

Svithoid Tankers AB (publ)

Org.nr. 556574-0064

Delårsrapport jan-mar 2007

- Nettoomsättningen för perioden uppgick till 22,1 (8,8) MSEK.
- Resultatet efter skatt för perioden uppgår till -5,1 (-3,4) MSEK.
- Resultat per aktie (före utspädning) för årets första kvartal uppgick till -0,32 (-0,64) SEK.
- Eget kapital per aktie (före utspädning) uppgick per den sista mars 2007 till 11,86 (14,13) SEK per aktie. Vid årsskiftet uppgick eget kapital per aktie till 11,48 SEK.
- Uppskattat substansvärde per aktie (före utspädning) uppgår till ca. 22 SEK.
- Omsättning och resultat har förbättrats markant under perioden jämfört med föregående kvartal, trots att resultatet har påverkats av kostnader i samband med övertagande av nyförvärv.
- Under perioden utökades Svithoid Tankers flotta med tre fartyg som har sysselsättning på kontrakt. Dessa har till stor del kompenserat för utebliven omsättning från försenade nybyggen.
- Provturerna med Mt Vedrey Tora har avslutats med mycket goda resultat och leveransprocessen har påbörjats.
- Leveransen av Mt Baltic Maria har försenats p.g.a. frågor hänförliga till elinstallationer som härrör från tiden innan Svithoid förvärvade nybyggnadsprojektet. Tillsammans med klassningssällskapet och varvet i St Petersburg pågår nu arbetet med att åtgärda problemen.

Verksamhet

Svithoid Tankers bedriver rederiverksamhet med fokus på produkt- och kemikalietankfartyg upp till 10.000 dwt. Fartygen sysselsätts framförallt på långa befaktningskontrakt till industriella kunder. Avsikten är att i första hand finna och säkerställa sysselsättning och först därefter bygga, förvärva eller kontraktera det tonnage som lämpar sig för respektive uppdrag. Fartygen skall i möjligaste mån uppfylla kundernas önskemål, utan att för den skull bli allt för kundspecifika. Fartygen skall alltid hålla hög teknisk kvalitet i syfte att reducera riskerna i verksamheten samt att uppfylla de allt högre krav som ställs av de stora industriella kunderna och internationella regelverk.

Väsentliga händelser under perioden

Svithoid Tankers utökade i februari flottan med Mt Vedrey Hallarna om 1.800 dwt genom ett bareboatavtal som löper över tio år. Fartyget är byggt 2005 i Turkiet och är ett av de få

moderna fartygen i sin storleksklass. Mt Vedrey Hallarna uppfyller alla moderna regelverk och passar väl in i den expanderande marknaden för transporter av vegetabiliska oljor och biobränsleprodukter. Hon sysselsätts på ett volymkontrakt till franska Diester Industrie, en av Europas största tillverkare av RME (raffinerad rapsolja) och biodiesel. Teknisk drift och bemanning handhas av det brittiska företaget V Ships.

Senare under februari utökades flottan ytterligare med det delägda fartyget Mt Vedrey Ydrehall om 3.500 dwt. Svithoid Tankers ägarandel i det fartygsägande bolaget uppgår till 20 %. Hon är sysselsatt på ett kontrakt till Fox Petroli, en av Italiens största tillverkare av biodiesel, med transport av biobränslen mellan Medelhavet och Nordeuropa.

Under slutet av mars utökas det norska obligationslånet med 25 MNOK. Emissionen mottogs väl på den norska marknaden och det totala lånebeloppet uppgick vid periodens utgång till 175 MNOK. Lånet har valuta- och

räntesäkrats till SEK för att minska den totala valuta- och ränteeponering.

Marknad

Svithoid Tankers två delmarknader inom nordeuropeisk tanksjöfart, d.v.s. fartyg mellan 2.000 dwt och 5.000 dwt samt fartyg mellan 5.000 dwt och 10.000 dwt, uppvisar en fortsatt positiv utveckling. Stigande rater för time-charter och ökande andrahandsvärden hålls uppe av en god underliggande efterfrågan på transporttjänster och bristande tillskott av nytt tonnage under 5.000 dwt. För de större fartygen har raterna fortsatt stiga efter att tidigare ha legat stilla under en längre tid.

Marknaden under 10.000 dwt präglas för närvarande i huvudsak av två trender. Den ena är en pågående konsolidering bland marknadens aktörer och den andra är en fortsatt tillväxt och hög aktivitet i marknaden för transporter av vegetabiliska oljor och biobränslen.

Den pågående konsolideringen, där det senaste exemplet är James Fishers förvärv av F.T. Everard & Sons, innebär visserligen färre och större aktörer, men samtidigt en möjlighet eftersom de stora transportköparna gärna ser att de kan handla upp transporttjänster av flera oberoende aktörer som konkurrerar.

Efterfrågan på transporter av vegetabiliska oljor och biobränslen visar fortsatt styrka. Tillväxten drivs dels av de nya IMO-reglerna, som innebär en allt större efterfrågan på kvalitetstonnage med dubbelskrov under 10.000 dwt, dels de omfattande investeringar som görs runt om i Europa i tillverkningskapacitet för biobränslen. Den väntade tillväxten i efterfrågan motsvaras i många fall inte av den väntade tillväxten i flottan.

Befintlig åldersstruktur bland produkt- och kemikalietankfartyg under 10.000 dwt i kombination med nya, hårdare regler innebär ett fortsatt stort behov av att förnya fartygsflottan, framförallt för den del av fartygsflottan som är under 5.000 dwt. Trenden förstärks av stigande nybyggnadspriser och det faktum att varven i allmänhet vill bygga större och mer standardiserade fartyg. Samtidigt påverkas hela branschen av omfattande förseningar vad gäller pågående nybyggnadsprogram. Dessa förseningar beror till största del på ett högt kapacitetsutnyttjande hos varv och underleverantörer.

Ytterligare en faktor som fortsätter att påverka marknaden är den ökande betydelsen av att erhålla och upprätthålla godkännanden från de

stora oljebolagen. Utan dessa kan fartygen ofta inte nå upp till full intjäning eller så får de svårt att förnya sina kontrakt på förmånliga villkor. Aktörer med en god historik vad gäller att erhålla och upprätthålla godkännanden ökar i betydelse för transportköpare.

2.000 - 5.000 dwt

Segmentet under 5.000 dwt präglas allt mer av de nya reglerna för transporter av vegetabiliska oljor och biobränslen samt av en stark underliggande efterfrågan på transporter av petroleumprodukter.

Åldersstrukturen på flottan och de väntade leveranserna av nytt tonnage de närmaste åren väntas innebära fortsatt god efterfrågan och prisutveckling på kvalitetstonnage inom segmentet. Sammantaget väntas en minskning av antalet IMO II fartyg under 5.000 dwt som opererar i Nordeuropa de närmaste 12 till 24 månaderna. Detta har i sin tur även bidragit till en fortsatt ökning av andrahandsvärdena i segmentet.

Den nordeuropeiska flottan består av drygt 150 fartyg varav drygt 90 % har dubbelskrov (inklusive väntade leveranser 2007 och 2008). Den genomsnittliga åldern är drygt 15 år och närmare en tredjedel av flottan är äldre än 20 år.

5.000 - 10.000 dwt

Raterna för time-charter har fortsatt att röra sig uppåt efter att tidigare ha legat stilla under en längre tid. Även på spotmarknaden har både intjäningen och aktiviteten ökat.

Jämfört med flottan under 5.000 dwt är fartygen inom detta segment betydligt yngre och de flesta av fartygen har dubbelskrov. Genomsnittsåldern är lägre än bland de mindre fartygen och det finns betydligt fler fartyg på väg in under 2007 och 2008. Vid utgången av 2006 bestod flottan av drygt 90 fartyg varav endast ett fåtal var äldre än 20 år. Under 2007 och 2008 väntas flottan öka med drygt 15 fartyg. Det råder dock stor osäkerhet hur tillväxten i flottan kommer att se ut då ett betydande antal spekulationsbyggen på ca 6.000 dwt för närvarande byggs i Turkiet. Många av dessa byggen är, i likhet med de flesta andra nybyggena, försenade. Generellt upplever hela branschen för närvarande omfattande förseningar vad gäller nybyggen p.g.a. ett högt kapacitetsutnyttjande hos varven och underleverantörer. Det finns dock fortfarande en positiv underton i prisutvecklingen för de större fartygen, även om den är mer osäker än den för de mindre fartygen under 5.000 dwt.

Segmentet påverkas heller inte i samma utsträckning som det mindre av den ökade aktiviteten inom vegetabiliska oljor och biobränslen då dessa transporter normalt sker med fartyg under 5.000 dwt.

Fartygsflotta och sysselsättning

Svithoid Tankers flotta består vid periodens utgång av sammanlagt fjorton fartyg. Sju av dessa går i regelbunden trafik och sju är nybyggnadsprojekt.

Två fartyg förvärvades på andrahandsmarkanden under 2005 (Mt Baltic Claire och Mt Betty Theresa). Två delägda fartyg (Mt Vedrey Heden och Mt Else Theresa) och ett helägt (Mt Vedrey Fram) förvärvades under 2006. Under inledningen av 2007 utökades flottan med Mt Vedrey Hallarna genom en Bareboat charter och genom förvärv av Mt Vedrey Ydrehall tillsammans med externa investerare. De tre senaste fartygen levererades i februari 2007 och bidrar sedan mars positivt till Svithoids omsättning.

Fartyg i trafik

Svithoid Tankers fartyg i trafik bestod vid utgången av det första kvartalet av sju fartyg.

Mt Baltic Claire seglar under ett kontrakt till det finska oljehandelsbolaget GT Trading OY, men har under perioden opererat på spotmarknaden.

Mt Betty Theresa är sysselsatt på sitt kontrakt till det danska rederiet Hering Shipping A.S. Fartyget presterar väl tekniskt och har genererat intäkter enligt plan. Mt Vedrey Heden och Mt Else Theresa har varit sysselsatta på sina respektive kontrakt till Conoco Phillips och Hering Shipping. Båda fartygen har genererat intäkter enligt plan.

I december 2006 förvärvades Mt Vedrey Fram. Hon seglade efter en varvsvistelse i Tallinn en tid på spotmarknaden i syfte att erhålla sina godkännanden innan hon gick in på sitt kontrakt till brittiska Lindsey Blee i mars.

Mt Vedrey Hallarna, som förvärvades i februari, har efter en initial varvsvistelse gått in på sitt kontrakt till franska Diester Industrie där hon är sysselsatt med transport av biobränslen.

Det senaste tillskottet till Svithoids flotta, Mt Vedrey Ydrehall, sysselsätts under ett kontrakt till Fox Petroli, en av Italiens största tillverkare av biodiesel, där hon transporterar biobränslen mellan Medelhavet och hamnar i Nordeuropa.

Fartyg under byggnation

Svithoid Tankers har sammanlagt sju pågående nybyggnadsprojekt. Fyra av dessa är på 3.400 dwt, två på 4.450 dwt och ett på 7.950 dwt. Samtliga nybyggen har garanterad sysselsättning på långtidskontrakt från det att de levereras från varven.

De sista provturerna av det första nybygget, Mt Vedrey Tora, har nyligen avslutats med mycket goda resultat. I många avseenden överträffar fartygets prestanda förväntningarna och leverans väntas kunna ske inom några dagar.

När det gäller Mt Baltic Maria, med utlovad leverans under det första kvartalet, har frågor uppkommit som är hänförliga till fartygets elinstallationer. Dessa härrör från tiden innan Svithoid förvärvade nybyggnadsprojektet. Tillsammans med klassningssällskapet och varvet i St Petersburg pågår nu arbetet med att åtgärda problemen. Problemen har inget med båtens generella konstruktion eller beskaffenhet att göra utan är en klassfråga. Det innebär att vissa installationer ombord måste ändras. Ett exakt leveransdatum kan bestämmas först senare under våren efter det att arbetet fortskridit längre. En konservativ uppskattning indikerar leverans under kvartal tre.

Övriga nybyggnadsprojekt väntas levereras löpande under 2007 och första halvåret 2008.

Fartyg i trafik	Leverans	Andel / Ägandeform	Kund	Sysselsättning
Baltic Claire	Augusti 2005	100 %* / Bareboat charter	GT Trading Oy	Time-charter
Betty Theresa	Januari 2006	100 %* / Bareboat charter	Herning Shipping A.S.	Time-charter
Vedrey Heden	Augusti 2006	75 %* / Bareboat charter	Conoco Phillips	Time-charter
Else Theresa	Augusti 2006	20 %	Herning Shipping A.S.	Time-charter
Vedrey Fram	Februari 2007	100 %	Lindsey Blee	Time-charter
Vedrey Hallarna	Februari 2007	100 %* / Bareboat charter	Diester Industrie	Volymkontrakt (COA)
Vedrey Ydrehall	Februari 2007	20 %	Fox Petroli	Time-charter

Fartyg under byggnation	Leverans	Andel / Ägandeform	Kund	Sysselsättning
Vedrey Tora	Kvartal 2, 2007	100 %	F.T. Everard & Sons	Time-charter
Baltic Maria	Kvartal 3, 2007	100 % / Bareboat charter	Herning Shipping A.S.	Time-charter
Vedrey Thor	Kvartal 3, 2007	100 %	F.T. Everard & Sons	Time-charter
Vedrey Barfodh	Kvartal 3, 2007	100 %	Herning Shipping A.S.	Time-charter
Vedrey Vrenen	Kvartal 4, 2007	100 %	Herning Shipping A.S.	Time-charter
Vedrey Vinga	Kvartal 1, 2008	100 %	Herning Shipping A.S.	Time-charter
Vedrey Frenne	Kvartal 1-2, 2008	100 %	Herning Shipping A.S.	Time-charter

Fartyg i trafik	byggnadsår	dwt	skrovtyp	längd (m)	isklass	CBM
Baltic Claire	1991	8 950	DH	103,50	1 A	7 800
Betty Theresa	1995	8 400	DH	115,10	1 A	9 650
Vedrey Heden	2005	3 450	DH	88,22	1 D	3 845
Else Theresa	2005	3 500	DH	92,86	1 C	4 086
Vedrey Fram	2006	3 500	DH	92,86	1 C	3 986
Vedrey Hallarna	2005	1 800	DH	78,56	1 D	1 789
Vedrey Ydrehall	2006	3 500	DH	92,86	1 C	4 208

Fartyg under byggnation	byggnadsår	dwt	skrovtyp	längd (m)	isklass	CBM
Vedrey Tora	2007	3 400	DH	79,90	II	4 200
Baltic Maria	2007	7 950	DH	114,70	1 A	8 889
Vedrey Thor	2007	3 400	DH	79,90	II	4 200
Vedrey Barfodh	2007	3 400	DH	79,90	II	4 200
Vedrey Vrenen	2007	4 450	DH	91,00	1 B	5 150
Vedrey Vinga	2008	4 450	DH	91,00	1 B	5 150
Vedrey Frenne	2008	3 400	DH	79,90	1 C	4 200

DH = Dubbelskrov, CBM = Fraktvolym i kubikmeter

* Ägarandel i bolaget som chartrar fartyget

Flerårsöversikt

	Jan-mar 2007	Jan-mar 2006	2006	2005	2004
Resultatposter, MSEK					
Nettoomsättning	22,1	8,8	50,6	3,0	-
Rörelsens kostnader	-22,0	-8,9	-64,3	-9,5	-3,3
Rörelseresultat	0,1	-0,1	-13,7	-6,6	-3,4
Resultat efter finansiella poster	-5,1	-3,4	-32,1	-6,7	-3,6
Kassaflöde från rörelsen	19,3	-2,1	-5,4	-10,8	-0,3
Balansposter, MSEK					
Fartyg under byggnation	333,9	83,7	275,2	69,7	18,9
Fartyg i trafik	402,5	192,3	278,1	82,2	-
Likvida medel och placeringar	58,1	7,2	105,9	10,6	6,0
Övriga tillgångar	64,6	25,0	67,0	19,6	5,6
Konvertibla förlagslån	57,2	10,2	58,7	10,2	-
Räntebärande skulder	581,1	185,2	465,8	72,8	5,1
Övriga skulder	39,3	48,6	24,6	37,6	0,5
Eget kapital	181,5	64,2	176,7	61,5	24,9
Balansomslutning	859,1	308,2	726,2	182,1	30,5
Nyckeltal					
Soliditet	21,1%	20,8%	24,3%	33,8%	81,6%
Avkastning på eget kapital	neg.	neg.	neg.	neg.	neg.
Avkastning på sysselsatt kapital	neg.	neg.	neg.	neg.	neg.
Eget kapital per aktie i SEK	11,86	13,9	11,48	14,13	12,00

Omsättning och resultat

Det första kvartalets nettoomsättning uppgick till 22,1 (8,8) MSEK och är till största delen hänförlig till fraktintäkter från fartyg. Resultatet efter skatt för perioden uppgick till -5,1 (-3,4) MSEK. Rörelseresultatet uppgick till 0,1 (-0,1) MSEK.

Omsättningen har påverkats positivt av utökningen av flottan med tre fartyg. De nya fartygen bidrar positivt till Svithoids omsättning fr.o.m. mars månad. De nya fartygen kompenserar till stor del för utebliven omsättning från försenade nybyggen.

Samtidigt har resultatet under perioden påverkats av kostnader i samband med övertagande av dessa tre fartyg.

Resultatet har även påverkats av valutakursdifferenser på totalt ca 0,3 MSEK. Valutadifferenserna består av de fordringar som

finns på de norska leasingbolag genom vilka Baltic Theresa och Baltic Claire numera finansieras. Fordringarna uppgår till 2,7 MUSD.

I övrigt har resultatet för perioden påverkats av kostnader i moderbolagets organisation inför planerade leveranser och kostnader i samband med pågående nybyggnadsprojekt.

Segmentsredovisning

Svithoid Tankers verksamhet bedrivs för närvarande i ett segment, d.v.s. fartyg under 10.000 dwt.

I segmentet redovisas alla helägda fartyg samt det delägda fartyget Mt Vedrey Heden. Resultaten från delägda Mt Else Theresa och Mt Vedrey Ydrehall redovisas som andelar i intresseföretag. Segmentet visar en nettoomsättning för det första kvartalet på 21,0 MSEK och ett nettoresultat på -4,0 MSEK. Rörelseresultat för segmentet var 1,7 MSEK.

Intresseföretagens omsättning uppgick till 4,2 MSEK under det första kvartalet.

Kassaflöde

Under Det första kvartalet var kassaflödet från den löpande verksamheten 19,3 MSEK. Finansieringsverksamheten visade ett överskott på 120,1 MSEK. Samtidigt visade investeringsverksamheten ett utflöde på -187,2 MSEK beroende på fartygsförvärv och fortsatta investeringar i nybyggnadsprogrammet. Kvartalets samlade kassaflöde uppgår till -47,8 MSEK.

Finansiering och investeringar

Svithoid Tankers har under det första kvartalet förvärvat fartyget Mt Vedrey Ydrehall tillsammans med externa investerare. Svithoids ägarandel i det fartygsägande bolaget uppgår till 20 %. Investeringen uppgick på balansdagen till 4,3 MSEK.

Under kvartalet har investeringen i Mt Vedrey Fram fullföljts. Dessutom har flottan utökats med Mt Vedrey Hallarna genom en operationell lease. De totala investeringarna i dessa fartyg uppgår under perioden till 130,1 MSEK.

Under det första kvartalet har fortsatta investeringar gjorts i de fartyg som är under byggnation med 52,7 MSEK. Under 2006 investerades totalt 205,5 MSEK i nybyggnadsprogrammet.

Som ett led i finansieringen av det pågående nybyggnadsprogrammet beslutades i mars att låna ytterligare 25 MNOK inom ramen för det norska obligationslånet. Lånet har valuta- och räntesäkrats till SEK för att minska den totala valuta- och räntexponeringen. Totalt lånebelopp inom ramen för obligationen uppgår vid utgången av det första kvartalet till 175 MNOK. I slutet av mars noterades obligationen på Oslo Börs.

Svithoid Tankers hade vid utgången av det första kvartalet likvida medel uppgående till 58,1 MSEK. Nettoskulden ökade under perioden med 113,4 MSEK och uppgick vid periodens utgång till 638,3 MSEK. Koncernens skuldsättningsgrad vid periodens utgång uppgår till 352 % och soliditeten till 21,1 %.

Till den del förvärvade fartyg finansieras med egna medel uppstår alltid viss valutarisk. Kapitalet i Svithoid Tankers är svenska kronor medan fartygen alltid förvärvas i US dollar eller euro. Svithoid Tankers har i enlighet med sin finanspolicy inte kurssäkrat dessa fordringar. På

grund av framförallt dollarns förändring mot kronan har Svithoid Tankers orealiserade valutavinster som vid periodens utgång uppgick till 0,3 MSEK. Vid utgången av föregående kvartal var motsvarande orealiserade förlust 2,2 MSEK.

Eget kapital

Vid utgången av perioden visar balansräkningen ett eget kapital på 181,5 MSEK. Till detta ska läggas minoritetens andel av Whiteport Shipping Company Ltd förlust. Efter hänsyn till denna uppgår det egna kapitalet till 180,8 MSEK, motsvarande 11,86 kronor per aktie före och efter utspädning. Vid årsskiftet uppgick det egna kapitalet till 11,48 kronor per aktie.

Medarbetare

Moderbolagets organisation bestod vid utgången av det första kvartalet av nio personer. Förutom egen personal har bolaget ett antal externa parter inhyrda för att sköta den löpande driften av fartyg i trafik och för att övervaka och rapportera om pågående nybyggen. Totalt sysselsätter verksamheten ca. 125 personer, inklusive externa parter och besättningar på fartyg.

Under perioden har en Fleet Manager anställts i syfte att effektivisera driften av befintliga fartyg samt öka lönsamheten på dessa. För att effektivisera nybyggnadsprogrammet i Tallinn har en Site Surveyor anställts. Ytterligare en Site Surveyor i Tallinn och en i St Petersburg är inhyrda på konsultbasis.

Aktien

Aktien har under kvartalet handlats som högst till 15,90 SEK och som lägst till 12,50 SEK. Omsättningen per dag har under perioden som högst varit 61.399 aktier. Totalt fanns 15.239.228 aktier vid periodens utgång motsvarande ett aktiekapital på 30,5 MSEK. Utestående teckningsoptioner och konvertibler motsvarar vid fullt utnyttjande 2.415.477 B-aktier och 56.916 A-aktier vilket innebär en ökning av aktiekapitalet med 4,9 MSEK. Antalet aktieägare uppgår till ca. 2.600 st.

Moderbolaget

Moderbolagets verksamhet består av lednings- och kontrollfunktioner, affärsutveckling, fartygsförvärv, finansiering och analys.

Moderbolagets omsättning, som består av internfakturering, provisioner och erhållna

management fees avseende de delägda fartygen, uppgick under perioden till 1,1 (0,1) MSEK. Moderbolagets resultat för perioden uppgick till -0,9 (-1,3) MSEK.

Väsentliga händelser efter periodens utgång

Efter periodens utgång har Mt Vedrey Tora genomfört och avslutat sina provturer. Dessa görs i syfte att säkerställa fartygets prestanda, sjöduglighet och funktion av de tekniska systemen innan leverans. Resultaten av testerna var mycket goda och fartygets prestanda överträffar i många avseenden förväntningarna. Leveransprocessen har påbörjats.

Leverans av Mt Baltic Maria har försejats ytterligare p.g.a. problem med elinstallationer som härrör från tiden innan Svithoid förvärvade projektet. Tillsammans med klassningssällskapet och varvet i St Petersburg pågår nu arbetet med att åtgärda problemen. Problemen har inget med båtens generella konstruktion eller beskaftenhet att göra utan är en klassfråga.

Årsstämma

Årsstämma hålls den 30:e maj i bolagets lokaler kl 15:00. Ingen utdelning föreslås och kallelse kommer att ske i sedvanlig ordning. Relevanta handlingar kommer att finnas tillgängliga på bolagets kontor senast två veckor före stämman. Handlingar skickas till de aktieägare som önskar dessa. Årsredovisningen kommer att finnas tillgänglig senast två veckor före årsstämman och kommer även publiceras på bolagets hemsida www.svithoidtankers.com. I syfte att minska kostnader och miljöbelastningen skickas den tryckta årsredovisningen endast till de som önskar detta.

Utsikter för 2007

- Marknadsutsikterna inom Svithoid Tankers segment är fortsatt positiva.
- En fortsatt expansion av verksamheten väntas, bl.a. genom successiva leveranser av nybyggen.
- Svithoid Tankers räknar med att kunna uppvisa ett väsentligt förbättrat resultat för 2007.

Koncernens resultaträkning i sammandrag (MSEK)

	Jan-mar 2007	Jan-mar 2006	jan-dec 2006
Genomsnittlig kurs SEK/USD	7,013	7,777	7,376
Genomsnittlig kurs SEK/EUR	9,188	-	9,254
Nettoomsättning	22,1	8,8	48,3
Driftskostnader fartyg	-14,7	-4,3	-34,6
Externa kostnader	-1,4	-1,1	-7,9
Personalkostnader	-1,1	-0,6	-4,2
Resultatandel intressebolag	-0,2	-	-0,3
Avskrivningar	-4,6	-2,9	-15,0
Summa rörelsekostnader	-22,0	-8,9	-62,0
Rörelseresultat	0,1	-0,1	-13,7
Resultat från finansiella investeringar			
Finansiella intäkter	0,4	-0,0	0,8
Finansiella kostnader	-5,6	-3,3	-19,2
Finansnetto	-5,2	-3,3	-18,4
Resultat efter finansiella poster	-5,1	-3,4	-32,1
Skatt	0,0	0,5	0,8
PERIODENS RESULTAT	-5,1	-2,9	-31,3
Hänförligt till moderbolagets aktieägare	-4,9	-2,9	-30,4
Hänförligt till minoritetsintresse	-0,2	0,0	-0,9
AKTIEDATA			
Genomsnittligt antal aktier före utspädning	15 239 228	4 508 614	10 001 261
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning	15 239 228	4 508 614	10 001 261
Antal aktier före utspädning 31 mars 2007	15 239 228	4 508 614	15 239 228
Antal aktier efter utspädning 31 mars 2007	15 239 228	4 508 614	15 239 228
Resultat per aktie, före utspädning, kronor	-0,32	-0,64	-3,04
Resultat per aktie, efter utspädning, kronor	-0,32	-0,64	-3,04
Eget kapital per aktie före utspädning, kronor	11,86	14,13	11,48
Eget kapital per aktie efter utspädning, kronor	11,86	14,13	11,48
Kassaflöde från den löpande verksamheten per aktie, Kronor	1,27	-0,47	-0,54

Koncernens balansräkning i sammandrag (MSEK)

	2007-03-31	2006-03-31	2006-12-31
Kurs SEK/USD på bokslutsdagen	7,002	7,78	6,853
Kurs SEK/EUR på bokslutsdagen	9,334	-	9,052
TILLGÅNGAR			
Fartyg under byggnation	333,9	83,7	275,2
Fartyg i trafik	402,5	192,3	278,1
Inventarier	0,2	0,1	0,2
Finansiella tillgångar	33,4	16,4	26,7
Summa anläggningstillgångar	770,0	292,5	580,2
Kortfristiga fordringar	31,0	8,5	40,1
Likvida medel	58,1	7,2	105,9
Summa omsättningstillgångar	89,1	15,7	146,0
SUMMA TILLGÅNGAR	859,1	308,2	726,2
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	181,5	64,2	176,7
Konvertibla förlagslån	57,2	10,2	59,1
Långfristiga räntebärande skulder	435,7	158,1	327,5
Kortfristiga räntebärande skulder	145,4	27,1	138,3
Kortfristiga skulder, ej räntebärande	39,3	48,6	24,6
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	859,1	308,2	726,2
Soliditet	21,1%	20,8%	24,3%

Koncernens förändringar i eget kapital (MSEK)

	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserade resultat inkl periodens resultat	Minoritetens andel	Totalt eget kapital
Eget kapital 1 januari 2005	4,1	33,9	-	-13,1		24,9
Värdförändring av ränteswap (säkringsredovisning)	-	-	0,4	-	-	0,4
Periodens resultat	-	-	-	-5,1	-	-5,1
<i>Summa intäkter och kostnader för året</i>	-	-	0,4	-5,1	-	-4,7
Nyemissioner	4,6	36,0	-	-	-	40,6
Kapitalanskaffningskostnader	-	-0,6	-	-	-	-0,6
Konverteringsrätter hänförliga till konverteringslån	-	1,3	-	-	-	1,3
Eget kapital 31 december 2005	8,7	70,6	0,4	-18,2	-	61,5
Eget kapital 1 januari 2006	8,7	70,6	0,4	-18,2	-	61,5
Värdförändring av ränteswap (säkringsredovisning)	-	-	-1,6	-	-	-1,6
Omräkningsdifferens resultat utlandsbolag	-	-	-	1,0	-	1,0
Periodens resultat	-	-	-	30,4	-0,9	-31,3
<i>Summa intäkter och kostnader för året</i>	-	-	-1,6	-31,4	-0,9	-31,9
Nyemissioner	21,8	127,4	-	-	1,8	151,0
Kapitalanskaffningskostnader	-	-10,2	-	-	-	-10,2
Konverteringsrätter hänförliga till konverteringslån	-	6,3	-	-	-	6,3
Eget kapital 31 december 2006	30,5	194,1	-1,2	-47,6	0,9	176,7
Eget kapital 1 januari 2007	30,5	194,1	-1,2	-47,6	0,9	176,7
Värdförändring av ränteswap (säkringsredovisning)	-	-	9,9	-	-	9,9
Omräkningsdifferens resultat utlandsbolag	-	-	-	0,0	-	0,0
Periodens resultat	-	-	-	-4,9	-0,2	-5,1
<i>Summa intäkter och kostnader för året</i>	-	-	9,9	-4,9	-0,2	4,8
Eget kapital 31 mars 2007	30,5	194,1	8,7	-52,5	0,7	181,5

Koncernens kassaflödesanalys i sammandrag (MSEK)

	Jan-mar 2007	Jan-mar 2006	jan-dec 2006
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	-5,2	-3,4	-32,1
<i>Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet:</i>			
- Avskrivningar	4,6	2,9	15,0
- Diskonterad andel av konvertibelränta	-	0,1	0,0
- Valutaförändringar utanför kassaflödet	0,8	0,7	2,2
Betalda skatter	-0,4	0,0	0,0
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-0,2	0,3	-14,9
Förändringar i rörelsekapitalet	19,5	-2,4	7,8
Kassaflöde från den löpande verksamheten	19,3	-2,1	-7,1
Investeringsverksamheten			
Förändring förskott fartygsförvärv	-	-	0,7
Förskott avseende fartyg under byggnation	-52,7	-14,0	-217,3
Investeringar i fartyg	-130,2	-1,9	-0,6
Investeringar i inventarier	0,0	0,0	-0,1
Kapitalinsats intresseföretag	-4,3	-	-3,5
Investeringar i andelar	-	0,0	-0,2
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-187,2	-15,9	-221,0
Finansieringsverksamheten			
Nyemission	0,0	4,9	139,0
Emission av konvertibelt förlagslån	0,0	-	54,0
Emission av obligationslån	28,8	-	165,1
Kapitalanskaffningskostnader konvertibel- och obligationslån	-0,5	-	-5,8
Förändring av långfristiga fordringar	-2,4	-0,8	-18,5
Ökning av lån	95,8	13,3	106,7
Lösen / Amortering av lån	-1,6	-2,8	-116,2
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	120,1	14,6	324,3
PERIODENS KASSAFLÖDE	-47,8	-3,4	96,2
Likvida medel vid periodens ingång	105,9	10,6	10,6
Omräkning utländska bankmedel	0,0	-	-0,9
Periodens kassaflöde enligt ovan	-47,8	-3,4	96,2
Likvida medel vid periodens utgång	58,1	7,2	105,9
Räntor			
Erhållna räntor i den löpande verksamheten	0,1	0,0	0,7
Erlagda räntor i den löpande verksamheten	-5,6	-3,3	-14,7
Erlagda räntor i investeringsverksamheten	-6,5	-0,7	-10,7

Redovisningsprinciper

Belopp, benämningar och datum

Alla belopp i denna rapport uttrycks i svenska kronor i miljontal (MSEK). Redovisningsperioden avser 1 januari till 31 mars 2007. För perioden finns jämförelsesiffror för motsvarande perioder 2006. I tabellerna återfinns även helåret 2006.

NOTER

Närstående transaktioner och relationer

Moderbolaget har hittills i år debiterat management fees på Baltic Claire Shipping Ltd	TUSD 16	MSEK 0,1
Moderbolaget har hittills i år debiterat management fees på Baltic Theresa Shipping Ltd	TUSD 16	MSEK 0,1
Moderbolaget har hittills i år debiterat management fees på Whiteport Shipping Company Ltd	TEUR 11	MSEK 0,1
Moderbolaget har hittills i år debiterat management fees på Vedrey Fram Shipping Co Ltd	TEUR 7	MSEK 0,1
Moderbolaget har hittills i år debiterat management fees på Atlantic Winds Shipping Co Ltd	TEUR 7	MSEK 0,1

Minoritetsägare i Whiteport Shipping Company Ltd är Kjell Stenberg som är styrelseledamot och delägare i Svithoid Tankers.

Fastställelse

Denna delårsrapport har fastställts av styrelsen och verkställande direktören Fredrik Nygren. Rapporten har avgivits i enlighet med kravet i Noteringsavtalets bilaga 1 p. 12.

Granskning

Denna rapport har ej varit föremål för särskild granskning av bolagets revisor

Stockholm den 26 April 2007

Styrelsen

Kontaktpersoner

Fredrik Nygren	Johan Weidenhielm
Verkställande direktör	Ekonomidirektör
+ 46 8 546 999 42	+ 46 8 546 999 03
fredrik.nygren@svithoidtankers.com	johan.weidenhielm@svithoidtankers.com

Kommande rapporteringstillfällen

Delårsrapport apr-jun 2007	2007-08-16
Delårsrapport jul-sep 2007	2007-10-25
Bokslutskommuniké 2007	2008-02-15

Definitioner

Avkastning på eget kapital

Resultat dividerat med genomsnittligt eget kapital

Avkastning på sysselsatt kapital

Rörelseresultat plus finansiella intäkter dividerat med genomsnittligt sysselsatt kapital

Eget kapital per aktie

Utgående eget kapital i förhållande till antal utestående aktier vid periodens slut

Nettoskuld

Räntebärande skulder minskade med finansiella räntebärande tillgångar

Skuldsättningsgrad

Nettoskuld dividerad med eget kapital vid periodens slut

Resultat per aktie före utspädning

Resultat efter skatt dividerat med genomsnittligt antal aktier före utspädning

Resultat per aktie efter utspädning

Resultat efter skatt dividerat med genomsnittligt antal aktier efter utspädning

Soliditet

Eget kapital dividerat med balansomslutning vid periodens slut

Sysselsatt kapital

Balansomslutning minskad med icke räntebärande skulder vid periodens slut

Övrig information

Svithoid Tankers AB (publ)
org. nr. 556574-0064

Svithoid Tankers AB (publ)
Strandvägen 7B
SE-114 56 Stockholm

Säte: Stockholm, Sverige.

Tel: +46 8 546 999 43
Fax: +46 8 667 97 35
E-post: info@svithoidtankers.com

www.svithoidtankers.com