

27 mars 2009

Nedskrivning av värdet på placering i Weaving Capitals fond Macro Fixed Income

Påverkar prognosen för helåret 2009

Concordia Maritime skriver av värdet på sitt fondinnehav hos det brittiska fondbolaget Weaving Capital UK. Vid årsskiftet 2008-2009 uppgick innehavet i fonden till 3,6 MUSD. Nedskrivningen är en följd av den senaste tidens händelseutveckling inom fonden och innebär även att prognosen för 2009 justeras ner med motsvarande belopp.

Det brittiska fondbolaget Weaving Capital UK beslutade den 11 mars att stänga sin fond Macro Fixed Income på grund av likviditetsproblem. Revisionsbyrån PricewaterhouseCoopers har utsetts till likvidator av fondbolaget.

Än så länge finns ingen fullständig bild av vad som faktiskt skett. Baserat på den information Concordia Maritime tagit del av från likvidatorn innevarande vecka bedöms i nuläget dock chansen att återfå merparten av placeringen som avlägsen. Därför skrivs hela investeringen ner.

”Vi placerade en liten del av vår överlikviditet i Weaving Capital då fonden hade en uttalat låg riskprofil och kunde visa en bra historisk utveckling. Vad som orsakat den akuta likviditetsbristen i fonden är nu föremål för utredning. Vi följer utvecklingen mycket noga men har i dagsläget inga större förhoppningar att få tillbaka vårt insatta kapital”, säger Hans Norén, VD för Concordia Maritime.

Nedskrivningen av fondinnehavet belastar resultatet för 2009 med MUSD 3,6. Detta medför en ny prognos för 2009 som nu beräknas till ett resultat före skatt uppgående till MSEK 45 motsvarande 0,94 SEK per aktie (föregående prognos uppgick till MSEK 70 motsvarande 1,47 SEK per aktie).

”Det är viktigt att poängtera att detta i mycket begränsad omfattning påverkar bolagets finansiella ställning och att det inte påverkar vårt nybyggnadsprogram eller vår kortsiktiga och långsiktiga förmåga att agera. Vårt innehav i fonden motsvarade ca fem procent av bolagets totala portfölj vid årsskiftet, en portfölj som i snitt har avkastat sju till åtta procent om året.”, säger Göran Hermansson, ekonomichef i Concordia Maritime.

För mer information kontakta:

Hans Norén

VD

Tel 031 855101

Mobil 0704 855101

Göran Hermansson

Ekonomichef

031 855046

0704 855046

Concordia Maritime är ett internationellt tankrederi noterat på Nasdaq OMXi Stockholm. Rederiet har beställt tio tankfartyg som byggs enligt MAX-konceptet. Sex P-MAX-fartyg är levererade och fyra kommer att levereras under 2009/2010. P-MAX är ett produkttankfartyg på cirka 65 200 dwt. MAX-konceptet innebär att fartygen är byggda för största möjliga lastförmåga på grunda vatten. Fartygen har ett helt nytt koncept för säkrare oljetransporter med dubbla maskiner i två helt separata maskinrum, dubbla roder och styrmaskiner, två propellrar och dubbla kontrollsystem.
www.concordia-maritime.se