

Scania delårsrapport januari–mars 2007

- Scania rapporterar stark tillväxt i volym och resultat första kvartalet 2007
- Orderingången steg 45 %
- Scania räknar med fortsatt stark efterfrågan på tunga lastbilar i Europa under 2007
- Positiv utveckling av service- och tjänsteförsäljningen

Tre månader i korthet

Antal	Kv 1		Förändring i %	
	2007	2006		
Lastbilar och busschassier				
– Orderingång	27 637	19 015	45	
– Leveranser	17 583	15 377	14	
Nettoomsättning och resultat				
MSEK (om inte annat anges)	MEUR*			
Nettoomsättning, Scaniagruppen	2 050	19 129	17 246	11
Rörelseresultat Fordon och tjänster	313	2 918	2 000	46
Rörelseresultat Financial Services	13	121	114	6
Rörelseresultat	326	3 039	2 114	44
Resultat efter finansiella poster	321	2 995	2 109	42
Nettoresultat	223	2 085	1 447	44
Rörelsemarginal, i procent		15,9	12,3	
Avkastning på eget kapital, i procent		25,7	21,3	
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, i procent		32,8	28,2	
Resultat per aktie, SEK	1,12	10,43	7,24	44
Kassaflöde, Fordon och tjänster	114	1 064	1 190	
Antal anställda, 31 mars		33 697	31 259	
Antal aktier: 200 miljoner				

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,33 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

Denna rapport finns även på www.scania.com

Scania tre månader 2007 – koncernchefens kommentar

Scanias resultat och volymer visade en stark tillväxt under årets första tre månader. Rörelseresultatet ökade med 44 procent till MSEK 3 039 vilket ger en rörelsemarginal på 15,9 procent. Orderingången steg med 45 procent. Leveranserna ökade 14 procent till 17 583 fordon. Service- och tjänsteförsäljningen visade också en positiv utveckling.

Efterfrågan på fordon och tjänster är hög och stiger på i stort sett alla marknader där Scania är verksamt.

På Scanias största marknad Europa växer transportbehovet och det råder brist på transportkapacitet. Efterfrågan är högre än utbudet av såväl nya som begagnade fordon. Vi räknar med fortsatt stark efterfrågan på tunga lastbilar i Europa under 2007.

Behovet av fordon ökar särskilt kraftigt i centrala och östra Europa med mer än fördubblad ordergång under kvartalet. Stora investeringar i infrastruktur och i produktion i de nya medlemsländerna i EU, bidrar till stigande efterfrågan på lastbilar för alla slags transporter: distribution, fjärrtransporter och anläggningsarbeten. Investeringsnivåerna beräknas vara höga under flera år framöver och resultera i en hög efterfrågan på transportkapacitet.

I Latinamerika, Asien och i Afrika stärktes efterfrågan under det första kvartalet. I Latinamerika drivs efterfrågan främst av hög aktivitet i jordbruks- och gruvsektorn.

Den generellt starka efterfrågan ger upphov till långa ledtider i branschen, hos såväl leverantörer som chassitillverkare och påbyggare.

I syfte att möta den höga efterfrågan har Scania successivt ökat produktionstakten till en årstakt på 80,000 fordon. Det motsvarar en ökning med 25 procent jämfört med det första kvartalet i fjol. Under 2008 kommer produktionskapaciteten att höjas till 90,000 fordon för att mot slutet av 2009 nå 100,000 fordon.

Ett steg i att öka kapaciteten är förvärvet av GM Powertrains anläggning i Södertälje.

I anläggningen kommer det att bedrivas tillverkning av motorkomponenter och produktion av bränsleinsprutningssystemet Scania XPI. Systemet, som nu tillverkas i USA och i Mexiko, är en betydelsefull komponent i Scanias EGR-motorer, för att möta kommande miljöbestämmelser.

Scania arbetar för att höja kapaciteten i försäljnings- och serviceverksamheten och ta tillvara skalfördelar. I Ryssland, en av Scanias snabbast växande marknader, byggs servicenätet ut genom i första hand partnerskap med lokala återförsäljare men också i egen regi.

Under april förvärvade Scania distributionen av lastbilar och bussar på den portugisiska marknaden. Det heltäckande återförsäljar- och servicenätet sålde drygt 550 fordon under 2006 och har 250 anställda.

Under det första kvartalet inledde Scania försäljning av Hinos medeltunga program i Korea, med god acceptans hos kunderna.

Segmentet Kundfinansiering byter namn till Financial Services för att bättre spegla verksamhetens omfattning, som de senaste åren har breddats till att omfatta fler tjänster såsom försäkringar och uthyrning. Industri- och marinmotorer byter namn till Engines.

Scania fortsätter att fokusera på att minska miljöpåverkan och att erbjuda teknik för förnyelsebara bränslen. Scania ska i samarbete med Storstockholms Lokaltrafik SL genomföra ett storskaligt test av elhybridbussar. Testet inleds under 2008 och kommer att pågå under minst ett år. Tekniken ger en bränslebesparing på 25 procent eller mer. Motorn, som är en dieselmotor med hög verkningsgrad, drivs med etanol, som är ett förnybart bränsle.

Marknad

Lastbilar

Scanias orderingsgång för första kvartalet 2007 uppgick till 25 379 (17 514) lastbilar, en ökning med 45 procent.

Den totala marknaden för tunga lastbilar i EU 27* steg 11 procent under första kvartalet 2007 och uppgick till cirka 76 600 enheter. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 11 200 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 14,6 (13,6) procent.

I västra Europa steg orderingsgången med 34 procent till 14 200 (10 603) enheter. Under första kvartalet i fjol var orderingsgången stark inför de miljöregler som trädde i kraft inom EU under hösten och inför nya regler om digitala färdskrivare.

Orderingsgången under årets första tre månader ökade på de flesta marknader och särskilt i Tyskland, Spanien och Storbritannien.

Central- och Östeuropa växer i betydelse för Scania, och utgjorde 22 (11) procent av lastbilsleveranserna under det första kvartalet. Den starka utvecklingen i efterfrågan fortsatte under första kvartalet, och orderingsgången ökade med 123 procent till 5 011 (2 251) lastbilar. Efterfrågan steg på de flesta marknader och framför allt i Ryssland och Polen.

I Latinamerika steg orderingsgången med 43 procent under första kvartalet 2007. Ökningen berodde till största del på Brasilien.

Orderingsgången i Asien steg med 12 procent under första kvartalet. De flesta marknader noterade en ökad efterfrågan, vilket delvis motverkades av en nedgång i Taiwan. I Afrika och övriga marknader gick orderingsgången upp med 59 procent jämfört med föregående år. Ökningen var främst hänförlig till södra Afrika.

Bussar

Scanias orderingsgång för bussar steg under första kvartalet med 50 procent till 2 258 (1 501) enheter. I Europa försvagades efterfrågan med 4 procent jämfört med motsvarande period föregående år. De flesta marknader i Europa präglades av svagare efterfrågan, med undantag för Polen och Frankrike som steg. I Latinamerika steg orderingsgången med 124 procent, främst hänförligt till Brasilien. På övriga marknader (Asien, Afrika och Pacific) steg orderingsgången med 51 procent.

Engines

Orderingsgången för motorer steg 3 procent till 1 956 (1 904) enheter. Leveranserna sjönk 7 procent till 1 345 (1 452) enheter under första kvartalet 2007.

Antal registrerade Scania-lastbilar, Scanias 10 största marknader januari–mars

	2007	2006	Förändring i %
Tyskland	1 453	1 203	21
Brasilien	1 290	1 028	26
Frankrike	1 061	687	54
Spanien	1 056	675	56
Ryssland*	978	415	136
Storbritannien	963	1 473	-35
Polen	960	383	151
Nederländerna	695	848	-18
Italien	645	850	-24
Sverige	602	524	15

*avser levererade lastbilar

Scanias marknadsandel, tunga lastbilar, Scanias 10 största marknader, procent januari–mars

	2007	2006
Tyskland	8,3	7,6
Brasilien	23,6	20,2
Frankrike	10,1	7,0
Spanien	11,9	10,2
Ryssland	saknas	saknas
Storbritannien	16,3	18,3
Polen	21,4	14,7
Nederländerna	20,9	19,4
Italien	10,5	13,8
Sverige	43,8	43,0

* EU 27 avser 25 medlemsländer i EU samt Norge och Schweiz.

Nettoomsättning

Under första kvartalet 2007 levererade Scania 15 948 (14 050) lastbilar, en ökning med 14 procent. Uppgången var främst hänförlig till centrala och östra Europa, där leveranserna steg med 124 procent.

Leveranserna av busschassier uppgick till 1 635 (1 327) enheter under kvartalet, en ökning med 23 procent.

Nettoomsättningen steg med 11 procent till MSEK 19 129 (17 246) under första kvartalet 2007. Valutaeffekter hade en negativ påverkan på omsättningen med omkring MSEK 350. Omsättningen påverkades positivt av en gynnsam produktmix och till viss del även av prishöjningar. **Intäkter från försäljningen av nya fordon** steg med 13 procent under första kvartalet.

Serviceintäkterna ökade under första kvartalet med 6 procent i svenska kronor till MSEK 3 730 (3 528), vilket motsvarade en ökning med 9 procent i lokala valutor.

Resultat

Scanias rörelseresultat steg med 44 procent till MSEK 3 039 (2 114) under första kvartalet 2007.

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster ökade med 46 procent till MSEK 2 918 (2 000) under första kvartalet 2007. Ökade fordonsvolymerna och förbättrat kapacitetsutnyttjande samt till viss del höjda priser bidrog till resultatförbättringen. Detta motverkades något av negativa valutaeffekter och förändrad marknadsmix. De nyligen avslutade löneförhandlingarna i Sverige har inte påverkat resultatet under kvartalet.

Till resultatförbättringen bidrog även ökade serviceintäkter, främst hänförligt till ökade volymer.

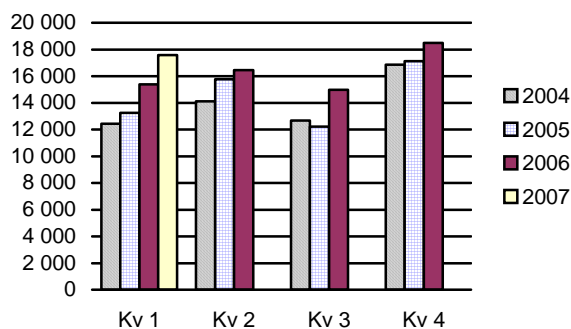
Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 775 (696). Efter justering för aktivering med MSEK 95 (44) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 101 (77) ökade den redovisade kostnaden till MSEK 781 (729).

Jämfört med det första kvartalet 2006 har den svenska kronan stärkts något, vilket har medfört negativa valutaeffekter avista om cirka MSEK 200. Valutasäkringsresultatet uppgick till 70 MSEK under första kvartalet 2007. Under första kvartalet 2006 påverkade valutasäkringar resultatet med MSEK -80. Jämfört med första kvartalet 2006 var därmed den totala valutaeffekten MSEK -50.

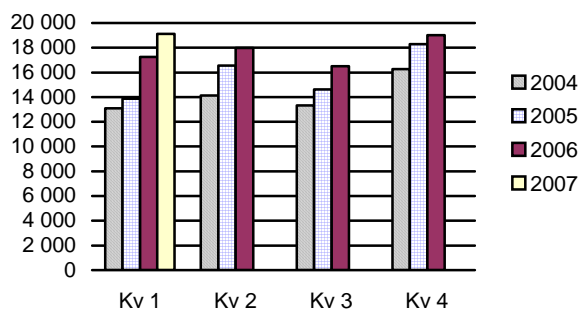
Nettoomsättning per marknad (MSEK), Scanias tio största marknader januari-mars

	2007	2006	Förändring i %
Storbritannien	1 921	2 310	-17
Tyskland	1 378	1 160	19
Brasilien	1 354	1 241	9
Frankrike	1 134	1 006	13
Sverige	1 110	1 170	-5
Spanien	972	943	3
Norge	910	743	23
Polen	799	361	121
Italien	783	829	-6
Finland	778	732	6

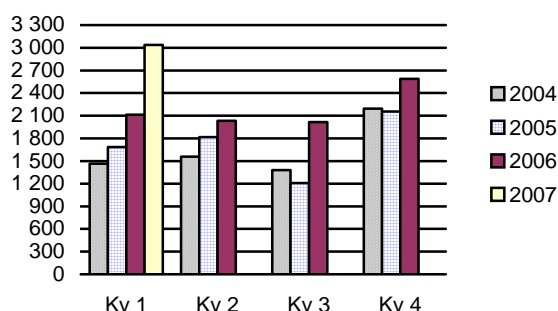
Levererade fordon (antal)



Nettoomsättning (MSEK)



Rörelseresultat (MSEK)



Scanias segment för finansiella tjänster har bytt namn till Financial Services från tidigare benämning Kundfinansiering. Namnbytet speglar att verksamheten under de senaste åren har breddats till att omfatta fler tjänster såsom försäkringar och uthyrning. **Rörelseresultatet för Financial Services** uppgick till MSEK 121 (114) under första kvartalet. Lägre räntemarginaler motverkades i stort sett av en positiv effekt av portföljtillväxt. Rörelsekostnaderna ökade på grund av den fortsatta expansionen på främst tillväxtmarknader. Kostnaderna för osäkra fordringar är fortsatt låga. Storleken på kundfinansieringsportföljen uppgick vid utgången av mars till cirka MSEK 33 712, vilket innebär en ökning sedan årsskiftet med cirka MSEK 1 871. I lokala valutor ökade portföljen med 4 procent, motsvarande cirka MSEK 1 203.

Scanias finansnetto uppgick till MSEK -44 (-5). Räntenettot uppgick till MSEK -33 (-45). Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till MSEK -11 (40). I detta ingick MSEK -8 (39) av värderingseffekter avseende finansiella instrument där säkringsredovisning inte tillämpats.

Scaniagruppens **skattekostnad** för första kvartalet 2007 motsvarade 30,4 (31,4) procent av resultatet efter finansiella poster. **Nettoreultatet** ökade med 44 procent under första kvartalet och uppgick till MSEK 2 085 (1 447).

Kassaflöde, Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 1 064 (1 190) för första kvartalet 2007.

Rörelsekapitalbindningen under första kvartalet ökade med MSEK 884, främst hänförligt till ökade fordonsvolymerna samt ökade ledtider hos påbyggare.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 826 (956) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 95 (44). Under perioden påverkades nettoinvesteringarna av förvärv med MSEK 43 (-). Nettokassan uppgick vid första kvartalets utgång till MSEK 5 183 jämfört med MSEK 990 vid utgången av första kvartalet 2006.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av mars 2007 till 33 697, jämfört med 32 820 vid utgången av 2006. Högre volymer är den främsta förklaringen till ökningen.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av Europeiska kommissionen för tillämpning inom EU. Scanias delårsrapport är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och RR 31 Delårsrapportering för koncerner. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är oförändrade från dem som tillämpats i årsredovisningen 2006. URA43 Redovisning av särskild löneskatt och avkastningsskatt publicerades i slutet av mars 2007. URA 43 har inte haft någon effekt på resultat- och balansräkning för innevarande period, för år 2006 var effekten ej väsentlig.

Förvärv av verksamheter

Scania har fram till publiceringen av denna rapport förvärvat två verksamheter. I slutet av mars förvärvades 100 procent av en återförsäljare i Österrike med 42 anställda. I början av april förvärvades verksamheten för distribution och service av lastbilar och bussar på den portugisiska marknaden, med 250 anställda. Eftersom förvärven har liten påverkan på Scanias resultat och ställning kommer den kompletta redovisningen enligt IFRS 3 att presenteras i årsredovisningen för 2007.

Årsstämma och förslag till utdelning

Den ordinarie årsstämman hålls torsdag den 3 maj 2007 klockan 14.00 i Scaniarinken, AXA Sports Center i Södertälje.

I syfte att ha en effektiv kapitalstruktur föreslår Scanias styrelse att Scania skiftar ut sammantaget 50 kronor per aktie till aktieägarna, totalt 10 miljarder kronor. Detta föreslås ske genom oförändrad ordinarie utdelning om 15 kronor per aktie, vilket motsvarar 50,5 procent av nettovinsten per aktie samt inlösen av aktier om totalt 7 miljarder kronor, vilket motsvarar 35 kronor per aktie. Sista dag för handel inklusive rätt till ordinarie utdelning är den 4 maj. Avstämningsdag för den ordinarie utdelningen är den 9 maj.

Förutsatt att årsstämman den 3 maj 2007 godkänner styrelsens förslag kommer varje Scaniaaktie (såväl A- som B-aktie) att delas upp i fem aktier, varav en inlösenaktie. Inlösenaktien kommer att handlas på Stockholmsbörsen mellan 23 maj och 5 juni. Därefter löses den automatiskt in mot 35 kronor per aktie kontant. Sista dag för handel inklusive rätt till split och aktieinlösen är den 16 maj. Avstämningsdag för split och inlösen är den 22 maj. Ingen åtgärd kommer att krävas från aktieägaren för att erhålla utbetalningen av inlösenlikviden, vilken beräknas ske omkring den 14 juni 2007.

Motivet till aktiespliten är att skapa förutsättningar för en effektivare och förenklad handel med Scania-aktien genom att uppdelningen på fler aktier medför ett lägre pris per handelspost och en förväntad ökad likviditet.

Södertälje, 27 april 2007

LEIF ÖSTLING

Verkställande direktör

Ekonomisk information från Scania

Scanias delårsrapport för årets första sex månader kommer att offentliggöras den 26 juli 2007.

Denna rapport innehåller framåtriktad information som avspeglar företagsledningens nuvarande bedömningar med avseende på vissa framtida förhållanden och möjliga resultat. Denna typ av framåtriktad information innefattar risker och osäkerheter som på ett väsentligt sätt kan påverka framtida resultat. Informationen baseras på vissa antaganden inklusive sådana som hänför sig till ekonomiska förhållanden i allmänhet på bolagets marknader och efterfrågenivån på bolagets produkter.

Denna rapport innebär inte att bolaget åtagit sig att komplettera denna framåtriktade information, utöver vad som följer av inregistreringskontraktet med Stockholmsbörsen, om och när omständigheter inträffar som innebär förändringar i förhållande till då denna information lämnades.

I rapporten för det fjärde kvartalet 2006, konstaterades följande av VD Leif Östling:

"Ökande transportbehov och brist på transportkapacitet ger högre efterfrågan på fordon och tjänster på nästan alla marknader där Scania är verksam. Scania är väl positionerat för framtida tillväxt. De kommande åren räknar vi med att försäljningen ökar med cirka 10 procent per år, med en uthållig marginal på 12-15 procent. Vi räknar med fortsatt stark efterfrågan på tunga lastbilar i Europa under 2007. I syfte att möta den starka efterfrågan höjer Scania produktionstakten från mars/april till en årstakt på 80,000 fordon. Det motsvarar en ökning med 25 procent jämfört med det första kvartalet 2006 och innebär ett mycket högt kapacitetsutnyttjande."

Kontaktpersoner:

Cecilia Edström, Corporate Relations

tel. +46 8 5538 3557, mobil tel. +46 70 588 3557

Stina Thorman, Investor Relations

tel. +46 8 5538 3716, mobil tel. +46 70 518 3716

Resultaträkning

Belopp i MSEK om inte annat anges	Kv 1			Förändring i %	Helår 2006	apr 06 - mar 07
	MEUR*	2007	2006			
Fordon och tjänster						
Nettoomsättning	2 050	19 129	17 246	11	70 738	72 621
Kostnad för sålda varor	-1 461	-13 630	-12 854	6	-52 255	-53 031
Bruttoresultat	589	5 499	4 392	25	18 483	19 590
Forskning- och utvecklingskostnader	-84	-781	-729	7	-3 023	-3 075
Försäljningskostnader	-159	-1 490	-1 428	4	-6 016	-6 078
Administrationskostnader	-33	-309	-235	31	-1 189	-1 263
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	0	-1	0		5	4
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	313	2 918	2 000	46	8 260	9 178
Financial Services						
Ränte- och hyresintäkter	101	943	866	9	3 527	3 604
Kostnader för räntor och avskrivningar	-76	-709	-636	11	-2 608	-2 681
Ränteöverskott	25	234	230	2	919	923
Andra intäkter	7	67	54	24	232	245
Andra kostnader	-6	-59	-42	40	-179	-196
Bruttoresultat	26	242	242	0	972	972
Försäljnings- och administrationskostnader	-11	-105	-98	7	-416	-423
Kostnader för osäkra fordringar	-2	-16	-30	-47	-63	-49
Rörelseresultat, Financial Services	13	121	114	6	493	500
Rörelseresultat	326	3 039	2 114	44	8 753	9 678
Ränteintäkter	14	136	162	-16	632	606
Räntekostnader	-18	-169	-207	-18	-863	-825
Räntenetto	-4	-33	-45	-27	-231	-219
Övriga finansiella intäkter	2	16	62	-74	142	96
Övriga finansiella kostnader	-3	-27	-22	23	-81	-86
Finansiella intäkter och kostnader	-1	-11	40	-128	61	10
Summa finansiella poster	-5	-44	-5	780	-170	-209
Resultat efter finansiella poster	321	2 995	2 109	42	8 583	9 469
Inkomstskatter	-98	-910	-662	37	-2 644	-2 892
Periodens resultat	223	2 085	1 447	44	5 939	6 577
Hänförligt till:						
Scanias aktieägare	223	2 085	1 447		5 939	6 577
Minoriteten	0	0	0		0	0
Avskrivningar ingår med	-81	-752	-750		-3 023	-3 025
Antal aktier: 200 miljoner						
Resultat per aktie, SEK (ingen utspädning) ¹⁾		10,43	7,24		29,70	32,89
Avkastning på eget kapital, i procent ^{1), 2)}		25,7	21,3		24,1	
Rörelsemarginal, i procent		15,9	12,3		12,4	13,3

¹⁾ Hänförligt till Scanias aktieägares andel av resultatet.

²⁾ Beräkningarna baseras på rullande 12 månaders resultat.

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,33 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp i MSEK om inte annat anges	Kv 1			Förändring i %	Helår 2006	apr 06 - mar 07
	MEUR	2007	2006			
Nettoomsättning						
Lastbilar	1 264	11 799	10 249	15	43 021	44 571
Bussar *	172	1 604	1 587	1	6 766	6 783
Motorer	24	222	225	-1	1 024	1 021
Serviceprodukter	400	3 730	3 528	6	13 595	13 797
Begagnade fordon	133	1 240	1 231	1	5 189	5 198
Övrigt	112	1 041	663	57	3 032	3 410
Summa leveransvärde	2 105	19 636	17 483	12	72 627	74 780
Justering för hyresintäkter ³⁾	-55	-507	-237		-1 889	-2 159
Nettoomsättning	2 050	19 129	17 246	11	70 738	72 621

Nettoomsättning ⁴⁾

Västra Europa	1 285	11 985	11 703	2	45 475	45 757
Centrala och östra Europa	322	3 008	1 494	101	8 293	9 807
Latinamerika	217	2 023	2 007	1	8 420	8 436
Asien	124	1 160	967	20	4 603	4 796
Övriga marknader	102	953	1 075	-11	3 947	3 825
Nettoomsättning	2 050	19 129	17 246	11	70 738	72 621

Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	15 948	14 050	14	59 344	61 242
Bussar*	1 635	1 327	23	5 937	6 245
Motorer	1 345	1 452	-7	6 546	6 439

³⁾ Avser skillnad mellan resultatavräknad fakturering och faktureringsvärde baserat på leveranser.

⁴⁾ Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusive karosserade bussar.

Kvartalsöversikt, resultat

Belopp i MSEK om inte annat anges	2007		2006			
	MEUR	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Fordon och tjänster						
Nettoomsättning	2 050	19 129	19 007	16 507	17 978	17 246
Kostnad för sålda varor	-1 461	-13 630	-13 752	-12 128	-13 521	-12 854
Bruttoresultat	589	5 499	5 255	4 379	4 457	4 392
Forsknings- och utvecklingskostnader	-84	-781	-798	-705	-791	-729
Försäljningskostnader	-159	-1 490	-1 608	-1 466	-1 514	-1 428
Administrationskostnader	-33	-309	-381	-322	-251	-235
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	0	-1	2	-3	6	0
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	313	2 918	2 470	1 883	1 907	2 000
Financial Services						
Ränte- och hyresintäkter	101	943	910	880	871	866
Kostnader för räntor och avskrivningar	-76	-709	-675	-661	-636	-636
Ränteöverskott	25	234	235	219	235	230
Andra intäkter	7	67	70	65	43	54
Andra kostnader	-6	-59	-53	-49	-35	-42
Bruttoresultat	26	242	252	235	243	242
Försäljnings- och administrationskostnader	-11	-105	-119	-98	-101	-98
Kostnader för osäkra fordringar	-2	-16	-14	-3	-16	-30
Rörelseresultat, Financial Services	13	121	119	134	126	114
Rörelseresultat	326	3 039	2 589	2 017	2 033	2 114
Räntenetto	14	136	234	103	133	162
Räntekostnader	-18	-169	-292	-169	-195	-207
Räntenetto	-4	-33	-58	-66	-62	-45
Övriga finansiella intäkter	2	16	56	-30	54	62
Övriga finansiella kostnader	-3	-27	-9	-9	-41	-22
Finansiella intäkter och kostnader	-1	-11	47	-39	13	40
Summa finansiella poster	-5	-44	-11	-105	-49	-5
Resultat efter finansiella poster	321	2 995	2 578	1 912	1 984	2 109
Inkomstskatter	-98	-910	-754	-631	-597	-662
Nettovinst	223	2 085	1 824	1 281	1 387	1 447
Hänförligt till: Scantias aktieägare	223	2 085	1 824	1 281	1 387	1 447
Minoriteten	0	0	0	0	0	0
Resultat per aktie, SEK *		10,43	9,12	6,41	6,94	7,24
Rörelsemarginal, i procent		15,9	13,6	12,2	11,3	12,3

* Hänförligt till Scantias aktieägares andel av resultatet.

Balansräkning per rörelsegren

Belopp i MSEK om inte annat anges	2007		2006			
	MEUR	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Fordon och tjänster						
Tillgångar						
Anläggningstillgångar						
Immateriella						
anläggningstillgångar	265	2 477	2 452	2 486	2 568	2 647
Materiella						
anläggningstillgångar	1 861	17 367	17 104	16 950	16 660	16 872
Uthyrningstillgångar	432	4 030	3 775	4 149	3 881	3 875
Aktier och andelar	21	196	173	150	136	129
Räntebärande fordringar	33	304	241	285	269	303
Andra fordringar ⁵⁾	176	1 641	1 485	1 976	1 838	1 796
Omsättningstillgångar						
Varulager	1 251	11 664	10 100	10 073	10 461	10 748
Räntebärande fordringar	54	505	496	860	461	531
Andra fordringar ⁶⁾	1 234	11 513	10 737	10 942	11 712	11 578
Kortfristiga placeringar	427	3 984	911	1 105	368	791
Likvida medel	165	1 544	9 761	8 444	1 970	5 389
Summa tillgångar	5 919	55 225	57 235	57 420	50 324	54 659
Eget kapital och skulder						
Eget kapital						
Scanias aktieägare	2 681	25 018	22 966	21 373	20 211	22 147
Minoritet	1	5	5	8	8	8
Totalt eget kapital	2 682	25 023	22 971	21 381	20 219	22 155
Räntebärande skulder	0	0	6 463	7 391	2 263	5 174
Långfristiga skulder						
Avsatt till pensioner	391	3 645	3 590	3 575	3 522	3 487
Övriga avsättningar	244	2 273	3 174	3 400	3 357	3 230
Andra skulder ⁷⁾	255	2 383	2 554	2 855	2 776	3 024
Kortfristiga skulder						
Avsättningar	208	1 942	1 123	1 097	1 038	1 071
Andra skulder ⁸⁾	2 139	19 959	17 360	17 721	17 149	16 518
Summa eget kapital och skulder	5 919	55 225	57 235	57 420	50 324	54 659
⁵⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	21	197	99	349	284	253
⁶⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	6	59	365	253	257	216
⁷⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	44	409	213	207	327	356
⁸⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	21	192	125	182	116	129
Nettokassa (-), nettoskuld (+) exkl.avsättningar till pensioner samt inkl.derivat enligt ovan	-554	-5 183	-4 335	-2 371	-173	-990

Balansräkning per rörelsegren

Belopp i MSEK om inte annat anges	2007		2006			
	MEUR	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Financial Services						
Tillgångar						
Anläggningstillgångar						
Immateriella						
anläggningstillgångar	1	12	12	13	13	12
Materiella						
anläggningstillgångar	3	28	26	24	23	23
Uthyrningstillgångar	826	7 706	7 379	6 933	6 803	7 073
Finansiella fordringar	1 865	17 403	16 358	16 197	15 587	15 171
Andra fordringar	51	473	221	165	206	202
Omsättningstillgångar						
Finansiella fordringar	926	8 645	8 104	7 531	7 494	7 463
Andra fordringar	66	613	590	592	586	460
Likvida medel	18	166	173	185	148	260
Summa tillgångar	3 756	35 046	32 863	31 640	30 860	30 664
Eget kapital och skulder						
Eget kapital						
Scanias aktieägare	361	3 365	3 163	3 265	3 139	3 156
Totalt eget kapital	361	3 365	3 163	3 265	3 139	3 156
Räntebärande skulder	3 179	29 666	27 805	26 636	25 738	25 692
Långfristiga skulder						
Avsatt till pensioner	2	16	15	14	13	14
Övriga avsättningar	64	604	577	591	582	594
Andra skulder	3	24	13	20	14	11
Kortfristiga skulder						
Avsättningar	0	1	2	1	1	1
Andra skulder	147	1 370	1 288	1 113	1 373	1 196
Summa eget kapital och skulder	3 756	35 046	32 863	31 640	30 860	30 664

Balansräkning per rörelsegren

Belopp i MSEK om inte annat anges	2007		2006			
	MEUR	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Elimineringar						
Tillgångar						
Uthyrningstillgångar	-165	-1 541	-1 488	-1 408	-1 374	-1 352
Andra kortfristiga fordringar	-84	-787	-532	-447	-703	-589
Kortfristiga placeringar	-293	-2 732				
Summa tillgångar	-542	-5 060	-2 020	-1 855	-2 077	-1 941
Eget kapital och skulder						
Andra kortfristiga skulder	-249	-2 325	-2 020	-1 855	-2 077	-1 941
Räntebärande skulder	-293	-2 735				
Summa eget kapital och skulder	-542	-5 060	-2 020	-1 855	-2 077	-1 941
Scaniagruppen						
Tillgångar						
Anläggningstillgångar						
Immateriella						
anläggningstillgångar	266	2 489	2 464	2 499	2 581	2 659
Materiella						
anläggningstillgångar	1 864	17 395	17 130	16 974	16 683	16 895
Uthyrningstillgångar	1 093	10 195	9 666	9 674	9 310	9 596
Aktier och andelar	21	196	173	150	136	129
Räntebärande fordringar	1 898	17 707	16 599	16 482	15 856	15 474
Andra fordringar ⁹⁾	227	2 114	1 706	2 141	2 044	1 998
Omsättningstillgångar						
Varulager	1 251	11 664	10 100	10 073	10 461	10 748
Räntebärande fordringar	980	9 150	8 600	8 391	7 955	7 994
Andra fordringar ¹⁰⁾	1 216	11 339	10 795	11 087	11 595	11 449
Kortfristiga placeringar	134	1 252	911	1 105	368	791
Likvida medel	183	1 710	9 934	8 629	2 118	5 649
Summa tillgångar	9 133	85 211	88 078	87 205	79 107	83 382
Totalt eget kapital och skulder						
Eget kapital						
Scanias aktieägare	3 042	28 383	26 129	24 638	23 350	25 303
Minoritet	1	5	5	8	8	8
Totalt eget kapital	3 043	28 388	26 134	24 646	23 358	25 311
Långfristiga skulder						
Räntebärande skulder	1 841	17 172	17 918	19 536	18 652	20 345
Avsatt till pensioner	393	3 661	3 605	3 589	3 535	3 501
Övriga avsättningar	308	2 877	3 751	3 991	3 939	3 824
Andra skulder ¹¹⁾	258	2 407	2 567	2 875	2 790	3 035
Kortfristiga skulder						
Räntebärande skulder	1 045	9 759	16 350	14 491	9 349	10 521
Avsättningar	208	1 943	1 125	1 098	1 039	1 072
Andra skulder ¹²⁾	2 037	19 004	16 628	16 979	16 445	15 773
Summa eget kapital och skulder	9 133	85 211	88 078	87 205	79 107	83 382
⁹⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar						
	21	197	99	349	284	253
¹⁰⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar						
	6	59	365	253	257	216
¹¹⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar						
	44	409	213	207	327	356
¹²⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar						
	21	192	125	182	116	129
Soliditet, i procent		33,3	29,7	28,3	29,5	30,4

Redogörelse över redovisade intäkter och kostnader samt förändring i eget kapital

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första kvartalet			Helår
	MEUR	2007	2006	2006
Årets förändring av omräkningsreserv	43	397	53	-661
Säkringsreserv				
Värdeförändring avseende kassaflödessäkring redovisad				
direkt mot eget kapital	-27	-250	22	340
Kassaflödesreserv upplöst mot försäljningsintäkter i resultaträkningen	-7	-67	82	-103
Aktuariella vinster och förluster avseende pensioner redovisade				
direkt mot eget kapital	-	-	-	-68
Skatt hänförlig till poster som redovisats direkt mot eget kapital	10	89	-29	-46
Summa intäkter och kostnader redovisade direkt i eget kapital	19	169	128	-538
Periodens resultat	223	2 085	1 447	5 939
Totalt redovisade intäkter och kostnader för perioden	242	2 254	1 575	5 401
Hänförligt till:				
Scania AB:s aktieägare	242	2 254	1 576	5 402
Minoriteten	0	0	-1	-1
Eget kapital vid årets början	2 801	26 134	23 736	23 736
Totalt redovisade intäkter och kostnader för året	242	2 254	1 575	5 401
Förändring av minoritetens andel avseende Ainax	0	0	0	-3
Utdelning	-	-	-	-3 000
Totalt eget kapital vid periodens utgång	3 043	28 388	25 311	26 134
Hänförligt till:				
Scania AB:s aktieägare	3 042	28 383	25 303	26 129
Minoriteten	1	5	8	5

Kassaflödesanalys

Belopp i MSEK om inte annat anges	2007		2006			
	MEUR	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Den löpande verksamheten						
Resultat efter finansiella poster	321	2 995	2 578	1 912	1 984	2 109
Icke kassaflödespåverkande poster	92	860	827	806	835	768
Betald skatt	-103	-963	-667	-521	-755	-609
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	310	2 892	2 738	2 197	2 064	2 268
varav: Fordon och tjänster	297	2 774	2 691	2 071	1 941	2 170
Financial Services	13	118	47	126	123	98
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster	-95	-884	63	916	924	-24
Kassaflöde från den löpande verksamheten	215	2 008	2 801	3 113	2 988	2 244
Investeringsverksamheten						
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster	-88	-826	-1 142	-915	-797	-956
Nettoinvesteringar i kreditportfölj m.m., Financial Services	-151	-1 413	-1 532	-838	-678	-466
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-239	-2 239	-2 674	-1 753	-1 475	-1 422
Kassaflöde från Fordon och tjänster	114	1 064	1 612	2 072	2 068	1 190
Kassaflöde från Financial Services	-138	-1 295	-1 485	-712	-555	-368
Finansverksamheten						
Förändring av nettoskuldsättning från finansieringsaktiviteter	-862	-8 039	1 221	5 181	-2 029	3 218
Lämnad utdelning	-	-	-	-	-3 000	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-862	-8 039	1 221	5 181	-5 029	3 218
Årets kassaflöde	-886	-8 270	1 348	6 541	-3 516	4 040
Likvida medel vid periodens början	1 064	9 934	8 628	2 118	5 649	1 599
Valutakursdifferens i likvida medel	5	46	-42	-31	-15	10
Likvida medel vid periodens slut	183	1 710	9 934	8 628	2 118	5 649

Antal anställda

	2007	2006			
	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Produktion och centrala staber	17 005	16 517	16 106	15 935	15 481
Forskning och utveckling	2 243	2 174	2 161	2 127	2 111
Marknadsbolag	13 985	13 682	13 510	13 344	13 247
Fordon och tjänster	33 233	32 373	31 777	31 406	30 839
Financial Services	464	447	434	429	420
Totalt antal anställda	33 697	32 820	32 211	31 835	31 259

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2007	2006				
	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar						
Västra Europa	14 200	38 642	13 437	6 447	8 155	10 603
Centrala och östra Europa	5 011	11 568	4 475	2 156	2 686	2 251
Latinamerika	2 994	9 036	2 755	1 977	2 217	2 087
Asien	2 178	6 389	1 770	1 030	1 642	1 947
Övriga marknader	996	2 774	767	592	789	626
Totalt	25 379	68 409	23 204	12 202	15 489	17 514
Levererade lastbilar						
Västra Europa	8 648	34 396	9 708	7 295	8 545	8 848
Centrala och östra Europa	3 532	8 830	3 177	2 062	2 014	1 577
Latinamerika	1 946	7 957	2 042	2 196	1 991	1 728
Asien	1 220	5 546	1 359	1 348	1 660	1 179
Övriga marknader	602	2 615	606	630	661	718
Totalt	15 948	59 344	16 892	13 531	14 871	14 050
Orderingång, bussar*						
Västra Europa	428	1 999	655	458	390	496
Centrala och östra Europa	107	569	251	126	130	62
Latinamerika	920	1 643	358	365	509	411
Asien	505	1 462	725	185	268	284
Övriga marknader	298	816	224	208	136	248
Totalt	2 258	6 489	2 213	1 342	1 433	1 501
Levererade bussar*						
Västra Europa	497	2 282	538	513	641	590
Centrala och östra Europa	62	428	161	100	109	58
Latinamerika	397	1 679	313	509	470	387
Asien	453	879	433	121	223	102
Övriga marknader	226	669	161	185	133	190
Totalt	1 635	5 937	1 606	1 428	1 576	1 327

* Inklusive karosserade bussar.