiminnan ja investointien rahoittamiseksi sekä erääntyvien lainojen takaisinmaksuun. Laivainvestoinnit pyritään rahoittamaan mahdollisimman pitkällä luotoilla. Rahoituksen saatavuus ja joustavuus pyritään takaamaan nostamattomilla luottolimiiteillä ja käytämällä rahoituksen hankinnassa useita pankkeja ja rahoitusmuotoja. Nostamattomien myönnettyjen luottojen määrä 31.12.2008 oli 203 (240) miljoonaa euroa.

Korollisten velkojen lyhennysten ja rahoituskuluja rahavirrat sopimuksiin perustuen 31.12.2008

1 000 euroa	2009	2010	2011	2012	2013	2014–	Yhteensä
Lainat rahoituslaitoksilta	-110 307	-70 304	-70 304	-69 588	-68 944	-463 086	-852 534
Pankkitililuotot	-3 517						-3 517
Eläkelainat	-5 477	-5 477	-5 477	-5 477	-5 477	-21 634	-49 017
Rahoitusleasingvelat	-891	-891	-891	-891	-885	-6 840	-11 288
Osamaksuvelat	-567	-130	-85	-14			-797
	-120 759	-76 801	-76 757	-75 969	-75 306	-491 560	-917 153

Korollisten velkojen lyhennysten ja rahoituskuluja rahavirrat sopimuksiin perustuen 31.12.2007

1 000 euroa	2008	2009	2010	2011	2012	2013–	Yhteensä
Lainat rahoituslaitoksilta	-120 644	-58 307	-58 305	-58 304	-53 088	-353 530	-702 178
Eläkelainat	-1 150	-1 150	-1 150	-1 150	-1 150	-1 150	-6 900
Rahoitusleasingvelat	-553	-553	-553	-553	-553	-6 402	-9 165
Osamaksuvelat	-630	-593	-130	-85	-14		-1 452
Yritystodistukset	-39 384						-39 384
	-162 361	-60 603	-60 138	-60 092	-54 805	-361 082	-759 079

Johdannaisten kassavirrat sopimuksiin perustuen 31.12.2008

1 000 euroa	2009	2010	2011	2012	2013	2014–	Yhteensä
Ei suojauslaskennassa							
Koronvaihtosopimukset	-1 020	-2 812					-3 832
Valuuttatermiinit	-22						-22
Valuuttatermiinien korkoelementit		200	509				709
Suojauslaskennassa							
Valuuttatermiinit (ilman korkoelementtiä)		-125	-245				-370
	-1 042	-2 737	264				-3 515

Johdannaisten kassavirrat sopimuksiin perustuen 31.12.2007

1 000 euroa	2008	2009	2010	2011	2012	2013–	Yhteensä
Ei suojauslaskennassa							
Koronvaihtosopimukset	-109	-110	-110				-329
Valuuttatermiinien korkoelementit	255		171	395			821
Suojauslaskennassa							
Valuuttatermiinit (ilman korkoelementtiä)	-3 352		-448	-866			-4 666
	-3 206	-110	-387	-471			-4 174

HYÖDYKERISKI

Konserni on altistunut hyödykeriskille, joka liittyy polttoaineen saatavuuteen ja hinnanvaihteluihin. Riskiä pyritään vähentämään solmimalla puitesopimuksia tunnettujen vastapuolten kanssa sekä asiakassopimuksiin sisältyvillä polttoaineklausuuleilla. Klausuuleiden antama suojausaste on pitkällä aikavälillä yli 50 prosenttia, mutta se vaihtelee lyhyellä aikavälillä voimakkaasti ja on riippuvainen myös laivojen täyttöasteesta.

MAARISKI

Konsernin liikevaihdosta noin 5 prosenttia tulee liikenteestä, jossa kohdesatamana on Pietari. Tähän Venäjän liikenteeseen arvioidaan kohdistuvan riski liiketoiminnan jatkumisesta, koska Pietarin satamasopimukset ovat lyhytaikaisia.

PÄÄOMAN HALLINTA

Konsernin pääoman hallinnan pyrkimyksenä on pääomarakenteen avulla varmistaa normaalit toimintaedellytykset kaikissa olosuhteissa ja mahdollistaa optimaaliset pääomakustannukset. Yhtiön hallitus arvioi konsernin pääomarakennetta säännöllisesti.

Konsernissa seurataan pääomarakenteen kehitystä nettovelkaantumisasteen avulla. Nettovelkaantumisastetta laskettaessa korollinen nettovelka on jaettu oman pääoman määrällä. Nettovelkoihin sisältyvistä korollisista veloista on vähennetty korolliset saamiset ja rahavarat.

1 000 euroa	2008	2007
Pääomarakenteen hallinta		
Korolliset velat	910 570	756 202
Rahat ja pankkisaamiset	10 509	26 914
Korollinen nettovelka	900 061	729 288
Oma pääoma yhteensä	437 940	435 652
Nettovelkaantumisaste (gearing)	205,5 %	167,4 %

33. EHDOLLISET VARAT JA VELAT SEKÄ ANNETUT SITOUKSET

FINNSTEVEN MAANVUOKRASOPIMUS

Vuosaaren sataman valmistuttua Finnsteve Oy Ab siirsi satamatoiminnot Länsisatamasta ja Sompasaaresta Vuosaareen. Finnsteve Oy Ab:n ja Helsingin Sataman välillä on maanvuokraussopimus, joka edellyttää, että vuokralainen purkaa ja vie pois mahdollisesti alueella sijaitsevat rakennukset, laitokset ja laitteet perustuksineen. Tästä koituvan veloitteen suuruusluokka on purkutyön alettua nyt tarkentunut ja purkutyötä varten on taseeseen kirjattu tulosvaikutteisesti pakollinen varaus, suuruudeltaan 2,0 miljoonaa euroa, jonka oletetaan kattavan purkutöiden kustannukset. Purkutyö saatetaan loppuun vuoden 2009 aikana.

MUITA VUOKRASOPIMUKSIA KOSKEVAT SITOUKSET, MISSÄ KONSERNI ON VUOKRALLEOTTAJANA

Merkittävin osuus konsernin vuokrasopimuksista on alusten aikarahtivuokrasopimuksia. Konsernilla oli vuokrattuna vuoden 2008 lopussa 19 (22) roro-alusta.

Muiden määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat:

1 000 euroa	2008	2007
Alusvuokrat (konserni vuokralleottajana)		
Yhden vuoden kuluessa	69 861	89 899
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	83 485	51 614
	153 346	141 513

Konserni säätelee aluskapasiteettiaan edelleenvuokraamalla tarvittaessa osan aluksista. Tilinpäätöshetkellä voimassa olevien vuokrasopimusten perusteella tulevat vuokratuotot jakautuvat seuraavasti:

1 000 euroa	2008	2007
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana)		
Yhden vuoden kuluessa	7 214	11 547
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	1 829	7 213
	9 043	18 760

Vuonna 2008 konsernin tulokseen sisältyy 19 970 (14 970) tuhatta euroa saatuja vuokratuottoja edelleenvuokratuista aluksista.

Muut vuokrasopimukset

Muiden vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat:

Yhden vuoden kuluessa	7 557	5 673
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	21 947	21 537
Yli viiden vuoden kuluttua	25 917	42 689
	55 421	69 899

Merkittävimmät maksettavat vuokrat perustuvat sekä Vuosaaren ja Oslon satamien maanvuokrasopimuksiin (19 miljoonaa euroa) sekä em. satamissa sijaitsevien rakennusten ja Helsingin Ruoholahdessa sijaitsevan pääkonttorin vuokrasopimuksiin (32 miljoonaa euroa). Mainittujen vuokrasopimusten jäljellä oleva pituus on 6–20 vuotta.

Annetut vakuudet

Lainat joiden vakuudeksi annettu kiinnityksiä		
Lainat rahoituslaitoksilta	735 478	531 461
	735 478	531 461

Edellä mainittujen lainojen vakuutena on olevat laivakiinnitykset 1 113 500 723 500

Konsernin rahoitussopimuksiin sisältyy tavanomaisia omavaraisuusasteeseen ja toimintaan liittyviä kovenantteja.

Muut omasta puolesta annetut vakuudet

Pantit	2 875	3 717
Kiinnitykset	606	606
Muut vastuusitoumukset	120 627	197 238
	124 108	201 561

Muut vastuusitoumukset ovat lähinnä alusinvestointeihin ja Vuosaaren satamaan liittyviä sitovia tilaussopimuksia. Kiinalaisen Jinling-telakan kanssa tehdyn sopimuksen mukaisesti Finnlines on maksanut 31.12.2008 mennessä 117 miljoonaa euroa tilaamistaan kuudesta roro-laivasta ja tilinpäätöshetkellä maksamaton kauppahinta on 123 miljoonaa euroa. Vuosaaren satamanostureihin ja rakennuksiin ei enää liity merkittäviä vastuusitoumuksia (34 miljoonaa euroa 31.12.2007).

Tytäryhtiöiden puolesta annetut sitoumukset

Tytäryhtiöiden puolesta annetut sitoumukset	6 000	6 000
Annetut vuokratakuut	480	
	6 480	6 000

1 000 euroa	31.12.2008		31.12.2007	
Johdannaissopimukset	Nimellisarvo	Käypä arvo *	Nimellisarvo	Käypä arvo *
Valuuttajohdannaiset	29 405	317	64 126	-3 845
Koronvaihtosopimukset	120 000	-2 886	120 000	-327
	149 405	-2 569	184 126	-4 172

* Nettovaikutus, jos johdannaiset olisi myyty markkinahintaan vuoden lopussa.

TILINTARKASTAJAN PALKKIOT

Yhtiön päätilintarkastajana on toiminut Deloitte & Touche Oy. Vuonna 2008 tilintarkastajille maksettiin konsernin, emoyhtiöiden ja tytäryhtiöiden lakisääteisestä tilintarkastuksesta 289 (324) tuhatta euroa sekä muista asiantuntijapalveluista, jotka eivät suoranaisesti liity tilintarkastukseen 11 (46) tuhatta euroa.

OIKEUDENKÄYNNIT

MS Finnmillin ja MS Finnpulpin omistajien ja Finnlines Oyj:n välinen riita-asia vedettiin huhtikuussa pois välimiesmenettelystä. Erimielisyys koski lähinnä alusten osto-option olemassaoloa ja sen ehtoja. Osapuolet sopivat tai kyseisten alusten optiosta syntyneen riita-asian ja Finnlines osti huhtikuussa Finnmillin ja Finnpulpin sekä kaksi muuta aikarahdattua roro-alusta, MS Finnkraftin ja MS Finnhawkin, 121 milj. euron kauppahinnalla.

MS Finnbirch upposi eteläisellä Itämerellä marraskuussa 2006. Finnlines oli aikarahdannut aluksen ruotsalaiselta Lindholm Shippingiltä, joka oli laivan omistaja. Finnlinesilla on riittävä vakuutussuoja mikäli havaittaisiin, että Finnlinesilla olisi velvoitteita rahdinomistajia kohtaan.

Finnlinesin Oyj sai 26.6.2008 Etelä-Suomen lääninhallitukselta vastinepyynnön Keskinäisen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarisen vaatimaan erityiseen tarkastukseen. Etelä-Suomen lääninhallitukselle osoittamassaan kirjeessä Ilmarinen vaati, että lääninhallitus määräisi osakeyhtiölain (21.7.2006/624) 7. luvun 7 §:ssä tarkoitetun erityisen tarkastuksen toimitettavaksi Finnlines Oyj:n hallinnosta ja kirjanpidosta 1.1.-31.12.2007. Yhtiö esitti vastineensa määräaikaan 15.9.2008 mennessä.

Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen nosti Finnlines Oyj:tä vastaan kanteen Helsingin kärjäoikeudessa. Ilmarinen moitti Finnlinesin yhtiökokouksen 20.5.2008 tekemää päätöstä maksaa vähimmäisosinkona 180 216,39 euroa. Ilmarinen vaati ensisijaisesti tämän päätöksen muuttamista siten, että vähimmäisosinkona maksettaisiin 17 181 000 euroa. Toissijaisesti Ilmarinen vaati Finnlinesin osinkopäätöksen julistamista pätemättömäksi. Lisäksi Ilmarinen vaati Finnlinesin velvoittamista korvaamaan oikeudenkäyntikulunsa.

Finnlines pitää kannetta perusteettomana. Yhtiö katsoo, että tehdyillä toimenpiteillä on ollut liiketaloudelliset perusteet ja että on toimitettu kaikissa suhteissa yhtiön ja sen osakkeenomistajien edun mukaisesti. Finnlines antoi seikkaperäisen vastineensa haasteeseen Helsingin kärjäoikeudelle annetun 30 päivän määräajan kuluessa. Yhtiön asiamiehenä toimii asianajaja Tomas Lindholm Roschier Asianajotoimisto Oy:stä. Tilinpäätöksen allekirjoituspäivänä Etelä-Suomen Lääninhallitus ei ollut vielä antanut ratkaisua erityistilintarkastuksesta eikä Helsingin kärjäoikeus ollut aloittanut Ilmarisen kanteen suullista käsittelyä.

34. LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Lähipiiriin kanssa toteutuivat seuraavat liiketapahtumat:

JOHTOON KUULUVIEN AVAINHENKILÖIDEN TYÖSUHDE-ETUUKSET

1 000 euroa	2008	2007
Palkat ja muut lyhytaikaiset työsuhte-etuudet	2 452	1 957
Työsuhteen päättymisen jälkeiset etuudet	1 343	800
	3 795	2 757

Sisältää hallituksen, toimitusjohtajan, varatoimitusjohtajan ja johtoryhmän jäsenten työsuhte-etuudet.

Palkat ja palkkiot

Toimitusjohtaja **		
Toimitusjohtaja (1.1.–23.4.2007)		462
Toimitusjohtaja (4.7.–31.12.2007)	1.1.–31.12.2008	387
Toimitusjohtaja (4.7.–31.12.2007)	1.1.–31.12.2008	335
Varatoimitusjohtaja ** (4.7.–31.12.2007)		117
Hallitus: *		
Hallituksen puheenjohtaja		40
Hallituksen varapuheenjohtaja		30
Hallituksen jäsenet (kukin)		25

* Hallituksen jäsenille korvaus maksetaan vuosittain jälkikäteen maaliskuussa.

** Sisältää korvauksen siltä ajalta, kun henkilö on toiminut tehtävässä, tulospalkkiot käsitelty maksuperusteisesti.

Finnlinesin toimitusjohtaja merenkulkuneuvos Antti Lagerroos irtisanoutui tehtävästään helmikuussa 2007 ja hallituksen jäsen Olav K. Rakkenes valittiin väliaikaiseksi toimitusjohtajaksi 24.4.2007 alkaen. Olav K. Rakkenesille ei maksettu korvausta toimitusjohtajan tehtävästä Finnlinesin toimesta.

Nykyisellä toimitusjohtajalla ja varatoimitusjohtajalla on oikeus jäädä täydelle eläkkeelle 60 vuotta täytettyään. Jos yhtiö päättää irtisanoa toimitusjohtajan tai varatoimitusjohtajan, ovat he kuuden kuukauden irtisanomisajan palkan lisäksi oikeutettuja 18 kuukauden palkkaa vastaavaan erorahaan.

Konsernin johtoryhmällä on ryhmäeläkevakuutus, jonka perusteella johtoryhmän jäsenten eläkeikä on 60–63 vuotta. Vakuutus on maksuperusteinen siten, että vuosittaiset maksut on sidottu konsernin tulokseen. Finnlinesilla ei ollut voimassa olevia optio-ohjelmia 31.12.2008. Toimitusjohtajalla, varatoimitusjohtajalla, johtoryhmällä tai hallituksella ei ole osakesidonnaisia palkitsemisjärjestelmiä.

LIIKETOIMET LÄHIPIIRIN KANSSA

Yhtiön saaman tiedon mukaan Grimaldi Group -yhtiöt omistavat 64,90 prosenttia Finnlines Oyj:n osakkeista 31.12.2008. Lisäinformaatiota hallituksen omistuksesta Finnlines Oyj:ssä on esitetty vuosikertomuksen kohdassa Osakkeet ja osakkeenomistajat. Yhtiön toimitusjohtaja ja varatoimitusjohtaja eivät omistaneet yhtiön osakkeita tilinpäätöshetkellä.

1 000 euroa	2008	2007
Liiketoimet lähipiirin kanssa		
Tuotot Grimaldi-konsernilta	557	3 112
Ostot Grimaldi-konsernilta	14	217
Saamiset Grimaldi-konsernilta	251	602
Liiketoimet johtoon kuuluvien avainhenkilöiden kanssa	20	62

Lähipiirin kanssa toteutuneet liiketapahtumat perustuvat normaalitasoiseen, markkinaperustaiseen hinnoitteluun.

LAINAT, TAKAUKSET JA MUUT VAKUUKSET LÄHIPIIRILLE

Konsernilla ei avainhenkilöille tai lähipiiriyhteisöille annettuja lainoja, eikä se ole antanut näiden puolesta takauksia tai vakuuksia (1.1.2007–31.12.2008).

35. TYTÄRYHTIÖT 31.12.2008

Tytäryhtiön nimi	Omistusosuus (%)	Kotipaikka
Kotimaiset		
Containersteve Oy Ab	100	Helsinki
Finncare Oy	100	Helsinki
Oy Finnlink Ab	100	Naantali
Finnsteve Oy Ab	100	Helsinki
FL Port Services Oy	100	Helsinki
FL-Sailor's Shop Oy	100	Helsinki
FS-Terminals Oy Ab	100	Helsinki
Hanseatic Shipping Oy	100	Helsinki
Oy Intercarriers Ab	51	Helsinki
Kantvikin Satama Oy	100	Kirkkonummi
Kiinteistö Levin-Tuvat Oy	100	Kitilä
Metropolitan Port Oy Ab	100	Kirkkonummi
Ropax Oy Eagle	100	Helsinki
Ropax Oy Fellow	100	Helsinki
Ropax Oy Star	100	Helsinki
Ropax Oy Maid	100	Helsinki
Strömsby-Invest Oy Ab	100	Kirkkonummi
TBE System Oy Ltd	100	Kotka

Tytäryhtiön nimi	Omistusosuus (%)	Kotipaikka
Ulkomaiset		
Finanglia Ferries Limited	100	Iso-Britannia
Finland Terminal London Ltd	100	Iso-Britannia
Finn carriers (UK) Limited	100	Iso-Britannia
Finn carriers GmbH	100	Saksa
Finn carriers Limited	100	Iso-Britannia
Finnlines (Cyprus) Ltd	100	Kypros
Finnlines Belgium N.V.	100	Belgia
Finnlines Danmark A/S	100	Tanska
Finnlines Deutschland GmbH	100	Saksa
Finnlines Eesti OÜ	100	Viro
Poseidon Schiffahrt Lübeck GmbH	100	Saksa
Finnlines Holland B.V.	100	Alankomaat
Finnlines Limited	100	Iso-Britannia
Finnlines Polska Sp.z.o.o	100	Puola
Finnlines Russia ZAO	100	Venäjä
AB Finnlines Scandinavia Ltd	100	Ruotsi
Finnlines Schiffahrt GmbH	100	Saksa
Finnlines Ship Management AB	100	Ruotsi
Finnlines UK Limited	100	Iso-Britannia
Finnlink AB	100	Ruotsi
Finnwest N.V.	66,7	Belgia
Hansa Link GmbH	100	Saksa
Norsteve Oslo A/S	100	Norja
Rederi AB Nordö-Link	100	Ruotsi
Ropax I Aktiebolaget Clipper	100	Ruotsi
Ropax II EuropaLink AB	100	Ruotsi
Ropax III NordLink AB	100	Ruotsi
Ropax IV Arrow AB	100	Ruotsi
Roro I Mill AB	100	Ruotsi
Roro II Pulp AB	100	Ruotsi
Skandinavien-Link GmbH	100	Saksa

36. TILINPÄÄTÖSPÄIVÄN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Yhtiön johdolla ei ole tiedossaan sellaisia tilinpäätöspäivän jälkeisiä tapahtumia, joilla olisi olennainen vaikutus konsernin taloudelliseen asemaan tai tilinpäätöksessä esitettyihin lukuihin tai laskelmiin.

VIIDEN VUODEN LUKUSARJAT

	2008	2007	2006	2005	2004 *
	IFRS	IFRS	IFRS	IFRS	IFRS
Liikevaihto, milj. euroa	735,7	685,5	632,7	584,1	698,1
Liiketoiminnan muut tuotot, milj. euroa	2,4	15,3	2,1	3,5	8,7
Liikevoitto ennen poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA), milj. euroa	98,1	121,9	98,1	75,8	96,6
% liikevaihdosta	13,3	17,8	15,5	13,0	13,8
Liikevoitto (EBIT), milj. euroa	35,4	68,8	58,2	42,0	62,7
% liikevaihdosta	4,8	10,0	9,2	7,2	9,0
Osakkuusyhtiöt, milj. euroa			0,3	0,3	
Voitto / tappio ennen veroja (EBT), milj. euroa	-3,2	40,1	47,7	36,3	55,0
% liikevaihdosta	-0,4	5,9	7,5	6,2	7,9
Tilikauden voitto jatkuvista toiminnoista, milj. euroa *	1,0	34,4	37,7	28,6	
% liikevaihdosta	0,1	5,0	6,0	4,9	
Tilikauden voitto lopetetuista toiminnoista, milj. euroa *			18,7	-1,4	
Tilikauden voitto, milj. euroa	1,0	34,4	56,5	27,1	46,0
% liikevaihdosta	0,1	5,0	8,9	4,6	6,6
Bruttoinvestoinnit, milj. euroa **	236,3	391,3	238,8	73,0	68,8
% liikevaihdosta	32,1	57,1	37,7	12,5	9,9
Oman pääoman tuotto- % (ROE)	0,2	8,0	14,1	7,2	12,2
Sijoitetun pääoman tuotto- % (ROI)	2,9	6,9	9,9	6,0	9,3
Taseen loppusumma, milj. euroa	1 534,4	1 402,3	1 068,0	908,1	893,2
Omavaraisuusaste, %	28,5	31,1	39,7	41,7	41,6
Gearing (velkaantumisaste), %	205,5	167,4	104,2	82,8	76,5
Henkilöstön keskimääräinen lukumäärä *	2 436	2 335	2 196	2 090	2 101

	2008	2007	2006	2005	2004
	IFRS	IFRS	IFRS	IFRS	IFRS
Tulos/osake (EPS), euroa	0,01	0,83	1,38	0,66	1,15
Tulos/osake (EPS) optioiden laimennusvaikutuksella oikaistuna, euroa	0,01	0,83	1,38	0,66	1,14
Oma pääoma/osake, euroa	10,72	10,67	10,36	9,26	9,38
Osinko/osake, euroa ***	0,00	0,00	0,42	0,3	0,75
Osinko/tulos, % ***	0	0,5	30,5	45,3	65,3
Efektiiivinen osinkotuotto, % ***	0,0	0,0	2,4	2,1	5,9
Hinta/voittosuhte (P/E)	n/a	18,3	12,5	21,7	11,1
Osakkeen pörssikurssi vuoden lopussa, euroa	6,45	15,25	17,20	14,40	12,80
Markkina-arvo vuoden lopussa, milj. euroa	262,5	620,6	699,9	585,5	504,3
Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä, keskimäärin (1 000)	40 692	40 692	40 685	40 236	39 531
Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä 31.12. (1 000)	40 692	40 692	40 692	40 660	39 402
Osakkeiden lukumäärä kauden lopussa (1 000)	40 692	40 692	40 692	40 660	39 958

* Vuoden 2004 lukuja ei ole esitetty jaettuna jatkuviin sekä lopetettuihin toimintoihin.

** Sisältää jatkuvat ja lopetetut toiminnot.

*** Vuonna 2008 laskettu hallituksen osinkoehdotuksen mukaisesti.

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT, IFRS

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva voitto}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden osakeantikorjattu lukumäärä 31.12.}}$	
Osinko per osake, euroa	=	$\frac{\text{Tilikaudelta jaettu osinko}}{\text{Osakkeiden osakeantikorjattu lukumäärä 31.12.}}$	
Osinko per tulos, %	=	$\frac{\text{Tilikaudelta jaettu osinko}}{\text{Tulos ennen veroja +/- vähemmistön osuus konsernin tuloksesta +/- laskennallisen verovelan muutos - tilikauden verot}} \times 100$	x 100
Efektiivinen osinkotuotto, %	=	$\frac{\text{Osinko / osake}}{\text{Osakkeen osakeantikorjattu pörssikurssi 31.12.}}$	x 100
P/E -luku	=	$\frac{\text{Osakkeen pörssikurssi 31.12.}}{\text{Tulos / Osake}}$	
Oman pääoman tuotto (ROE), %	=	$\frac{\text{Tulos ennen veroja - tilivuoden verot} - \text{laskennallisen verovelan muutos}}{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus (keskiarvo)}}$	x 100
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), %	=	$\frac{\text{Tulos ennen veroja + korkokulut} + \text{muut vieraan pääoman kulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskiarvo)}}$	x 100
Velkaantumisaste (gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus}}$	x 100
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$	x 100

HALLITUKSEN EHDOTUS VOITTOVAROJEN KÄYTÖKSI JA HALLITUKSEN TOIMINTAKERTOMUKSEN SEKÄ TILINPÄÄTÖKSEN ALLEKIRJOITUS

Emoyhtiön taseen 31.12.2008 mukaan

Kertyneet voittovarot	EUR	92 747 356,47
Tilikauden voitto	EUR	0,00
<hr/>		
Voittovarot	EUR	92 747 356,47

Hallitus ehdottaa, että kertyneistä voittovaroista ei makseta osinkoa.

Helsingissä, 18. päivänä helmikuuta 2009

Jon-Aksel Torgersen
Hallituksen puheenjohtaja

Emanuele Grimaldi

Gianluca Grimaldi

Heikki Laine

Diego Pacella

Antti Pankakoski

Olav K. Rakkenes

Christer Antson
Toimitusjohtaja

TILINTARKASTUSKERTOMUS

FINNLINES OYJ:N OSAKKEENOMISTAJILLE

Olemme tarkastaneet Finnlines Oyj:n kirjanpidon, tilinpäätöksen, toimintakertomuksen ja hallinnon tilikaudelta 1.1.–31.12.2008. Tilinpäätös sisältää konsernin taseen, tuloslaskelman, rahavirtalaskelman, laskelman oman pääoman muutoksista ja liitetiedot sekä emoyhtiön taseen, tuloslaskelman, rahoituslaskelman ja liitetiedot.

HALLITUKSEN JA TOIMITUSJOHTAJAN VASTUU

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimisesta ja siitä, että konsernitilinpäätös antaa oikeat ja riittävät tiedot EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti ja että tilinpäätös ja toimintakertomus antavat oikeat ja riittävät tiedot Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten ja määräysten mukaisesti. Hallitus vastaa kirjanpidon ja varainhoidon valvonnan asianmukaisesta järjestämisestä ja toimitusjohtaja siitä, että kirjanpito on lain mukainen ja että varainhoito on luotettavalla tavalla järjestetty.

TILINTARKASTAJAN VELVOLLISUUDET

Tilintarkastajan tulee suorittaa tilintarkastus Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti ja sen perusteella antaa lausunto tilinpäätöksestä, konsernitilinpäätöksestä ja toimintakertomuksesta. Hyvä tilintarkastustapa edellyttää ammattieettisten periaatteiden noudattamista ja tilintarkastuksen suunnittelua ja suorittamista siten, että saadaan kohtuullinen varmuus siitä, että tilinpäätöksessä tai toimintakertomuksessa ei ole olennaisia virheellisyyksiä ja että emoyhtiön hallituksen jäsenet ja toimitusjohtaja ovat toimineet osakeyhtiölain mukaisesti.

Tilintarkastustoimenpiteillä tulisi varmistua tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen lukujen ja muiden tietojen oikeellisuudesta. Toimenpiteiden valinta perustuu tilintarkastajan harkintaan ja arvioihin riskeistä, että tilinpäätöksessä on väärinkäytöksestä tai virheestä johtuva olennainen virheellisyys. Tarvittavia tarkastustoimenpiteitä suunniteltaessa arvioidaan myös tilinpäätöksen laadintaan ja esittämiseen liittyvää sisäistä valvontaa. Lisäksi arvioidaan tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen yleistä esittämistapaa, tilinpäätöksen laatimisperiaatteita sekä johdon tilinpäätöksen laadinnassa soveltamia arvioita.

Tilintarkastus on toteutettu Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Käsitksemme mukaan olemme suorittaneet tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvia tarkastustoimenpiteitä lausuntoamme varten.

LAUSUNTO KONSERNITILINPÄÄTÖKSESTÄ

Lausuntonamme esitämme, että konsernitilinpäätös antaa EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti oikeat ja riittävät tiedot konsernin taloudellisesta asemasta sekä toiminnan tuloksesta ja rahavirroista.

LAUSUNTO TILINPÄÄTÖKSESTÄ JA TOIMINTAKERTOMUKSESTA

Lausuntonamme esitämme, että tilinpäätös ja toimintakertomus antavat Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten ja määräysten mukaisesti oikeat ja riittävät tiedot konsernin sekä emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta. Toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat ristiriidattomia.

Helsingissä, 27. päivänä helmikuuta 2009

Deloitte & Touche Oy
KHT-yhteisö

Mikael Leskinen
KHT

EMOYHTIÖN TILINPÄÄTÖSPERIAATTEET

Tilinpäätös laaditaan Suomen kirjanpitolain ja Suomessa voimassa olevien säännösten ja määräysten mukaisesti.

LIKEVAIHTO

Liikevaihtoon luetaan myyntituotot ja myynnin kurssierot vähennettynä alennuksilla sekä myyntin perustuvilla välillisillä veroilla kuten arvonlisäverolla.

LIIKETOIMINNAN MUUT TUOTOT

Liiketoiminnan muihin tuottoihin kirjataan omaisuuden myyntivoitot ja muut ei-varsinaiseen-suoritemyyntiin liittyvät säännölliset tuotot kuten vuokrat.

ULKOMAANRAHANMÄÄRÄISET ERÄT

Ulkomaanrahanmääräiset saamiset ja velat arvostetaan tilinpäätöspäivän kurssiin. Myyntisaamisten kurssierot kirjataan liikevaihtoon ja ostovelkojen kurssierot kirjataan liiketoiminnan kuluihin. Rahoitukseen liittyvät kurssierot kirjataan rahoituseriin.

JOHDANNAISSOPIMUKSET

Valuutariskien hallintaan käytettävien johdannaissopimusten, kuten termiinisopimusten, optioiden sekä valuutanvaihtosopimusten arvonmuutokset kirjataan rahoituseriin. Korkoriskin hallintaan käytettävien johdannaisten korkotuotot tai -kulut jaksotetaan sopimusajalle ja niillä oikaistaan suojattavan erän korkoja.

Polttoaineen hinnanmuutoksia suojataan rahtisopimuksiin sisältyvillä nk. bunkkerilausekkeilla sekä hyödykejohdannaisilla. Näistä johdannaisista syntyvä arvonmuutos kirjataan tulosvaikutteisesti.

KÄYTTÖOMAISUUS JA POISTOT

Käyttöomaisuus aktivoidaan välittömien hankintakustannuksien vähennettynä poistoilla ja muilla vähennyksillä sekä lisättyinä paikallisten säännösten mukaan mahdollisesti tehdyillä arvonkorotuksilla. Alusten hankintameno on lisäksi aktivoitu rakennusaikaisia rahoituseriä. Kuluvasta käyttöomaisuudesta tehdään suunnitelman mukaiset tasapoistot, jotka perustuvat hyödykkeen taloudelliseen käyttöikään sekä arvioituun jäännösarvoon.

KÄYTETYT POISTOAJAT OVAT:

Muut pitkävaikutteiset menot	5–10 vuotta
Rakennukset	10–40 vuotta
Rakennelmat	5–10 vuotta
Alukset ja alusosuudet	30–35 vuotta
Ahtaustoiminnassa käytetyt koneet ja laitteet	5–15 vuotta
Muut koneet ja laitteet	3–5 vuotta
Käytettyinä ostetut alukset poistetaan arvioidun taloudellisen käyttöiän mukaisesti.	

LEASING

Leasing-vuokrat kirjataan kuluksi leasing-muodosta riippumatta.

VAIHTO-OMAISUUS

Alusten polttoaine-, voiteluöljy-, tarveaine-, ja muonavarastot sekä myyntitavarat aluksilla esitetään vaihto-omaisuutena. Vaihto-omaisuus arvostetaan Fifo-periaatetta noudattaen välittömään hankintamenoon tai sitä alhaisempaan todennäköiseen luovutushintaan.

RAHOITUSOMAISUUSARVOPAPERIT

Se osa rahavaroista, joka on sijoitettu rahamarkkinainstrumentteihin, sisältyy taseessa rahoitusomaisuusarvopapereihin. Rahoitusomaisuusarvopaperit, jotka ovat maturiteetiltaan yli vuoden pituisia, arvostetaan hankintamenoon tai sitä alhaisempaan tilinpäätöshetken markkina-arvoon.

ELÄKEKULUT

Eläkekulut kirjataan tulokseen kunkin toimintamaan käytännön mukaisesti. Kaikki kattamaton eläkevastuu kirjataan kuluksi ja velaksi.

SATUNNAISET ERÄT

Satunnaiset tuotot ja kulut ovat tavanomaiseen toimintaan kuulumattomia, olennaisia ja kertaluonteisia tapahtumia, kuten esimerkiksi toiminnoista luopumisen yhteydessä syntyviä tuottoja ja kuluja.

PAKOLLISET VARAUKSET

Vastaisuudessa toteutuvat menot ja ilmeiset menetykset, jotka eivät enää kerrytä vastaavaa tuloa ja joiden suorittamiseen konserni on velvoitettu tai sitoutunut ja joiden rahallinen arvo voidaan kohtuullisesti arvioida, kirjataan tuloslaskelmaan ja taseen pakollisiin varauksiin.

EMOYHTIÖN TULOSLASKELMA, FAS

EUR	Liite	1.1.–31.12.2008	1.1.–31.12.2007
Liikevaihto	1	285 448 178,43	296 111 800,48
Liiketoiminnan muut tuotot	2	828 494,97	4 178 934,68
Materiaalit ja palvelut	3	72 830 083,55	67 073 826,03
Henkilöstökulut	4	25 535 811,56	23 308 061,63
Poistot ja arvonalentumiset	5	11 693 953,01	14 863 914,70
Liiketoiminnan muut kulut	6	174 096 267,05	188 337 303,78
Liikevoitto		2 120 558,23	6 707 629,02
Rahoitustuotot ja -kulut	7	-6 564 583,78	-9 938 001,25
Voitto/tappio ennen satunnaisia eriä		-4 444 025,55	-3 230 372,23
Satunnaiset erät	8		-34 001 909,00
Voitto/tappio ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja		-4 444 025,55	-37 232 281,23
Tilinpäätössiirrot	9	4 443 962,82	37 623 644,75
Välittömät verot	10	62,73	-30 930,73
Tilikauden voitto		0,00	360 432,79

EMOYHTIÖN TASE, FAS

EUR	Liite	31.12.2008	31.12.2007
VASTAAVAA			
Pysyvät vastaavat			
Aineettomat hyödykkeet	11	11 420 469,66	11 065 393,47
Aineelliset hyödykkeet	12	315 213 404,55	223 291 922,25
Sijoitukset	13		
Osuudet saman konsernin yrityksissä		315 236 323,44	315 236 323,44
Muut sijoitukset		5 646 382,36	5 646 382,36
		647 516 580,01	555 240 021,52
Vaihtuvat vastaavat			
Vaihto-omaisuus	14	1 491 410,44	1 949 968,28
Pitkäaikaiset saamiset	15	616 340 462,46	592 746 532,24
Lyhytaikaiset saamiset	16	171 840 071,44	188 588 873,50
Rahoitusarvopaperit	17		13 362 692,75
Rahat ja pankkisaamiset		2 562 046,16	6 013 983,12
		792 233 990,50	802 662 049,89
Vastaavaa yhteensä		1 439 750 570,51	1 357 902 071,41
VASTATTAVAA			
Oma pääoma			
Osakepääoma	18	81 383 916,00	81 383 916,00
Ylikurssirahasto		24 525 353,70	24 525 353,70
Edellisten tilikausien voitto		92 747 356,47	92 567 140,07
Tilikauden voitto		0,00	360 432,79
Oma pääoma yhteensä		198 656 626,17	198 836 842,56
Tilinpäätössiirtojen kertymä	19	144 269 824,09	148 713 786,91
Vieras pääoma			
Pitkäaikainen vieras pääoma	20		
Korollinen		850 759 236,13	649 713 157,60
Koroton		397 250,00	1 167 918,61
		851 156 486,13	650 881 076,21
Lyhytaikainen vieras pääoma	21		
Korollinen		216 411 688,97	292 138 897,99
Koroton		29 255 945,15	67 331 467,74
		245 667 634,12	359 470 365,73
Vieras pääoma yhteensä		1 096 824 120,25	1 010 351 441,94
Vastattavaa yhteensä		1 439 750 570,51	1 357 902 071,41

EMOYHTIÖN RAHOITUSLASKELMA, FAS

EUR	1.1.–31.12.2008	1.1.–31.12.2007
Liiketoiminnan rahavirta		
Tilikauden voitto	0,00	360 432,79
Oikaisut:		
Poistot ja arvonalentumiset	11 693 953,01	14 863 914,70
Pysyvien vastaavien myyntivoitot (-) ja tappiot (+)	-452 199,93	3 295 287,66
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) ja tappiot (+)	-196 219,93	490 189,04
Rahoitustuotot ja -kulut	6 760 803,71	9 447 812,21
Tuloverot	-62,73	30 930,73
Muut oikaisut	-4 443 962,82	-3 621 735,75
	13 362 311,31	24 866 831,38
Käyttöpääoman muutos:		
Vaihto-omaisuus, lisäys (-), vähennys (+)	458 557,84	-838 906,21
Lyhytaikaisten korottomien liikesaamisten lisäys (-) vähennys (+)	1 642 731,98	-715 503,95
Lyhytaikaisten korottomien velkojen lisäys (+), vähennys (-)	-4 584 696,46	81 912,38
	10 878 904,67	23 394 333,60
Maksetut korot	-49 836 687,56	-29 290 267,18
Saadut osingot	473 750,00	2 609 300,00
Saadut korot	43 484 109,12	26 461 459,19
Muut rahoituserät	-758 431,70	-3 681 512,33
Maksetut verot	62,79	438 334,27
	-6 637 197,35	-3 462 686,05
Liiketoiminnan rahavirta	4 241 707,32	19 931 647,55
Investointien rahavirta		
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin	-104 048 728,36	-319 229 003,45
Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden luvuotustulot	530 416,79	515 589,96
Ostetut tytäryhtiöosakkeet		-500 668,19
Luovutustulot muista sijoituksista		240 850,00
Myönnetyt lainat	-58 423 530,59	-43 579 608,01
Lainasaamisten takaisinmaksut	15 746 852,01	759 301,44
Investointien rahavirta	-146 194 990,15	-361 793 538,25
Kassavirta ennen rahoitusta	-141 953 282,83	-341 861 890,70
Rahoituksen rahavirta		
Lyhytaikaisten lainojen nostot		112 730 786,46
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-76 492 911,25	
Pitkäaikaisten lainojen nostot	279 605 505,14	350 878 851,79
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-77 793 724,38	-95 592 423,76
Maksetut osingot	-180 216,39	-17 090 622,36
Rahoituksen rahavirta	125 138 653,12	350 926 592,13
Rahavarojen muutos	-16 814 629,71	9 064 701,43
Rahavarat 1.1.	19 376 675,87	10 322 164,89
Valuuttakurssien muutosten vaikutus		-10 190,45
Rahavarat 31.12.	2 562 046,16	19 376 675,87

EMOYHTIÖN TILINPÄÄTÖKSEN LIITETIEDOT

EUR	2008	2007
1. Liikevaihto		
Toimialoittein		
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	285 448 178,43	296 111 800,48
Yhteensä	285 448 178,43	296 111 800,48
Konsernin sisäinen liikevaihto	86 942 361,95	94 372 497,70
2. Liiketoiminnan muut tuotot		
Käyttöomaisuuden myyntivoitot	496 572,97	3 695 883,28
Vuokrat	321 552,00	454 956,40
Muut	10 370,00	28 095,00
Yhteensä	828 494,97	4 178 934,68
3. Materiaalit ja palvelut		
Materiaaliostot tilikauden aikana		
Polttoaine- ja voiteluöljyhankinnat	39 354 200,67	31 773 256,79
Muut	915 698,65	487 591,30
Varaston muutos	458 557,84	-838 906,21
Yhteensä	40 728 457,16	31 421 941,88
Ulkopuoliset palvelut	32 101 626,39	35 651 884,15
Materiaalit ja palvelut yhteensä	72 830 083,55	67 073 826,03
4. Henkilöstö ja henkilöstökulut		
Henkilöstö		
Henkilökunta keskimäärin tilikaudella		
Maahenkilöstö	197	199
Merihenkilöstö	311	282
	508	481
Henkilöstökulut		
Palkat ja palkkiot	25 333 017,64	22 879 858,36
Henkilösivukulut		
Eläkekulut	4 164 756,82	3 384 800,44
Muut henkilösivukulut	1 949 195,59	1 605 885,45
Varustamotuet	-5 911 158,49	-4 562 482,62
Yhteensä	25 535 811,56	23 308 061,63
Palkat ja palkkiot		
Toimitusjohtajat	721 776,00	712 579,00
Hallituksen jäsenet	195 000,00	170 000,00
5. Poistot ja arvonalentumiset		
Suunnitelman mukaiset poistot	11 693 953,01	14 103 914,70
Arvonalentumiset pysyvien vastaavien hyödykkeistä		760 000,00
Yhteensä	11 693 953,01	14 863 914,70

EUR	2008	2007
6. Liiketoiminnan muut kulut		
Alusvuokrat	95 480 051,33	108 457 627,66
Tilintarkastuspalkkiot	156 892,00	170 343,63
Muut	78 459 323,72	79 709 332,49
Yhteensä	174 096 267,05	188 337 303,78
7. Rahoitustuotot ja -kulut		
Osinkotuotot		
Saman konsernin yrityksiltä	473 000,00	2 608 000,00
Muilta	750,00	1 300,00
Osinkotuotot yhteensä	473 750,00	2 609 300,00
Korkotuotot pitkäaikaisista sijoituksista		
Muilta	122 292,26	140 314,14
Korkotuotot pitkäaikaisista sijoituksista yhteensä	122 292,26	140 314,14
Muut korko- ja rahoitustuotot		
Saman konsernin yrityksiltä	42 500 865,80	25 476 783,70
Muilta	859 245,33	837 956,20
Muut korko- ja rahoitustuotot yhteensä	43 360 111,13	26 314 739,90
Joista korkotuotot yhteensä	43 360 111,13	26 314 739,90
Osinkotuotot ja korkotuotot yhteensä	43 956 153,39	29 064 354,04
Kurssierot		
Muilta		
Voitot	1 556 242,58	2 227 615,27
Tappiot	-606 484,91	-4 883 183,27
Kurssierot yhteensä	949 757,67	-2 655 568,00
Korko- ja muut rahoituskulut		
Saman konsernin yrityksille	-8 927 528,16	-5 891 409,52
Muulle	-42 542 966,68	-30 455 377,77
Korko- ja muut rahoituskulut yhteensä	-51 470 494,84	-36 346 787,29
Joista korkokulut yhteensä	-49 970 467,46	-34 754 113,89
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-6 564 583,78	-9 938 001,25
8. Satunnaiset erät		
Maksetut konserniavustukset		-34 001 909,00
Yhteensä		-34 001 909,00
9. Tilinpäätössiirrot		
Suunitelman mukaisten ja verotuksessa tehtyjen poistojen erotuksen muutos		
	4 443 962,82	37 623 644,75
10. Välittömät verot		
Tuloverot liiketoiminnasta	62,73	-8 871 427,07
Tuloverot satunnaisista eristä		8 840 496,34
Yhteensä	62,73	-30 930,73
Tilikauden verot		
Aik. kausien verot	62,73	-30 930,73
Yhteensä	62,73	-30 930,73

EUR

11. Aineettomat hyödykkeet

	pitkävaikuttiset menot	Muut Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1. 2008	22 495 285,55	372 441,75	22 867 727,30
Lisäykset	860 213,40	1 777 311,61	2 637 525,01
Vähennykset	-14 578,55	0,00	-14 578,55
Siirrot erien välillä	0,00	0,00	0,00
Hankintameno 31.12. 2008	23 340 920,40	2 149 753,36	25 490 673,76
Kertyneet poistot ja arvonalennukset 1.1.2008	-11 802 333,83		-11 802 333,83
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot	14 578,55		14 578,55
Tilikauden poisto	-2 282 448,82		-2 282 448,82
Kertyneet poistot 31.12. 2008	-14 070 204,10		-14 070 204,10
Kirjanpitoarvo 31.12.2008	9 270 716,30	2 149 753,36	11 420 469,66
Kirjanpitoarvo 31.12.2007	10 692 951,72	372 441,75	11 065 393,47

12. Aineelliset hyödykkeet

	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset ja alusosuudet	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1. 2008	4 793 399,28	168 487 770,47	6 745 881,78	73 025 888,51	253 052 940,04
Lisäykset		52 417 397,29	1 081 263,97	47 912 542,09	101 411 203,35
Vähennykset		-1 475 103,14	-1 271 286,19	0,00	-2 746 389,33
Siirrot erien välillä		0,00	0,00	0,00	0,00
Hankintameno 31.12. 2008	4 793 399,28	219 430 064,62	6 555 859,56	120 938 430,60	351 717 754,06
Kertyneet poistot ja arvonalennukset 1.1.2008	-3 022 171,52	-21 239 048,18	-5 499 798,09		-29 761 017,79
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		1 426 804,05	1 241 368,42		2 668 172,47
Tilikauden poisto	-137 004,14	-8 754 699,54	-519 800,51		-9 411 504,19
Kertyneet poistot 31.12. 2008	-3 159 175,66	-28 566 943,67	-4 778 230,18		-36 504 349,51
Kirjanpitoarvo 31.12.2008	1 634 223,62	190 863 120,95	1 777 629,38	120 938 430,60	315 213 404,55
Kirjanpitoarvo 31.12.2007	1 771 227,76	147 248 722,29	1 246 083,69	73 025 888,51	223 291 922,25

13. Sijoitukset

	Osakkeet konserniyhtymät	Osakkeet omistus-yhteyseritykset	Osakkeet muut	Saamiset konserniyhtymät	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2008	231 338 146,61	1 513 691,34	4 132 691,02	84 658 176,83	321 642 705,80
Lisäykset					0,00
Vähennykset					0,00
Siirto erien välillä					
Hankintameno 31.12.2008	231 338 146,61	1 513 691,34	4 132 691,02	84 658 176,83	321 642 705,80
Kertyneet poistot ja arvonalennukset 1.1.2008	-760 000,00				-760 000,00
Vähennykset					
Tilikauden poisto					
Arvonalennukset					
Kertyneet poistot 31.12.2008	-760 000,00				-760 000,00
Kirjanpitoarvo 31.12.2008	230 578 146,61	1 513 691,34	4 132 691,02	84 658 176,83	320 882 705,80

EUR	2008	2007
14. Vaihto-omaisuus		
Bunkkerit	722 759,83	1 519 625,18
Muu vaihto-omaisuus	768 650,61	430 343,10
Yhteensä	1 491 410,44	1 949 968,28
15. Pitkäaikaiset saamiset		
Saamiset saman konsernin yrityksiltä		
Lainasaamiset	608 643 197,59	584 221 576,00
Yhteensä	608 643 197,59	584 221 576,00
Lainasaamiset	2 874 182,66	3 396 508,39
Muut saamiset	741 000,00	653 000,00
Siirtosaamiset	4 082 082,21	4 475 447,85
Pitkäaikaiset saamiset yhteensä	616 340 462,46	592 746 532,24
16. Lyhytaikaiset saamiset		
Myyntisaamiset	7 411 131,89	10 657 332,67
Saamiset saman konsernin yrityksiltä		
Myyntisaamiset	1 855 259,97	204 012,85
Lainasaamiset	150 437 303,63	165 504 853,96
Muut saamiset	7 836,56	678,75
Siirtosaamiset	475 923,87	0,00
Yhteensä	152 776 324,03	165 709 545,56
Lainasaamiset	718 545,66	679 301,68
Muut saamiset	1 664 137,77	2 363 815,14
Siirtosaamiset	9 269 932,09	9 178 878,45
Lyhytaikaiset saamiset yhteensä	171 840 071,44	188 588 873,50
Siirtosaamisten olennaiset erät		
Varustamotuet	3 147 492,32	1 994 033,46
Alusvuokrat	3 174 148,38	5 306 663,19
Telakoinnit	962 391,57	1 021 204,34
Alusvuokratuotot	715 772,54	385 989,34
Polttoaineet	289 634,82	54 960,66
Korkotuotot	12 727,11	14 432,84
Verot	4 301,16	4 301,22
Muut	963 464,19	397 293,40
Yhteensä	9 269 932,09	9 178 878,45
17. Rahoitusarvopaperit		
Kirjanpitoarvo	0,00	13 362 692,75

EUR	2008	2007
18. Oma pääoma		
Sidottu oma pääoma		
Osakepääoma 1.1.	81 383 916,00	81 383 916,00
Osakepääoma 31.12.	81 383 916,00	81 383 916,00
Ylikurssirahasto 1.1.	24 525 353,70	24 525 353,70
Ylikurssirahasto 31.12.	24 525 353,70	24 525 353,70
Vapaa oma pääoma		
Edellisten tilikausien voitto 1.1.	92 927 572,86	109 657 762,43
Osingonjako	-180 216,39	-17 090 622,36
Edellisten tilikausien voitto 31.12.	92 747 356,47	92 567 140,07
Tilikauden voitto	0,00	360 432,79
Oma pääoma yhteensä	198 656 626,17	198 836 842,56
Laskelma voitonjakokelpoisista varoista		
Edellisten tilikausien voitto 31.12.	92 747 356,47	92 927 572,86
Emoyhtiön voitonjakokelpoiset varat 31.12.	92 747 356,47	92 927 572,86
19. Tilinpäätössiirtojen kertymä		
Kertynyt poistoero	144 269 824,09	148 713 786,91
20. Pitkäaikainen vieras pääoma		
Velat saman konsernin yrityksille		
Muut velat	94 411 476,33	63 596 639,80
Yhteensä	94 411 476,33	63 596 639,80
josta korollisia	94 014 226,33	62 428 721,19
Lainat rahoituslaitoksilta	742 227 009,80	581 534 436,41
Eläkelainat	14 518 000,00	5 750 000,00
	756 745 009,80	587 284 436,41
Yhteensä	851 156 486,13	650 881 076,21
josta korollisia	850 759 236,13	649 713 157,60
Lainojen maturiteetti		
Vuosi		
2008		121 793 724,39
2009	112 559 426,62	59 457 425,88
2010	72 556 461,47	59 454 460,73
2011	72 556 461,51	59 454 460,75
2012	71 839 794,77	54 237 794,03
2013	71 196 445,36	354 680 295,01
2014 ja myöhemmät	468 595 846,69	
Yhteensä	869 304 436,42	709 078 160,79
Pitkäaikaiset velat yli 5 vuotta		
Lainat rahoituslaitoksilta	463 085 846,69	353 530 295,01
Eläkelainat	5 510 000,00	1 150 000,00
	468 595 846,69	354 680 295,01

21. Lyhytaikainen vieras pääoma

Joukkovelkakirjalainat		
Vaihtovelkakirjalainat		
Lainat rahoituslaitoksilta	110 307 426,62	120 643 724,39
Tililuotot	3 517 044,59	
Eläkelainat	2 252 000,00	1 150 000,00
Ostovelat	4 751 700,27	7 481 763,58
Yritystodistukset	0,00	39 383 618,89
Yhteensä	120 828 171,48	168 659 106,86
josta korollisia	116 076 471,21	161 177 343,28
Velat saman konsernin yrityksille		
Ostovelat	509 197,92	71 772,02
Muut velat	100 327 202,70	164 955 448,65
Siirtovelat	1 127 907,89	436 588,80
Yhteensä	101 964 308,51	165 463 809,47
josta korollisia	100 335 217,76	130 961 554,71
Muut lyhytaikaiset velat	4 743 823,60	5 098 654,24
Siirtovelat	18 131 330,53	20 248 795,16
Yhteensä	245 667 634,12	359 470 365,73
josta korollisia	216 411 688,97	292 138 897,99
Siirtovelkojen olennaiset erät		
Henkilöstökulut	3 649 431,15	3 389 145,17
Lastinkäsittelykulut	401 433,77	901 174,35
Alusten matkakulut	816 744,39	982 515,56
Korkokulut	9 815 456,64	10 075 042,38
Vuokravelat	371 643,76	597 549,57
Polttoainekulut	30 569,52	1 650 352,12
Muut	3 046 051,30	2 653 016,01
	18 131 330,53	20 248 795,16

1 000 euroa	2008		2007	
Annetut vakuudet ja vastuusitoumukset				
Omasta puolesta annetut vakuudet ja vastuusitoumukset	Velka	Vakuudenarvo	Velka	Vakuudenarvo
Velat, joiden vakuudeksi on annettu aluskiinnityksiä				
Lainat rahoituslaitoksilta	236 197	395 000	141 392	244 000
Velat, joiden vakuudeksi tytäryhtiöt antaneet aluskiinnityksiä				
Lainat rahoituslaitoksilta	499 281	718 500	390 069	479 500
	735 478	1 113 500	531 461	723 500
Muista omista sitoumuksista annetut vakuudet				
Pantit		1 200		1 200
	0	1 200	0	1 200
Annetut vakuudet yhteensä	735 478	1 114 700	531 461	724 700
Muut vastuusitoumukset				
		120 057		163 062
Leasingvastuut				
Yhden vuoden kuluessa		333		254
Yli yhden vuoden ja enintään viiden vuoden kuluessa		554		233
Yli viiden vuoden kuluttua		0		0
Leasing-vastuut yhteensä		887		487
Aikarahtivuokravastuut				
Yhden vuoden kuluessa		69 861		89 899
Yli yhden vuoden ja enintään viiden vuoden kuluessa		83 485		51 614
Yli viiden vuoden kuluttua		0		0
Aikarahtivuokravastuut yhteensä		153 346		141 513
Muut vuokravastuut				
Yhden vuoden kuluessa		1 680		1 577
Yli yhden vuoden ja enintään viiden vuoden kuluessa		6 648		6 158
Yli viiden vuoden kuluttua		2 565		3 978
Muut vuokravastuut yhteensä		10 893		11 713
Tytäryhtiöiden puolesta annetut sitoumukset				
Tytäryhtiöiden puolesta annetut sitoumukset		6 000		6 000
Annetut vuokratakuut		480		
		6 480		6 000
Pantit ja vastuusitoumukset yhteensä	735 478	1 406 363	531 461	1 047 475

	31.12.2008		31.12.2007	
Johdannaissopimukset (1 000 euroa)	Nimellisarvo	Käypä arvo 1)	Nimellisarvo	Käypä arvo 1)
Valuuttajohdannaiset	29 405	317	64 126	-3 845
Koronvaihtosopimukset	120 000	-2 886	120 000	-327
	149 405	-2 569	184 126	-4 172

1) Nettovaikutus, jos johdannaiset olisi myyty markkinahintaan vuoden lopussa.

OSAKELUETTELO

Tytäryhtiösakkeet	Kotipaikka	Yhtiön omistusosuus (%)
Kotimaiset		
Oy Finnlink Ab	Naantali	100
Ropax Oy Star	Helsinki	100
Finnsteve Oy Ab	Helsinki	100
Ropax Oy Eagle	Helsinki	100
Metropolitan Port Oy Ab	Kirkkonummi	100
Ropax Oy Maid	Helsinki	100
Ropax Oy Fellow	Helsinki	100
Oy Intercarriers Ltd	Helsinki	51
Kiinteistö Oy LevinTuvat	Kittilä	20
Ulkomaiset		
Finnlines Deutschland GmbH	Saksa	100
Finnlines (Cyprus) Ltd	Kypros	100
Finnlines Limited	Iso-Britannia	100
Finnlines Holland B V	Alankomaat	100
Finnlines UK Limited	Iso-Britannia	100
Finanglia Ferries Ltd	Iso-Britannia	100
Finn carriers UK Limited	Iso-Britannia	100
Finn carriers Limited	Iso-Britannia	100
Finland Terminal London Limited	Iso-Britannia	100
AB Finnlines Scandinavia Ltd	Ruotsi	100
Finnlines Polska Sp. Zo.o	Puola	100
Osakkuusyhtiöt		
Kotimaiset		
Simonaukion Pysäköinti Oy	Helsinki	50
Muut osakkeet ja osuudet		
Kotimaiset		
Steveco Oy	Hamina	19,1
Muut yhtiöt (4 kpl)		

KIRJANPITOKIRJAT, TOSITELAJIT JA SÄILYTYSTAPA

	Säilytystapa
Kirjanpitokirjat	
Päiväkirjat	ATK-tallenne
Pääkirjat	ATK-tallenne
Tuloslaskelma ja tase	ATK-tallenne
Tasekirja	Sidottu
Tase-erittelyt	Sidottu
Tositelajit	
Myyntilaskut Octopus/Compass	Elektroninen
Myyntilaskut manuaalilaskut	Paperi/elektroninen
Viivästyskorkolaskut	Paperi
Ostolaskut E-lasku	Elektroninen
Ostolaskut	Skannattu/paperi
Matkalaskut Travel	Paperi
Pankki- ja kassatositteet	Paperi
Muistiot	Paperi
Palkkakirjanpidon tositteet/konttori	Paperi
Palkkakirjanpidon tositteet/merihenkilöstö	Paperi
Käyttöomaisuuskirjanpito tositteet	Paperi

NELJÄNNESVUOSILUVUT

Miljoonaa euroa	Q1/2008	Q2/2008	Q3/2008	Q4/2008
Liikevaihto segmentteittäin				
Varustamotoiminta ja merikuljetukset yhteensä	160,0	173,4	170,1	140,2
Myynti ulkopuolisille	159,9	173,3	170,0	139,1
Myynti satamatoiminnoille	0,1	0,1	0,1	1,1
Satamatoiminnot yhteensä	32,4	33,5	30,8	25,5
Myynti ulkopuolisille	25,2	25,7	23,9	18,8
Myynti varustamotoiminta ja merikuljetuksille	7,2	7,8	6,9	6,7
Konsernin sisäinen liikevaihto	-7,4	-7,9	-7,0	-7,8
Liikevaihto yhteensä	185,1	199,0	193,8	157,8
Liikevoitto segmentteittäin				
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	12,7	17,6	12,0	5,6
Satamatoiminnot	1,4	-0,1	-1,4	-12,2
Liikevoitto yhteensä	14,0	17,5	10,6	-6,7
Rahoitustuotot ja -kulut				
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksista	-8,5	-6,8	-10,3	-13,0
Tulos ennen veroja	5,5	10,7	0,3	-19,7
Välittömät verot	-0,9	-1,8	0,7	6,2
Tilikauden voitto	4,6	8,9	0,9	-13,4
Konsernin tunnuslukuja neljänneksittäin				
Liikevoitto liikevaihdosta, %	7,6	8,8	5,5	-4,2
Oman pääoman tuotto (ROE), %	4,2	8,0	0,8	-12,1
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), %	5,0	6,2	2,7	-1,9
Tulos per osake, euroa	0,11	0,21	0,02	-0,33
Ulkona olevien osakkeiden keskim. lkm, 1 000 kpl	40 692	40 692	40 692	40 692

OSAKKEET JA OSAKKEENOMISTAJAT

Finnlines Oyj:llä on yksi osakesarja. Jokaisella osakkeella on yksi ääni yhtiökokouksessa ja yhtäläinen oikeus osinkoon. Yhtiöjärjestyksen mukainen vähimmäispääoma on 50 miljoonaa euroa ja enimmäispääoma 200 miljoonaa euroa, missä rajoissa osakepääomaa voidaan korottaa tai alentaa. Yhtiön kauppakirjään merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 31.12.2008 oli 81 383 916 euroa. Koko osakekanta oli 40 691 958 kappaletta.

OSAKKEET

Finnlines Oyj:n osakkeet noteerataan NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä. Vuoden aikana yhtiön osakkeita vaihdettiin 8,6 miljoonaa

kappaletta. Yhtiön hallussa ei ollut omia osakkeita. Osakkeen ylin hinta oli 15,49 euroa ja alin 5,02 euroa. Koko osakekannan markkina-arvo oli vuoden lopussa 262 miljoonaa euroa.

OSAKKEENOMISTAJAT

Finnlinesillä oli vuoden 2008 lopussa noin 2 214 osakkeenomistajaa. Kymmenen suurinta osakkeenomistajaa omisti yhtiön osakkeista 82,5 prosenttia. Hallintarekisteröityneitä osakkeenomistajia oli 9,4 prosenttia. Italialaisen Grimaldi Groupin omistus Finnlinesin osakkeista ja äänivallasta oli vuoden lopussa 64,9 prosenttia.

Osakeomistuksen jakauma omistajaryhmittäin 31.12.2008	% osakkeista
Yksityiset yritykset	1,68
Rahoitus- ja vakuutuslaitokset	4,04
Julkisyhteisöt	11,92
Kotiitaloudet	3,29
Voittoa tavoittelemattomat yhteisöt	4,51
Hallintarekisteröidyt	9,36
Ulkomaat	65,20
Yhteensä	100,00

Ulkona olevien osakkeiden lukumäärän kehitys 31.12.2003–31.12.2008

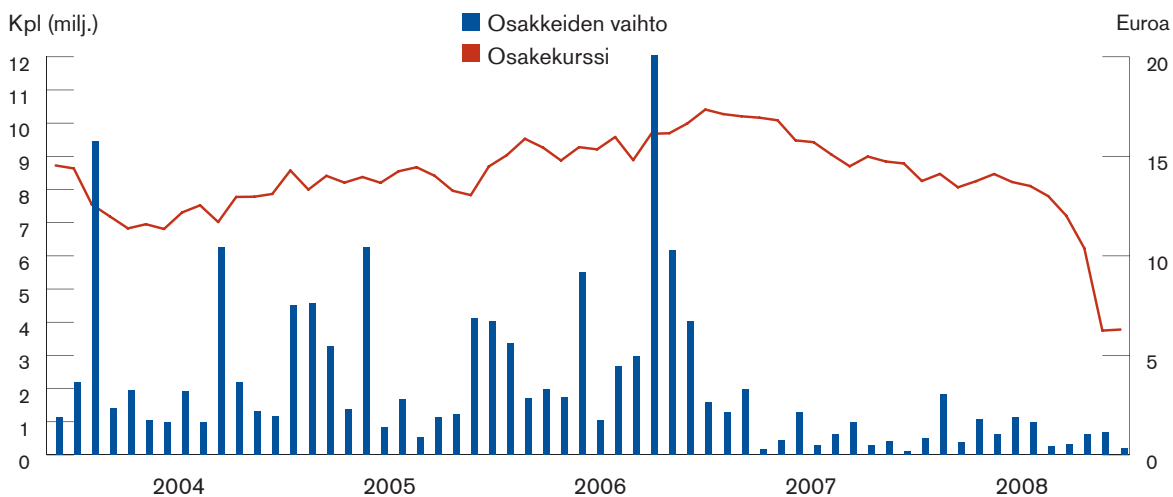
Tapahtuma	Optiolaji	Käytetyt optiot	Merkityt osakkeet	Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä	Omat osakkeet	Osakkeiden kokonaismäärä
31.12.2003				19 866 479 *	112 500 *	19 978 979 *
1.11.2004						
Rahastoanti (1/2)				39 401 958	556 000	39 957 958
31.12.2004				39 401 958	556 000	39 957 958
18.1.2005	2001A	154 600	309 200			
Merkintä	2001B	21 300	42 600	39 753 758	556 000	40 309 758
11.3.2005	2001A	76 300	152 600			
Merkintä	2001B	199 500	399 000	40 305 358	556 000	40 861 358
8.4.2005						
Mitätöinti			-556 000	40 305 358		40 305 358
30.9.2005				40 305 358		40 305 358
9.11.2005	2001A	84 100	168 200			
Merkintä	2001B	91 600	183 200	40 656 758		40 656 758
31.12.2005				40 656 758		40 656 758
20.1.2006						
Merkintä	2001B	1 500	3 000	40 659 758		40 659 758
10.4.2006	2001A	7 500	15 000			
Merkintä	2001B	8 600	17 200	40 691 958		40 691 958
31.12.2006				40 691 958		40 691 958
31.12.2007				40 691 958		40 691 958
31.12.2008				40 691 958		40 691 958

* Rahastoantikorjaamaton osakkeiden lukumäärä.

Suurimmat osakkaat 31.12.2008	kpl	%
Grimaldi Group Napoli	26 408 770	64,90
Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen	4 246 000	10,43
Svenska Litteratursällskapet i Finland	690 000	1,70
Mandatum Henkivakuutusosakeyhtiö	663 000	1,63
Sigrid Juselius Stiftelse	470 000	1,16
Pohjola Vakuutus Oy	290 000	0,71
Sijoitusrahasto Aktia Capital	256 393	0,63
Valtion eläkerahasto	215 000	0,53
Keskinäinen vakuutusyhtiö Kaleva	200 000	0,49
Suomen kulttuurirahasto	150 000	0,37
10 suurinta yhteensä	33 589 163	82,54
Hallintarekisteröidyt omistusosuudet	3 808 104	9,36
Muut	3 294 691	8,10
Johdon osakeomistus	136 499	0,30
Osakemäärä yhteensä	40 691 958	100,00

Tietolähde: Suomen Arvopaperikeskus Oy

OSAKKEIDEN VAIHTO JA HINNAT KUUKAUSITTAIN 2004–2008



Tietolähde: NASDAQ OMX Helsinki Oy

TIEDOT FINNLINES OYJ:N HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄSTÄ (CORPORATE GOVERNANCE STATEMENT)

Finnlines Oyj noudattaa Suomen osakeyhtiölain sekä NASDAQ OMX Helsinki Oy:n antamia listattuja yhtiöitä koskevia sekä yhtiöjärjestykseensä kirjattuja sääntöjä ja määräyksiä. Finnlines soveltaa NASDAQ OMX Helsinki Oy:n, Keskuskauppakamarin ja Elinkeinoelämän keskusliitto ry:n lokakuussa 2008 vahvistamaa suositusta Suomen listayhtiöiden hallinnointikoodista sen voimaantulosta lähtien.

Finnlinesin hallinto- ja ohjausjärjestelmä on yhtiön hallituksen hyväksymä.

Suomen listayhtiöiden hallinnointikoodi on kokonaisuudessaan luettavissa sähköisesti osoitteessa www.cgfinland.fi.

Finnlinesia johtavat hallitus ja toimitusjohtaja. Yhtiöllä on myös toimitusjohtajan sijainen, varatoimitusjohtaja. Muut hallintoelimet ovat johtoelimiä avustavia ja tukevia. Yhtiötä johdetaan Suomessa sijaitsevasta pääkonttorista. Finnlines Oyj (emoyhtiö) laatii tilinpäätöksensä Suomen kirjanpitolain ja Suomessa voimassa olevien säännösten ja määräysten mukaisesti ja Finnlines-konserni laatii konsernitilinpäätöksen IFRS-standardin mukaisesti. Tilinpäätös julkaistaan suomen ja englannin kielillä.

YHTIÖKOKOUS

Finnlinesin yhtiökokous kokoontuu vuosittain viimeistään kesäkuun loppuun mennessä. Yhtiökokouksen yksinomaiseen toimivaltaan kuuluvat osakeyhtiölain mukaan tietyt tärkeät tehtävät kuten yhtiöjärjestyksen muuttaminen, tilinpäätösten hyväksyminen, osingon määrästä päättäminen sekä hallituksen jäsenten ja tilintarkastajien valinta. Yhtiö antaa osakkeenomistajille etukäteistietoja yhtiökokouksissa, muissa tiedotteissa ja yhtiön Internet-sivuilla. Yhtiökokouksu asialistoinen julkaistaan hallituksen päättämässä valtakunnallisen levikin omaavassa sanomalehdessä sekä yhtiön Internet-sivuilla aikaisintaan kaksi kuukautta ja viimeistään viikkoa ennen osakeyhtiölain mukaista yhtiökokouksen täsmäytyspäivää.

HALLITUS

Yhtiön hallinnosta ja sen asianmukaisesta järjestämisestä huolehtii hallitus, johon kuuluu vähintään viisi (5) ja enintään yksitoista (11) jäsentä. Varsinainen yhtiökokous nimittää hallituksen jäsenet vuodeksi kerrallaan. Hallitus valitsee keskuudestaan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan. 15.3.2007 lähtien yhtiön hallituksessa on ollut seitsemän jäsentä.

Hallituksen kaikki jäsenet ovat riippumattomia yhtiöstä. Kolme hallituksen jäsentä on myös riippumattomia merkittävistä osakkeenomistajista. Hallituksen jäsenet 15. huhtikuuta alkaen ovat: Jon-Aksel Torgersen (puheenjohtaja), Diego Pacella (varapuheenjohtaja), Emanuele Grimaldi, Gianluca Grimaldi, Heikki Laine, Antti Pankakoski ja Olav K. Rakkenes. Yhtiön toimitusjohtaja ei ole hallituksen jäsen.

Hallitukselle ilmoitetut jäsen ehdokkaat ilmoitetaan yhtiökokouksissa, jos ehdotus on hallituksen tekemä tai jos ehdokas kannattavat osakkeenomistajat, joilla on vähintään 10 prosenttia yhtiön osakkeiden tuottamasta äänimäärästä, ja ehdokas on antanut kirjallisen suostumuksensa valintaan. Yhtiökokouksun toimittamisen jälkeen mahdollisesti asetetut ehdokkaat julkistetaan erikseen. Yhtiö ilmoittaa Internet-sivuillaan mahdollisten uusien hallitusjäsen ehdokkaiden tiedot.

Yhtiön hallitus käsittelee kaikki asiat koko hallituksen läsnäollessa eikä hallituksella ole erillisiä valiokuntia. Hallitus ohjaa ja valvoo yhtiön toimintaa, päättää keskeisistä toimintaperiaatteista, tavoitteista ja strategiasta. Hallitus käsittelee kaikki ne asiat, joista hallitus lain, muiden säädösten ja yhtiöjärjestyksen mukaan nimenomaisesti vastaa. Yhtiön liiketoiminnan koosta johtuen hallitus käsittelee kokouksissaan yhteisesti myös talous- ja nimitysvaliokunnalle kuuluvat tehtävät.

Hallituksen laatiman kirjallisen työjärjestyksen keskeinen sisältö on seuraava:

- tilinpäätös ja osavuositarkastukset
- yhtiökokoukselle esitettävät asiat
- toimitusjohtajan, varatoimitusjohtajan ja johtoryhmän jäsenten nimittäminen ja tehtävästä vapauttaminen
- sisäisen valvonnan toimintaperiaatteiden hyväksyminen ja taloudellisen valvonnan järjestäminen
- Suomen listayhtiöiden hallinnointikoodissa tarkoitettujen tarkastusvaliokunnalle kuuluvien muiden asioiden käsittely
- konsernin strategisen suunnitelman ja pitkän aikavälin tavoitteiden vahvistaminen
- konsernin vuosittaisen liiketoimintasuunnitelman ja budjetin hyväksyminen
- päättäminen investoinneista, yritysostoista sekä omaisuuden luovutuksista, jotka ovat merkittäviä ja joissa poiketaan konsernin strategiasta
- pitkäaikaisen lainan ottaminen ja takauksen tai muun vastaavan sitoumuksen antaminen
- riskienhallinnan periaatteet
- konsernin organisaatorakenne
- toimitusjohtajan, varatoimitusjohtajan ja johtoryhmän jäsenten palkka- ja eläke-etujen hyväksyminen
- toimitusjohtajan toiminnan seuraaminen ja arvioiminen.

Päätösasioiden lisäksi hallitukselle annetaan kokouksissa ajankoh- taista tietoa konsernin toiminnasta, taloudesta ja riskeistä.

Hallitus arvioi vuosittain toimintaansa ja työtapojaan. Arviointi toteutetaan sisäisenä itsearviona. Hallituksen kokouksia oli vuoden 2008 aikana kahdeksan. Hallituksen kokouksien osallistumispro- sentti oli keskimäärin 96,42 prosenttia.

TOIMITUSJOHTAJA JA VARATOIMITUSJOHTAJA

Yhtiön hallitus nimittää yhtiön toimitusjohtajan. Toimitusjohtaja joh- taa konsernin liiketoimintaa ja hallintoa yhtiöjärjestyksen, Suomen osakeyhtiölain ja hallituksen ohjeiden mukaan. Toimitusjohtajan tu- kena konsernin johtamisessa toimii yhtiön johtoryhmä. Yhtiön toi- mitusjohtajana (President and CEO) on heinäkuusta 2007 lähtien toiminut kauppatieteiden maisteri Christer Antson. Hallitus nimittää tarvittaessa varatoimitusjohtajan. Yhtiön talous- ja rahoitusjohtaja (CFO), kauppatieteiden maisteri Seija Turunen toimii yhtiön varatoi- mitusjohtajana ja toimitusjohtajan sijaisena.

JOHTORYHMÄ

Johtoryhmään kuuluvat toimitusjohtajan lisäksi talous- ja rahoitus- johtaja (CFO) sekä suurimpien liiketoiminta- ja liiketoiminnan tuki-

yksiköiden johtajat. Yhtiön hallitus nimittää johtoryhmän jäsenet ja vahvistaa heidän palkka- ja muut sopimusehtonsa. Johtoryhmä koostuu 1–2 kertaa kuukaudessa. Johtoryhmän puheenjohtajana toimii toimitusjohtaja.

Johtoryhmä käsittelee koko konserniin ja sen liiketoimintaan liittyvät asiat, investoinnit, palvelutuotteet, konsernin rakenteen ja ohjausjärjestelmän sekä valvoo yhtiön toimintaa. Liiketoimintayksiköiden johtajat ovat vastuussa yksikkönsä myynnistä ja kannattavuudesta.

PALKITSEMINEN

JOHDON SOPIMUKSET, PALKKIOT JA ETUUDET

Yhtiökokous nimittää hallituksen ja päättää hallituksen palkkioista. Vuodelle 2008 päätetyt palkkiot ovat: hallituksen puheenjohtajalle 50 000 euroa, hallituksen varapuheenjohtajalle 40 000 euroa ja muille hallituksen jäsenille 30 000 euroa.

Hallitus nimittää toimitusjohtajan ja mahdollisen varatoimitusjohtajan ja päättää heidän palkkauksestaan. Hallitus tai sen puheenjohtaja nimittää toimitusjohtajan suorat alaiset ja päättää heidän palkkauksestaan. Erillisistä johdon tulospalkkausjärjestelmistä päättää hallitus.

Toimitusjohtajan ja johtoryhmän jäsenten palkka muodostuu kuukausipalkasta ja bonuksesta. Hallitus päättää bonuspalkkion ehdot. Toimitusjohtajan ja johtoryhmän bonuspalkkiot maksetaan tulostavoitteiden saavuttamisen perusteella.

Nykyisellä toimitusjohtajalla ja varatoimitusjohtajalla on oikeus jäädä täydelle eläkkeelle 60 vuotta täytettyään. Jos yhtiö päättää irtisanoa toimitusjohtajan tai varatoimitusjohtajan, ovat he 6 kuukauden irtisanomissajan palkan lisäksi oikeutettuja 18 kuukauden palkkaa vastaavaan erorahaan.

Muilla johtoryhmän jäsenillä on ryhmäeläkevakuutus, jonka perusteella johtoryhmän jäsenten eläkeikä on 60–65 vuotta. Tämä vakuutus on maksuperusteinen siten, että vuosittaiset maksut on sidottu konsernin tulokseen.

Finnlinesin toimitusjohtajalle maksettiin tilikauden 2008 aikana palkkaa ja palkkioita 387 000 euroa. Tarkempi erittely johdon palkkoista ja palkkioista on esitetty vuoden 2008 tilinpäätöksen liitetiedossa 34, Lähipiiritapahtumat sivulla 68.

SISÄISEN VALVONNAN TOIMINTAPERIAATTEET

Yhtiön hallitus vastaa hallinnosta ja toiminnan asianmukaisesta järjestämisestä. Käytännössä toimitusjohtajan tehtävänä on huolehtia johtoryhmän tuella sisäisen valvonnan, riskienhallinnan, sisäisen tarkastuksen ja kirjanpidon valvontamekanismien järjestämisestä. Ohjeistus on koko konsernin kattava.

Yhtiön taloudellista kehitystä seurataan kuukausittain koko konsernin kattavan raportointijärjestelmän avulla.

RISKIEN HALLINTA JA SISÄINEN TARKASTUS

Hallitus huolehtii siitä, että yhtiössä on määritelty sisäisen valvonnan toimintaperiaatteet ja että yhtiössä seurataan valvonnan toimivuutta. Riskienhallinta on osa yhtiön valvontajärjestelmää.

Konserniesikuntaan on keskitetty vastuu konsernin sijoitus- ja käyttöomaisuudesta, investoinneista, rahoituksesta, taloudesta, henkilöstöhallinnosta, viestinnästä ja tietojärjestelmistä. Konsernin talous- ja rahoitusjohtajan (CFO) alaisuudessa toimii taloushallinnon palvelukeskus, jonne on keskitetty koko konsernin maksuliikenne, ulkoinen laskenta ja sisäinen laskenta. Hallitus päättää valuutta- ja korkosuojuuksista ja hyväksyy konsernin ulkopuoliset pitkäaikaiset lainajärjestelyt.

Konsernin lakiasiasiainyksikön vastuulla ovat käyttöomaisuus- ja toiminnan keskeytymisestä aiheutuvat riskit. Lakiasiasiainyksikköön on

keskitetty myös vakuutusten hallinnointi ja koordinointi. Pääosa konsernin sidotusta pääomasta muodostuu laivastosta. Laivasto vakuutetaan aina täyteen arvoon. Haverit ja konevauriot voivat aiheuttaa toiminnan keskeytyksiä, jotka on katettu loss of earnings -vakuutuksilla.

Konsernin asiakasluottotappioiden minimoimiseksi asiakkaiden taloudellinen asema ja luottokelpoisuus ovat jatkuvassa seurannassa. Tietojärjestelmien toimivuus varmistetaan laajoin ja kattavin turvallisuusohjelmin sekä varajärjestelmin.

Jokaiselle tulosyksikölle on nimitetty vastuullinen controller, joka raportoi koko konsernin talous- ja rahoitusjohtajalle (CFO). Finnlinesin eri yksiköiden johtajat vastaavat yksiköiden taloudellisesta tuloksesta ja käyttöpääomasta. He asettavat johtamalleen yksikölle operatiiviset tavoitteet ja huolehtivat resurssien tehokkaasta käytöstä sekä toiminnan mittaamisesta ja kehittämisestä.

Syyskuusta 2008 alkaen konsernilla on ollut erillinen sisäisen tarkastuksen yksikkö, joka raportoi toimitusjohtajalle. Tätä tehtävää hoiti kertomusvuoden loppuun saakka tilintarkastusyhteisö PricewaterhouseCoopers Oy:n sisäisen tarkastuksen yksikkö. Vuoden 2009 alusta lähtien yhtiölle on nimitetty oma sisäinen tarkastaja.

SISÄPIIRIOHJEET

Yhtiö noudattaa kaikilta osin voimassaolevia NASDAQ OMX Helsinki Oy:n sisäpiiriohjeita.

Finnlinesin julkiseen sisäpiiriin kuuluvat pysyvästi hallituksen jäsenet, toimitusjohtaja, tilintarkastaja ja johtoryhmän jäsenet. Lisäksi yhtiöllä on yrityskohtainen sisäpiirirekisteri, johon kuuluvat liiketoimintayksiköiden johtajat sekä avainhenkilöt myynnistä ja taloushallinnosta. Lisäksi merkittävien hankkeiden (esimerkiksi yrityskaupat) osalta laaditaan hankekohtaiset sisäpiiriluetelot, joissa hankkeen suunnitteluun ja valmisteluun osallistuvat henkilöt määritellään hankkeita sisäpiiriläisiksi. Hankekohtaisen sisäpiiriluettelon perustamisesta päättää yhtiön toimitusjohtaja.

Ns. suljetun ikkunan aikana sisäpiiriläiset eivät saa käydä kaupaa yhtiön arvopapereilla. Ajanjakso alkaa kaksi viikkoa ennen raportointikauden tuloksen julkistamista.

Yhtiön sisäpiirirekisteriä ylläpitää konsernin lakiasiasiainyksikkö.

Yhtiön ilmoitusvelvollisten pysyvien sisäpiiriläisten sekä näiden lähipiirin omistustiedot ovat saatavissa Suomen Arvopaperikeskuksen SIRE-järjestelmästä, jonne on yhteys myös Finnlinesin kotisivuilta.

TILINTARKASTUS

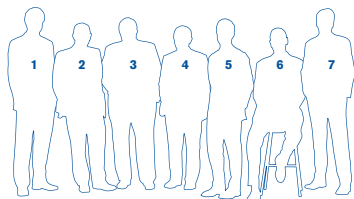
Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous nimittää tilintarkastajan hallituksen esityksestä. Ehdotus tilintarkastajaksi julkaistaan yhtiökokouskutsussa. Tilintarkastajan tulee olla KHT-yhteisö, joka nimittää päävastuullisen tilintarkastajan.

Vuonna 2008 yhtiön päätilintarkastajana on toiminut KHT-yhteisö Deloitte & Touche Oy, jonka nimeämä päävastuullinen tilintarkastaja on KHT Mikael Leskinen. Vuonna 2008 tilintarkastajille maksettiin konsernin, emoyhtiöiden ja tytäryhtiöiden lakiasäätisestä tilintarkastuksesta 289 000 euroa. Samana vuonna maksettiin 11 000 euroa muista asiantuntijapalveluista.

TIEDOTTAMINEN

Finnlinesin kotisivuilla julkaistaan voimassa olevan Suomen listayhtiöitä koskevan hallinnointikoodin edellyttämät keskeiset yhtiön hallintoa koskevat tiedot. Yhtiön kaikki tiedotteet ovat heti julkaisemisen jälkeen nähtävissä yhtiön kotisivuilla Internetissä.

HALLITUS



1. JON-AKSEL TORGENSEN

- Hallituksen puheenjohtaja
- Hallituksen jäsen vuodesta 2007
- Yhtiöstä ja merkittävistä osakkeenomistajista riippumaton jäsen
- Syntynyt 1952
- Master in Business Administration, University of St. Gallen, Switzerland
- Astrup Fearnley AS, CEO

Muut tehtävät:

- Atlantic Container Line AB, Chairman of the Board
- I.M. Skaugen ASA. and Norske Energy Corp. ASA, Board Member
- Chairman and Board Member of a number of private companies
- Finnlines Oyj:n osakkeita: 0 *

2. EMANUELE GRIMALDI

- Hallituksen jäsen vuodesta 2006
- Yhtiöstä riippumaton jäsen
- Syntynyt 1956
- Degree in Economics and Commerce, University of Naples, Italy
- General Certificate of Education, Military School of Nunziatella in Naples, Italy
- Grimaldi Compagnia di Navigazione Spa, Director
- Industria Armamento Meridionale Spa, Director
- Atlantica S.p.a. di Navigazione, Managing Director

Muut tehtävät:

- Minoan Lines, Greece, President
- Malta Motorways of the Sea Ltd, President
- European Community Shipowners' Associations, Board Member
- Atlantic Container Line AB, Board Member
- Finnlines Oyj:n osakkeita: 120 000 *

3. HEIKKI LAINE

- Hallituksen jäsen vuodesta 2007
- Yhtiöstä ja merkittävistä osakkeenomistajista riippumaton jäsen
- Syntynyt 1948
- Degree on International Business, Finnish Institute in Management
- Pailia Oy, toimitusjohtaja

Muut tehtävät:

- Cargomasters Group Oy, hallituksen jäsen
- Finnlines Oyj:n osakkeita: 0 *

4. GIANLUCA GRIMALDI

- Hallituksen jäsen vuodesta 2007
- Yhtiöstä riippumaton jäsen
- Syntynyt 1955
- Degree in Economics and Commerce, University of Naples, Italy
- Grimaldi Compagnia di Navigazione S.p.a., Managing Director

Muut tehtävät:

- Minoan Lines, Greece, Board Member
- Malta Motorways of the Sea, Board Member
- Atlantic Container Line AB, Board Member
- Antwerp Euro Terminal n.v. – Antwerp (Belgium), President
- Finnlines Oyj:n osakkeita: 16 400 *

5. DIEGO PACELLA

- Hallituksen varapuheenjohtaja
- Hallituksen jäsen vuodesta 2007
- Yhtiöstä riippumaton jäsen
- Syntynyt 1960
- Degree in Mechanics Engineering at the University of Naples, Italy
- Industria Armamento Meridionale (INARME), Managing Director
- Grimaldi Group, Finance Director

Muut tehtävät:

- Minoan Lines, Greece, Board Member
- Malta Motorways of the Sea Ltd, Board Member
- Grimaldi Compagnia di Navigazione, Board Member
- Atlantica S.p.a. di Navigazione, Board Member
- Atlantic Container Line AB, Board Member
- Finnlines Oyj:n osakkeita: 0 *

6. OLAV K. RAKKENES

- Hallituksen jäsen vuodesta 2007
- Yhtiöstä riippumaton jäsen
- Syntynyt 1945
- Master's Licence, Maritime College of Tromsø, Norway

Muut tehtävät:

- Atlantic Container Line AB, Board Member
- EUKOR Car Carriers Inc., Board Member
- TT Club, Member
- Finnlines Oyj:n osakkeita: 0 *

7. ANTTI PANKAKOSKI

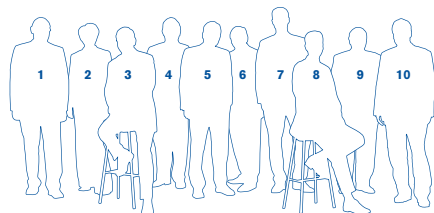
- Hallituksen jäsen vuodesta 2007
- Yhtiöstä ja merkittävistä osakkeenomistajista riippumaton jäsen
- Syntynyt: 1954
- OTM, Helsingin yliopisto
- Altia Corporation, toimitusjohtaja

Muut tehtävät:

- eQ Oyj, hallituksen jäsen
- Kristina Cruises Oy, hallituksen jäsen
- Finnlines Oyj:n osakkeita: 0 *

* Osakeomistus 31.12.2008
Lisää tietoja hallituksestamme
www.finnlines.com

JOHTORYHMÄ



1. CHRISTER ANTONSON

- Toimitusjohtaja (President and CEO) 2007–
Johtoryhmän jäsen 1999–
- Syntynyt 1958
- Kauppatieteiden maisteri, KHT

• Finnlines Oyj:n osakkeita: 0 *

2. SEIJA TURUNEN

- Talous- ja rahoitusjohtaja (CFO),
varatoimitusjohtaja 2007–
Talous, rahoitus, viestintä, HR, IT
- Johtoryhmän jäsen 1993–
- Syntynyt 1953
- Kauppatieteiden maisteri

• Finnlines Oyj:n osakkeita: 0 *

3. CHRISTER BACKMAN

- Johtaja, Link Services 2008–
Johtoryhmän jäsen 2008–
- Finnlink Oy Ab,
toimitusjohtaja 1988–
- Syntynyt 1945
- Valtiotieteiden maisteri, VTM

• Finnlines Oyj:n osakkeita: 0 *

4. LARS TRYGG

- Lakiasianjohtaja,
johtoryhmän sihteeri 2008–
hallituksen sihteeri 1989–
- Syntynyt 1951
- Oikeustieteen kandidaatti

• Finnlines Oyj:n osakkeita: 0 *

5. GUNTHER RANKE

- Johtaja, Russia Liner Services 2008–
Johtoryhmän jäsen 2008–
- Finnlines Deutschland GmbH,
toimitusjohtaja 1996–
- Syntynyt 1950

• Finnlines Oyj:n osakkeita: 0 *

6. SIMO AIRAS

- Johtaja, Baltic and
North Sea Liner
Services 2008–
Johtoryhmän jäsen 2006–
- Syntynyt 1947
- Ekonomi

• Finnlines Oyj:n osakkeita: 0 *

7. CHRISTER BRUZELIUS

- Johtaja, Ship Management
Johtoryhmän jäsen 2008–
- Syntynyt 1958
- MSc (Naval Architect)

• Finnlines Oyj:n osakkeita: 0 *

8. HÅKAN MODIG

- Johtaja, Fleet Management 2008–
Johtoryhmän jäsen 2008–
- Syntynyt 1964
- Kauppatieteiden maisteri

• Finnlines Oyj:n osakkeita: 0 *

9. HANS MARTIN

- Johtaja, Port Services 2008–
Johtoryhmän jäsen 1991–
- Finnsteve Oy Ab,
toimitusjohtaja 1990–
- Syntynyt 1945
- Yo-merkonomi

• Finnlines Oyj:n osakkeita: 0 *

10. STAFFAN HERLIN

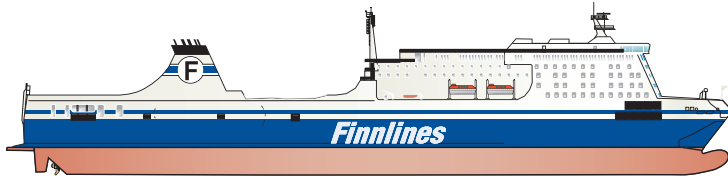
- Johtaja, Liner Services
Marketing and Sales 2008–
Johtoryhmän jäsen 2008–
- Syntynyt 1958
- Kauppatieteiden maisteri

• Finnlines Oyj:n osakkeita: 12 *

* Osakeomistus 31.12.2008
Lisää tietoa johtoryhmästämme
www.finnlines.com

LAIVASTO 1.1.2009

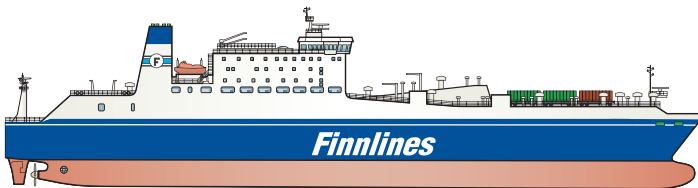
STAR-LUOKKA (5 ALUSTA)



FINNSTAR (2006)
Helsinki–Travemünde
FINNMAID (2006)
Helsinki–Travemünde
FINNLADY (2007)
Helsinki–Travemünde
EUROPALINK (2007)
Malmö–Travemünde
NORDLINK (2007)
Malmö–Travemünde

Pituus	218 m
Leveys (mallattu)	30,5 m
DWT	9 650 t
GT	45 923
Kaistametrejä	4 200 m
Matkustajia	500
Henkilöautokapasiteetti	110
Nopeus	25 solmua
Jääloukka	1A Super

HANSA-LUOKKA (4 ALUSTA)



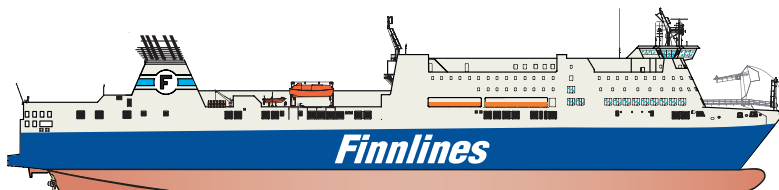
FINNHANSA (1994)
Helsinki–Travemünde
TRANSEUROPA (1995)
Helsinki–Travemünde

Pituus	183 m
Leveys (mallattu)	28,7 m
DWT	11 600 t
GT	32 531
Kaistametrejä	3 200 m
Matkustajia	114
Nopeus	21 solmua
Jääloukka	1A Super



FINNPARTNER (1995/2007)
Malmö–Travemünde
FINNTRADER (1995/2007)
Malmö–Travemünde

Pituus	183 m
Leveys (mallattu)	28,7 m
DWT	8 865 t
GT	33 313
Kaistametrejä	3 050 m
Matkustajia	274
Nopeus	21 solmua
Jääloukka	1A Super

CLIPPER-LUOKKA (3 ALUSTA)

FINNCLIPPER (1999)

Naantali–Kapellskär

FINNFELLOW (2000)

Naantali–Kapellskär

Pituus	188 m
Leveys (mallattu)	28,7 m
DWT	7 800 t
GT	33 958 / 33 724
Kaistametrejä	3 118 m
Matkustajia	440
Nopeus	22 solmua
Jäätaluokka	1A

FINNEAGLE (1999)

Naantali–Kapellskär

Pituus	188 m
Leveys (mallattu)	28,7 m
DWT	7 800 t
GT	29 841
Kaistametrejä	2 459 m
Matkustajia	400
Nopeus	22 solmua
Jäätaluokka	1A

UUDISRAKENNUKSET (6 ALUSTA, 2010–2011)


Pituus	187 m
Leveys (mallattu)	26,5 m
DWT	10 500 t
GT	27 120
Kaistametrejä	3 245 m
Nopeus	20 solmua
Jäätaluokka	1A
Telakka	Jinling, Kiina

MUUT OMISTETUT

	GT / Kaistametrejä / Matkustajia	Valmistusvuosi		GT / Kaistametrejä	Valmistusvuosi
Finnarrow	25 996 / 2 400 / 200	1996	Finnkraft	11 530 / 1 899	2000
Finnsailor	20 921 / 1 350 / 119	1987/96	Finnhawk	11 530 / 1 899	2001
Translubeca	24 727 / 2 100 / 84	1990	Finnmill	25 654 / 2 681	2002
			Finnpulp	25 654 / 2 681	2002

RAHDATUT

	GT / Kaistametrejä	Valmistusvuosi		GT / Kaistametrejä	Valmistusvuosi
Antares	19 963 / 2 090	1988	Birka Carrier	12 251 / 1 775	1998
Astrea	9 528 / 860	1991	Birka Express	12 251 / 1 775	1997
Amber	6 719 / 1 260	1992	Birka Trader	12 251 / 1 775	1998
Baltica	21 224 / 2 170	1990	Birka Exporter	6 620 / 1 278	1991
Finnforest	15 525 / 2 100	1978	Birka Shipper	6 620 / 1 278	1992
Finnreel	11 530 / 1 899	2000	Birka Transporter	6 620 / 1 274	1991
Finlandia	19 524 / 2 240	1981	Envoy	18 653 / 1 934	1979
Inowroclaw	14 786 / 1 403	1980	Vasaland	20 544 / 2 170	1984
			Runner	20 729 / 1 975	1990

TIETOA OSAKKEENOMISTAJILLE

TULOSJULKISTUSAIKATAULU JA KESKEISET TAPAHTUMAT VUONNA 2009

Yhtiökokouksen täsmäytyspäivä 3.4.2009
Ilmoittautuminen yhtiökokoukseen päättyy 14.4.2009
Varsinainen yhtiökokous 15.4.2009.

OSAVUOSIKATSAUKSET

Finnlinesin vuoden 2009 osavuosikatsaukset julkistetaan seuraavasti:

- tammi-maaliskuu 7.5.2009
- tammi-kesäkuu 30.7.2009
- tammi-syyskuu 4.11.2009

YHTIÖKOKOUKSEEN ILMOITTAUTUMINEN

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidetään 15.4.2009 klo 12.30 Radisson SAS Royal Hotellissa, Runeberginkatu 2, Helsinki. Oikeus osallistua yhtiökokoukseen on osakkeenomistajalla, joka viimeistään 3.4.2009 on merkitty osakkeenomistajaksi Suomen Arvopaperikeskus Oy:n pitämään yhtiön osakasluetteloon.

Osakkeenomistajan, joka haluaa osallistua kokoukseen, on ilmoittauduttava 14.4.2009 kello 16.00 mennessä joko kirjallisesti osoitteella Finnlines Oyj, Osakerekisteri, PL 197, 00181 Helsinki, puhelimitse numeroon 010 343 4404, sähköpostilla osoitteeseen IR@finnlines.com tai faksilla numeroon 010 343 4425.

OSOITTEENMUUTOKSET

Osakkeenomistajien osoitteenmuutokset pyydämme ystävällisesti ilmoittamaan siihen pankkiin, jossa osakkeenomistajalla on arvo-osuustili.

TALOUDELLISET JULKAISUT

Vuosikertomus, osavuosikatsaukset ja muut taloudelliset tiedotteet julkaistaan suomeksi ja englanniksi. Vuosikertomus, osavuosikatsaukset ja muut keskeiset tiedotteet julkaistaan myös yhtiön internet-sivuilla osoitteessa www.finnlines.com.

JULKAISUJA VOI TILATA OSOITTEESTA

Finnlines Oyj, Konserniviestintä
PL 197, 00181 Helsinki
puhelin: 010 343 50
faksi: 010 343 4425

YHTEYSTIEDOT

FINNLINES OYJ

Porkkalankatu 20
00180 Helsinki
PL 197
00181 Helsinki
puh. 010 343 50
faksi 010 343 4425
www.finnlines.com

FINNLINES DEUTSCHLAND GMBH

Einsiedelstraße 43-45
DE-23554 Lübeck
P.O.Box 10 22 22
DE-23527 Lübeck
puh. +49 (0)451 1507 0
faksi +49 (0)451 1507 222

FINNLINES, VENÄJÄ

EDUSTUSTO,

FINNLINES DEUTSCHLAND GMBH

Representative Office St.Petersburg
Birzhevoy Pereulok 6A
RU-199004 St. Petersburg
puh. +7 (0)812 680 1070
faksi +7 (0)812 680 1069

Representative Office Moscow
Pokrovski bulvar 4/17, korp.4B
RU-101000 Moscow
puh. +7 (0)495 589 1424

FINNLINES BELGIUM N.V.

Land van Waaslaan-Haven 1213
BE-9130 Kallo (Beveren)
puh. +32 (0)3 570 9530
faksi +32 (0)3 570 9550

FINNLINES UK LTD.

Finhumber House
Queen Elizabeth Dock
Hedon Road
GB-Hull HU9 5PB
puh. +44 (0)1482 377655
faksi +44 (0)1482 787229

FINNLINES DANMARK A/S

Østhavnsvej 11
DK-8000 Aarhus C
puh. +45 (0)86 206 650
faksi +45 (0)86 206 659

FINNLINES POLSKA CO. LTD.

1 C Solidarnosci Av.
PL-81336 Gdynia
puh. +48 (0)58 627 4427
faksi +48 (0)58 627 4249

OY FINNLINK AB

Satamatie 11
21100 Naantali
puh. 010 436 7620
faksi 010 436 7680

REDERI AB NORDÖ-LINK

Grimsbygatan 8
SE-21120 Malmö
P.O. Box 106
SE-20121 Malmö
puh. +46 (0)40 176 800
faksi +46 (0)40 176 801

FINNSTEVE OY AB

Komentosilta 1
00980 Helsinki
PL 225
00181 Helsinki
puh. 010 565 60
faksi 09 685 7253

Finnlines

Finnlines Oyj
Porkkalankatu 20 A, 00180 Helsinki
PL 197, 00181 Helsinki
puh. 010 343 50, faksi 010 343 4425
www.finnlines.com

