



Broström är ett av de ledande logistikföretagen för olje- och kemikalieindustrin, inriktat på industriell produkt- och kemikalietanksjöfart samt marina tjänster. Broström finns över hela världen och huvudkontoret är i Göteborg.

Pressrelease

DELÅRSRAPPORT 1 JANUARI - 31 MARS 2007

Broström AB (publ) – Org nr 556005-1467

- **Volatil men successiv förstärkning av fraktmarknaden under första kvartalet 2007**
 - Året kom att inledas med en svag fraktmarknad men följdes under senare delen av kvartalet av en successiv förbättring.
 - Vinterstormar och strejker i vissa europeiska hamnar förorsakade förseningar för den europeiska trafiken, som dock i sin helhet hade en stabil utveckling.
 - Kvartalet präglades av en god utveckling för Asientrafiken som nu genomgår en stor expansion.
 - Atlantrafiken utvecklades väl.
 - Genomförda förvärv och nya samarbeten under 2006 bidrar till en ökad beläggning och förbättrad utnyttjandegrad av Broströms fartygsflotta och får successivt ett allt större genomslag i Broströms resultat.
- **Resultat efter finansnetto första kvartalet MSEK 172 (310, varav 90 avser realisationsvinster)**
 - Nettoomsättning MSEK 926 (965, varav 72 avser sålda dotterbolag).
 - Resultat efter skatt MSEK 151 (256).
 - Resultat per aktie SEK 4,52 (7,74).
 - Avkastning på sysselsatt kapital 13,7 % (20,3).
- **Kassaflöde och disponibel likviditet**
 - Kassaflöde per aktie SEK 7,43 (7,99).
 - Disponibel likviditet uppgick till MSEK 1 231 (1 110 per 2006-12-31).
- **Förändring av transportkapaciteten under första kvartalet**
 - BRO DEVELOPER (14 900 dwt) levererad i februari och ingår nu i Europatrafiken.
 - GAN-VOYAGER och GAN-VALOUR (47 000 dwt) levererade och ingår nu i Broströms Asientrafik.
 - BRO TRANSPORTER och BRO TRADER (båda omkring 14 400 dwt) sålda och levererade.
 - Nytt långsiktigt samarbete med Reederei Claus-Peter Offen, varvid åtta nya fartyg (37 000 dwt) kommer att tillföras Broströms flotta under senare hälften av 2008.
- **Utsikter för 2007**

Inledningen av det andra kvartalet 2007 har inom Broströms marknadssegment präglats av en hög aktivitet med en fortsatt stark fraktmarknad, framförallt i Atlanten och Europa. Varmare väder minskar efterfrågan på eldningsolja och depåerna skall tömmas för att ge plats åt bränslen anpassade för sommaren. Strukturella förändringar i marknaden och ökande regionala obalanser innebär ett fortsatt ökat transportbehov inom Broströms segment. Utsikterna för 2007 som helhet bedöms som fortsatt goda.

| MSEK | Första kvartalet | | Helåret |
|---|------------------|------------|------------|
| | 2007 | 2006 | 2006 |
| Nettoomsättning | 926,1 | 964,6 | 3 386,1 |
| Rörelseresultat (EBIT) | 218,1 | 351,0 | 771,7 |
| Resultat efter finansnetto | 172,5 | 310,1 | 579,8 |
| Periodens resultat | 150,7 | 256,0 | 503,0 |
| Investeringar | 137,5 | 683,1 | 1 687,5 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | 242,6 | 260,6 | 853,7 |
| Disponibel likviditet | 1 231,0 | 1 511,8 | 1 109,7 |
| Avkastning på sysselsatt kapital, % | 13,7 | 20,3 | 11,3 |
| Soliditet II, % | 35,5 | 37,1 | 35,0 |
| Resultat före skatt per aktie, SEK | 5,28 | 9,51 | 17,73 |
| Nettoresultat per aktie, SEK | 4,52 | 7,74 | 15,14 |
| Nettoresultat per aktie efter utspädning, SEK | 4,52 | 7,69 | 15,14 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten per aktie, SEK | 7,43 | 7,99 | 26,11 |
| Antal aktier i genomsnitt | 32 898 592 | 32 622 842 | 32 697 907 |

VERKSAMHETENS UTVECKLING

Marknadsutveckling generellt

Den milda vintern och välfyllda lager av raffinerade oljeprodukter bidrog till en svagare fraktmarknad under årets inledning. Med lägre temperaturer i USA och Europa följde en gradvis förbättring i marknaden under februari och mars. Denna trend förstärktes av en stark efterfrågan på skeppningar av bensin från Europa till Västafrika på grund av produktionsstörningar i raffinaderier i Nigeria.

I Sydostasien inleddes perioden med en relativt stark fraktmarknad. Därefter har efterfrågan på transportkapacitet reducerats som en följd av det varma vädret och av omfattande underhållsstopp i raffinaderier i området.

För det mindre och medelstora tonnaget i Europa var det första kvartalet mer stabilt. Kraftiga vindar och strejker i hamnar skapade dock förseningar under början av året men i takt med fallande temperaturer och isbildning i Östersjön, ökade efterfrågan på tonnage vilket bidrog till en förbättrad intjäning.

Mot slutet av perioden har lagren av framförallt bensin i USA sjunkit till en nivå

väsentligt under det historiska genomsnittet. Förhållandet har uppstått som ett resultat av ökad konsumtion och lägre inhemsk produktion.

Den lageruppbyggnad som krävs för att klara försörjningen av bensin inför den säsongs-mässigt ökade bensinförbrukningen under sommarperioden, har kraftigt ökat importbehovet och bidrar till en fortsatt god intjäning för transporter till den nordamerikanska marknaden.

Tillgång och efterfrågan inom oljeenergisektorn är till stor del i balans innebärande att små störningar i produktions- och distributionskedjan får snabbt genomslag på fraktmarknaden. Detta innebär att spotmarknadspriset på transporter kommer att fluktuera kraftigt under åren och att transporter i allt större omfattning kommer att gå över längre sträckor. Detta påverkar transportsektorn positivt med ett ökat transportbehov.

Varvens orderböcker är fortsatt mycket välfyllda och priserna på nybeställningar är fortsatt höga även om en viss utplaning har kunnat märkas. Mot bakgrund av ökade kvalitetskrav, regleringar och fortsatt höga stålpriser har skrotning av tankfartyg ökat markant. Andelen enkelskrovade fartyg inom Broströms

marknadssegment motsvarar en tredjedel av världsfloTTan.

Utvecklingen för Broström

Första kvartalet kom att inledas med en relativt svag fraktmarknad inom Broströms segment men följdes, under senare delen av kvartalet, av en successivt förbättrad fraktmarknad. Vinterstormar och strejker i vissa europeiska hamnar förorsakade förseningar för den europeiska trafiken, som dock i sin helhet hade en stabil utveckling. Med en stor del av Broströms europeiska flotta som är konstruerad för att operera under isförhållanden, har marknadsförutsättningarna varit gynnsamma under senare delen av kvartalet för transporter av ryska oljeprodukter från Finska viken.

Broströms Asientrafik genomgår nu en kraftig expansion och ytterligare två nybyggen har levererats under perioden. Expansionen i sig möjliggör en ännu bättre programmering och utnyttjandegrad av den samlade fartygsflotta som Broström förfogar över i detta geografiska område vilket har bidragit till en god resultatutveckling.

Utvecklingen i Broströms Atlanttrafik har varit stabil och påverkades under senare delen av perioden positivt av den allmänna marknadsförstärkningen.

Broströms inriktning på transportkontrakt, där volymen under transportkontrakt utgör omkring 50 % av total kapacitet, har inneburit att företaget kunnat upprätthålla en jämn och hög utnyttjandegrad under perioden. De förvärv och nya samarbeten som genomfördes under 2006 bidrar nu i allt högre grad till en ökad beläggning och förbättrad utnyttjandegrad av Broströms fartygsflotta, vilket successivt får ett allt större genomslag i Broströms resultat.

Broströms kommersiella flotta omfattar för närvarande runt 80 fartyg. Efter att nu beställda nybyggen levererats till Broström beräknas den kommersiella flotta att uppgå till cirka 100 fartyg inom två år.

Broström avser att även framgent fortsätta att tillvarata konsolideringsmöjligheter inom de segment där Broström är verksamt. Detta kan ske genom ytterligare samarbeten och genom företagsförvärv.

I Broströms långsiktiga strategi ingår bland annat att utöka omfattningen av transportutbudet i Asien till att även omfatta fartyg i storlekssegmentet small och intermediate (5 000 - 20 000 dwt) på samma sätt som Broström sedan lång tid opererar och erbjuder i Europatrafiken. En sådan utökning av transportutbudet på nämnda sätt skulle innebära att Broström kan erbjuda sina kunder en än mer heltäckande service.

Aktiviteten i de flesta hamnar där Broström Ship Agency Network finns representerade har varit hög. Verksamheten inom specialistområdet projektspedition har under perioden varit synnerligen framgångsrik. Resultatutvecklingen har varit fortsatt god inom affärsområdet.

Förändring av fartygsflotta

Fartygen GAN-VOYAGER och GAN-VALOUR (47 000 dwt) har levererats under perioden och ingår nu i Broströms Asientrafik.

Under februari såldes fartygen BRO TRANSPORTER, 14 400 dwt, byggt 1989 och BRO TRADER, 14 320 dwt, byggt 1988. Försäljningen gav en realisationsvinst på MSEK 2 och ett likviditetstillskott på MSEK 87. Leverans skedde vid slutet av det första kvartalet.

Under februari månad ingick Broström ett långsiktigt samarbetsavtal med det tyska rederiet Reederei Claus-Peter Offen, varvid Broströms kommersiella flotta i Europa i storlekssegmentet 37 000 dwt kommer att fördubblas. De åtta nya fartygen kommer att levereras under senare delen av 2008.

Tonnagebaserad beskattning

Från och med 2004 är hela Broströms franska verksamhet ansluten till tonnageskattesystemet i enlighet med EUs sjöfartspolitik.

I Sverige har ett förslag om införande av tonnageskatt lagts fram. Förslaget syftar till att också Sverige skall ansluta sig till EUs sjöfartspolitik och därigenom åstadkomma en konkurrensneutralitet gentemot övriga sjöfartsländer inom EU.

Till dess att formellt beslut fattats om tonnagekatt för svensk sjöfart avser Broström för sina kommande nybyggen ej att använda sig av den svenska flaggan. Dessa fartyg kommer istället att i huvudsak föra annan EU-flagg.

Av den totala uppskjutna skatteskulden i balansräkningen per den 31 mars 2007, som uppgår till MSEK 505,0, härrör MSEK 473,4 från den svenska rederiverksamheten.

VALUTAFÖRÄNDRINGAR

Broström påverkas av valutaförändringar främst i USD-kursen i förhållande till SEK. För vidare information hänvisas till Årsredovisning 2006, sidan 44, avsnittet Riskfaktorer och känslighetsanalys.

KONCERNENS OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Broström har från och med 2007 ingen uppdelning på verksamhetsområden då två av de större bolag som ingick i Marine & Logistics Services såldes under 2005 och 2006. En uppdelning i verksamhetsområden är därför inte längre relevant.

Koncernens nettoomsättning uppgick under perioden till MSEK 926,1 (964,6, varav 72,3 avser sålda dotterbolag).

Resultatandelen från intressebolag blev MSEK 0,2 (0,6).

Rörelseresultatet uppgick till MSEK 218,1 (351,0). Resultatet är tillfredsställande.

Räntenettot uppgick till MSEK -46,6 (-39,6). USD Libor-räntan (6 månader) har under perioden förändrats från 5,4 % per 2006-12-31 till 5,3 % per 2007-03-31. Finansnettot uppgick till MSEK -45,6 (-40,9), vilket resulterade i ett resultat efter finansnetto på MSEK 172,5 (310,1).

Avkastningen på sysselsatt kapital var 13,7 % (20,3).

Skattekostnaderna uppgick under perioden till MSEK -21,8 (-54,1), vilket motsvarar 12,6 % (17,4) av resultatet före skatt. Aktuell skatt uppgår till MSEK -1,0 (-1,9).

Periodens siffror inkluderar resultat vid avyttring av fartyg och verksamheter med MSEK 2,1 (89,7).

VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER PERIODENS UTGÅNG

Inga väsentliga händelser finns att rapportera.

FRAMTIDSUTSIKTER

Spotmarknaden har under inledningen på andra kvartalet 2007 inom Broströms marknadssegment präglats av hög aktivitet med en fortsatt stark fraktmarknad, framförallt i Atlanten och Europa. Varmare väder minskar efterfrågan på eldningsolja och depåerna skall tömma tankarna på vinterkvaliteter för att ge plats för bränslen anpassade för sommaren.

Dagens oljeenergimarknad är i stort i balans och utbyggnaden av raffinaderikapaciteten ser ut att understiga efterfrågeökningen under de kommande åren. Transporter sker över allt längre avstånd och regionala obalanser förväntas fortsätta öka. Den snabbt växande kinesiska ekonomin, USAs oljebehov och den ryska exporten av olja över Östersjön bidrar också till en stor efterfrågan på transporter av olje- och kemikalieprodukter.

De allt hårdare kraven från myndigheter och kunder avseende kvalitet, säkerhet och miljö innebär ökade krav på den samlade organisationen som är involverad i logistikkedjan.

Sammantaget talar detta för en fortsatt positiv utveckling för Broström och utsikterna för 2007 som helhet bedöms som fortsatt goda. Genomförda förvärv och ingångna samarbetsavtal förväntas successivt, i takt med att fartygen tillförs Broströms flotta, bidra till ett förbättrat resultat.

Varvens orderböcker är på historiskt höga nivåer inom Broströms fartygssegment och ett stort antal fartyg kommer att levereras under de närmaste åren. Broström gör dock fortsatt bedömningen att detta tillskott av tonnage till stora delar vägs upp av det stora ersättningsbehovet och de strukturella förändringarna i marknaden.

US-dollarans värde gentemot den svenska kronan är en osäkerhetsfaktor att beakta. Allt annat lika skulle en försvagning av US-dollar ha negativ effekt på Broströms omsättning, resultat och eget kapital medan en förstärkning skulle påverka positivt.

INVESTERINGAR OCH DESINVESTERINGAR

De totala investeringarna inom koncernen uppgick under perioden till MSEK 137,5 (683,1). Desinvesteringar uppgick till MSEK 92,5 (315,5).

Av investeringarna avsåg MSEK 136,3 (682,2) fartyg och fartygskontrakt.

Vid slutet av det första kvartalet levererades BRO TRANSPORTER, 14 400 dwt, byggd 1989, och BRO TRADER, 14 320 dwt, byggd 1988, till köparna. Försäljningen innebar en vinst före skatt på MSEK 2,1 och ett kassatillskott på MSEK 87,0.

Broström är för närvarande, efter leverans av fartyget BRO DEVELOPER som levererades till Broström i februari 2007, engagerat i investering i fem nybyggen.

Fartyg i beställning

| Namn | Leverans | Dwt | Ägarandel | Partner |
|--------|----------|--------|-----------|---------|
| NB 030 | 2007 | 17 000 | 100 % | |
| NB 053 | 2007 | 17 000 | 100 % | |
| NB 064 | 2007 | 17 000 | 100 % | |
| NB 386 | 2009 | 7 500 | 50 % | Thun |
| NB 387 | 2009 | 7 500 | 50 % | Thun |

Därtill kommer ytterligare 16 fartyg och nybyggen att tillföras flottan genom olika samarbeten.

Broströms aktuella fartygsförteckning återfinns i sin helhet på www.brostrom.se.

KASSAFLÖDE

Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till MSEK 242,6 (260,6), vilket utgör per aktie SEK 7,43 (7,99).

FINANSIELL STÄLLNING OCH LIKVIDITET

Koncernens disponibla likviditet uppgick på balansdagen till MSEK 1 231,0 (1 109,7 per 2006-12-31). Outnyttjade checkkrediter ingick med totalt MSEK 52,5 (52,2).

Nettoskulden minskade under perioden från MSEK 3 015,0 till MSEK 2 953,9.

Det egna kapitalet uppgick på balansdagen till MSEK 2 728,4 (2 606,4 per 2006-12-31) och soliditet I var 33,4 % (32,8). Soliditet II var 35,5 % (35,0), vilket är över Broströms mål på 30 %.

Broström har per balansdagen totalt förvärvat 608 000 egna aktier till en genomsnittlig kurs om SEK 139,50.

Det bör beaktas att bolaget i samband med införandet av IFRS valt att inte omräkna bokförda värden av fartyg till marknadsvärde. Med dagens marknadsvärden på Broströms fartygsflotta kan det konstateras att det föreligger ett betydande övervärde i jämförelse med bokförda värden.

Under årets första kvartal gav Broström ut och placerade ett 3-årigt obligationslån på SEK 500 miljoner. Lånet löper med en fast ränta på 5,25 % p.a. Beloppet utbetalades den 3 april och ingår således inte i bolagets likviditet per balansdagen i denna rapport.

Broströms finansiella ställning är stark och möjliggör fortsatt medverkan i eventuella strukturförändringar i branschen.

STÄLLDA PANTER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

Ställda pantar har sedan årsskiftet ökat med MSEK 108,1 och uppgår till MSEK 5 890,3 (5 782,2 per 2006-12-31). Ansvarsförbindelserna har sedan årsskiftet minskat med MSEK 1,2 och uppgår till MSEK 81,9 (83,1 per 2006-12-31).

OPTIONSPROGRAM

Broström har per 2007-03-31 ett löpande optionsprogram som infördes år 2005. Optionsprogrammet har erbjudits samtliga

tillsvidareanställda inom koncernen samt medarbetarna i delägda bolag med ägarandel från 50 %.

Optionsprogrammet består av två optionsserier med tid för inlösen i september 2007 respektive september 2008. Varje anställd hade rätt till 1 250 optioner. Om ej fullteckning skedde kunde vid ytterligare tilldelning högst 98 750 optioner tecknas. Priset för en option i serie 2005:1 var SEK 6,25 och för en option i serie 2005:2 var priset SEK 8,50. En option berättigar till inlösen av en aktie till teckningskursen SEK 157,20. De optioner som inte förvärvades 2005 erbjöds framtida nyanställda. Ett erbjudande gjordes under hösten 2006. Priset var SEK 10,70 för en option i serie 2005:1 och SEK 16,80 för en option i serie 2005:2. Totalt antal tecknade optioner per 2007-03-31 var 397 800 optioner. Återstående optioner var 2 200 stycken.

Tecknade optioner i optionsprogrammet medför en procentuell ökning av antalet aktier och röster med 1,2 respektive 0,8.

Det fanns ingen värdemässig utspädningseffekt på balansdagen.

PERSONAL

Antalet anställda har inte förändrats nämnvärt.

MODERBOLAGET

Verksamheten i moderbolaget Broström AB består i huvudsak av koncernledning och administration av gemensamma funktioner. Tillgångarna består huvudsakligen av aktier i dotterbolag och likvida placeringar.

| MSEK | Första kvartalet | | Helåret |
|---|------------------|----------------|----------------|
| | 2007 | 2006 | 2006 |
| <i>Nettoomsättning</i> | 9,3 | 8,3 | 31,9 |
| Resultat före bokslutsdispositioner och skatt | -7,7 | -12,2 | 234,3 |
| <i>Varav utdelningar från dotter- och intressebolag</i> | - | - | 268,3 |
| Anläggningstillgångar | 1 982,1 | 1 975,4 | 1 981,2 |
| Omsättningstillgångar | 2 058,7 | 2 186,5 | 2 027,3 |
| Summa tillgångar | 4 040,8 | 4 161,9 | 4 008,5 |
| Eget kapital | 1 686,1 | 1 757,6 | 1 776,5 |
| Obeskattade reserver | - | 3,4 | - |
| Långfristiga skulder | 999,0 | 1 071,8 | 993,9 |
| Kortfristiga skulder | 1 355,7 | 1 329,1 | 1 238,1 |
| Summa skulder och eget kapital | 4 040,8 | 4 161,9 | 4 008,5 |
| Investeringar | 0,3 | 0,5 | 2,0 |
| Desinvesteringar | - | - | 16,9 |
| Disponibel likviditet | 1 069,3 | 1 335,3 | 1 013,1 |
| <i>Varav outnyttjad checkkredit</i> | 52,5 | 52,5 | 52,2 |

REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34 avseende Delårsrapportering.

Broströmkoncernen tillämpar från och med den 1 januari 2005 International Financial Reporting Standards (IFRS) sådana de antagits av EU samt de tillkommande reglerna i Redovisningsrådets rekommendation RR 31. Koncernen tillämpar samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder för delårsrapporten som i den senaste årsredovisningen.

Koncernen har också analyserat de IFRS-standarder och tolkningar som träder i kraft 2007. Endast IFRS 7 Financial Instruments, Disclosures, bedöms beröra koncernen. Den nya standarden avser omfattningen och innehållet i presentationen av finansiella instrument och risker i årsredovisningen och förväntas vid införandet inte få någon väsentlig påverkan på resultat och ställning.

Broström har från och med 2007 ingen uppdelning på verksamhetsområden då de

bolag som i stort utgjorde Marine & Logistics Services såldes under 2005 och 2006. En uppdelning i verksamhetsområden är därför inte längre relevant.

KOMMANDE RAPPORTTILLFÄLLEN

Broström avser lämna finansiell rapport vid följande tillfällen under 2007:

24 augusti Halvårsrapport 2007
7 november Niomånadersrapport 2007

Göteborg den 3 maj 2007

BROSTRÖM AB (publ)

På styrelsens uppdrag

Lennart Simonsson
Verkställande direktör

*Broström AB
403 30 Göteborg
Tfn 031-61 61 00
Org nr 556005-1467*

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Mer information om Broström och pressreleaser finns på www.brostrom.se.

RESULTATRÄKNINGAR

| Koncernen MSEK | Första kvartalet | | Helåret |
|---|------------------|---------------|----------------|
| | 2007 | 2006 | 2006 |
| Nettoomsättning | 926,1 | 964,6 | 3 386,1 |
| Aktiverat arbete för egen räkning | 0,5 | 4,4 | 10,5 |
| Övriga intäkter inkl försäljning av fartyg | 7,2 | 89,7 | 122,8 |
| Andel i intresseföretags resultat efter skatt | 0,2 | 0,6 | 15,0 |
| Externa kostnader | - 501,1 | - 504,3 | - 1 908,0 |
| Personalkostnader | - 131,7 | - 123,4 | - 514,2 |
| Avskrivningar | - 83,1 | -80,6 | - 340,5 |
| Rörelseresultat (EBIT) | 218,1 | 351,0 | 771,7 |
| Finansiella intäkter | 21,1 | 6,5 | 16,8 |
| Finansiella kostnader | - 66,7 | - 47,4 | - 208,7 |
| <i>Finansnetto</i> | <i>- 45,6</i> | <i>- 40,9</i> | <i>- 191,9</i> |
| Resultat efter finansnetto | 172,5 | 310,1 | 579,8 |
| Skatt på periodens resultat | - 21,8 | - 54,1 | - 76,8 |
| Periodens resultat | 150,7 | 256,0 | 503,0 |
| Periodens resultat hänförligt till | | | |
| Moderbolagets aktieägare | 147,6 | 252,6 | 495,1 |
| Minoritetsintresse | 3,1 | 3,4 | 7,9 |
| Resultat per aktie, SEK | 4,52 | 7,74 | 15,14 |
| Resultat per aktie efter utspädning, SEK | 4,52 | 7,69 | 15,14 |
| Genomsnittskurs SEK/USD | 7,00 | 7,78 | 7,38 |
| Genomsnittskurs SEK/EUR | 9,19 | 9,35 | 9,25 |

BALANSRÄKNINGAR

| Koncernen, MSEK | 2007-03-31 | 2006-12-31 |
|--|----------------|----------------|
| TILLGÅNGAR | | |
| <i>Anläggningstillgångar</i> | | |
| Goodwill | 125,4 | 124,0 |
| Övriga immateriella anläggningstillgångar | 2,8 | 2,5 |
| Materiella anläggningstillgångar | 5 985,8 | 5 907,4 |
| Finansiella anläggningstillgångar, räntebärande | 27,8 | 28,4 |
| Finansiella anläggningstillgångar, ej räntebärande | 50,2 | 49,1 |
| <i>Summa anläggningstillgångar</i> | 6 192,0 | 6 111,4 |
| <i>Omsättningstillgångar</i> | | |
| Varulager | 68,5 | 63,6 |
| Kortfristiga fordringar | 507,7 | 492,4 |
| Derivatinstrument | - | - |
| Kortfristiga placeringar | 235,7 | 226,0 |
| Likvida medel | 1 178,4 | 1 057,4 |
| <i>Summa omsättningstillgångar</i> | 1 990,3 | 1 839,4 |
| Summa tillgångar | 8 182,3 | 7 950,8 |
| EGET KAPITAL OCH SKULDER | | |
| Eget kapital ¹⁾ | 2 728,4 | 2 606,4 |
| <i>Långfristiga skulder</i> | | |
| Utjämningsreserv | 145,3 | 149,7 |
| Uppskjuten skatt | 505,0 | 481,0 |
| Övriga långfristiga skulder, ej räntebärande | 29,5 | 29,1 |
| Långfristiga skulder, räntebärande ²⁾ | 4 028,8 | 3 969,6 |
| <i>Summa långfristiga skulder</i> | 4 708,6 | 4 629,4 |
| <i>Kortfristiga skulder</i> | | |
| Kortfristiga skulder, räntebärande ²⁾ | 339,2 | 328,8 |
| Kortfristiga skulder, ej räntebärande | 406,1 | 386,2 |
| <i>Summa kortfristiga skulder</i> | 745,3 | 715,0 |
| Summa eget kapital och skulder | 8 182,3 | 7 950,8 |
| Ställda säkerheter | 5 890,3 | 5 782,2 |
| Ansvarförbindelser | 81,9 | 83,1 |
| Balansdagens kurs SEK/USD | 7,00 | 6,87 |
| Balansdagens kurs SEK/EUR | 9,33 | 9,05 |
| ¹⁾ Varav minoritetsintresse | 36,9 | 32,7 |
| ²⁾ Varav finansiell leasing | 637,8 | 633,0 |

FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

| Koncernen, MSEK | 3 månader | | Helåret |
|---|----------------|----------------|----------------|
| | 2007 | 2006 | 2006 |
| Enligt balansräkning senaste årsbokslut | 2 606,4 | 2 709,5 | 2 709,5 |
| Valutakursdifferenser | 56,2 | - 65,6 | - 349,0 |
| Derivatinstrument, kassaflödessäkring efter skatt | - | - 0,9 | - 4,5 |
| Periodens resultat | 150,7 | 256,0 | 503,0 |
| Återköp av egna aktier | - 84,9 | - | - |
| Utdelning till aktie- och minoritetsägare | - | - | - 269,1 |
| Nyemission | - | - | 16,5 |
| Belopp vid periodens utgång | 2 728,4 | 2 899,0 | 2 606,4 |

Periodens valutakursdifferens beror huvudsakligen på förändringen i USD-kursen i vilken dotter- och intressebolagen Broström Holding BV (inkl dotterbolaget Broström Tankers SAS), Broström Tankers AB respektive Broström Tankers Ltd redovisas.

KASSAFLÖDESANALYSER

| Koncernen, MSEK | 3 månader | | Helåret |
|--|----------------|----------------|------------------|
| | 2007 | 2006 | 2006 |
| DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN | | | |
| Rörelseresultat | 218,1 | 351,0 | 771,7 |
| Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet mm | 56,4 | - 46,0 | 94,3 |
| Finansiella poster | - 36,7 | - 27,5 | - 106,2 |
| Betald inkomstskatt | - 1,0 | - 1,9 | - 4,4 |
| Förändring av rörelsekapitalet | 5,8 | - 15,0 | 98,3 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | 242,6 | 260,6 | 853,7 |
| INVESTERINGSVERKSAMHETEN | | | |
| Förvärv av anläggningstillgångar | - 137,5 | - 728,0 | - 1 983,3 |
| Avyttring av anläggningstillgångar | 92,5 | 315,5 | 373,8 |
| Förvärv av intressebolag/dotterbolag | - | - | - 0,1 |
| Avyttring av dotterbolag | - | - | 15,2 |
| Förändring av övriga finansiella anläggningstillgångar | 0,7 | 0,6 | - 0,4 |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten | - 44,3 | - 411,9 | - 1 594,8 |
| FINANSIERINGSVERKSAMHETEN | | | |
| Utdelning till aktieägare | - | - | - 261,0 |
| Utdelning till minoritetsägare | - | - | - 8,1 |
| Förvärv av egna aktier | - 84,9 | - | - |
| Nyemission | - | - | 16,5 |
| Nyupptagna lån | 72,6 | 510,8 | 1 276,5 |
| Återbetalda lån | - 73,0 | - 118,3 | - 331,2 |
| Kassaflöde från finansieringsverksamheten | - 85,3 | 392,5 | 692,7 |
| Periodens kassaflöde | 113,0 | 241,2 | - 48,4 |
| Likvida medel och kortfristiga placeringar | | | |
| Vid periodens början | 1 283,4 | 1 480,5 | 1 480,5 |
| Periodens kassaflöde | 113,0 | 241,2 | - 48,4 |
| Kursdifferens | 17,7 | - 24,6 | - 148,7 |
| Likvida medel och kortfristiga placeringar vid periodens slut | 1 414,1 | 1 697,1 | 1 283,4 |

AKTIEDATA

| Data per aktie | 3 månader | | Helåret | Helåret |
|---|-----------|--------|---------|---------|
| | 2007 | 2006 | 2006 | 2005 |
| Resultat, SEK | 4,52 | 7,74 | 15,14 | 18,89 |
| Resultat efter utspädning, SEK | 4,52 | 7,69 | 15,14 | 18,76 |
| Eget kapital, SEK | 82,46 | 87,70 | 78,71 | 82,69 |
| Eget kapital efter utspädning, SEK | 82,46 | 87,04 | 78,71 | 82,13 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten, SEK | 7,43 | 7,99 | 26,11 | 19,15 |
| Periodens kassaflöde, SEK | 3,46 | 7,39 | -1,48 | 12,75 |
| Börskurs på balansdagen, SEK | 144,00 | 172,50 | 150,00 | 160,00 |

Antal aktier

| | | | | |
|--|------------|------------|------------|------------|
| Antal aktier vid periodens slut | 32 898 592 | 32 622 842 | 32 898 592 | 32 622 842 |
| varav antal egna aktier | 608 000 | - | - | - |
| Genomsnittligt antal aktier | 32 898 592 | 32 622 842 | 32 697 907 | 32 346 920 |
| varav genomsnittligt antal egna aktier | 248 522 | - | - | - |
| Antal utestående teckningsoptioner | 400 000 | 675 750 | 400 000 | 675 750 |
| Antal utspädningsaktier | - | 247 632 | 1 132 | 218 771 |
| Antal aktier vid periodens slut efter utspädning | 32 898 592 | 32 870 474 | 32 899 724 | 32 841 613 |
| Genomsnittligt antal aktier efter utspädning | 32 898 592 | 32 870 474 | 32 699 039 | 32 565 691 |

NYCKELTAL

| | 3 månader | | Helåret | Helåret |
|-------------------------------------|-----------|------|---------|---------|
| | 2007 | 2006 | 2006 | 2005 |
| Avkastning på sysselsatt kapital, % | 13,7 | 20,3 | 11,3 | 15,9 |
| Avkastning på eget kapital, % | 22,4 | 36,5 | 18,6 | 27,1 |
| Skuldsättningsgrad, ggr | 1,1 | 0,9 | 1,2 | 1,0 |
| Räntetäckningsgrad, ggr | 3,6 | 7,5 | 3,8 | 5,7 |
| Soliditet I, % | 33,4 | 34,5 | 32,8 | 34,2 |
| Soliditet II, % | 35,5 | 37,1 | 35,0 | 37,2 |
| Andel riskbärande kapital, % | 41,7 | 43,2 | 41,1 | 43,2 |

STÖRSTA AKTIEÄGARE

| Ägare (direktägande) | Antal | | Andel i procent av | |
|--------------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------|
| | A-aktier | B-aktier | kapital | röster |
| 31 mars 2007 | | | | |
| Arvid Svensson Invest AB | 1 037 984 | 3 621 391 | 14,2 | 26,9 |
| Familjerna Dreijer | 734 954 | 1 552 105 | 7,0 | 17,1 |
| Odin Fonder, Oslo | | 2 681 000 | 8,1 | 5,2 |
| Familjerna Björnram | 171 840 | 257 578 | 1,3 | 3,8 |
| Lennart Simonsson | 96 042 | 205 270 | 0,9 | 2,2 |
| Kenneth Nilsson | 84 908 | 267 072 | 1,1 | 2,1 |
| Broström AB | | 608 000 | 1,8 | 1,2 |
| SEB Fonder | | 561 300 | 1,7 | 1,1 |
| Michael Hjortböl | | 485 280 | 1,5 | 0,9 |
| Case | | 480 000 | 1,5 | 0,9 |
| Övriga** | | 20 053 868 | 60,9 | 38,6 |
| Totalt | 2 125 728 | 30 772 864 | 100,0 | 100,0 |

** Redovisade icke svenska ägare under denna rubrik är förvaltarregistrerade vilket innebär att de enskilda aktieägarna ej är officiellt registrerade.

För definitioner hänvisas till Årsredovisning 2006.