

Le navire de soutage de 4000m³ de GTT reçoit l'approbation du Bureau Veritas

Paris, le 7 octobre 2014. GTT (Gaztransport & Technigaz) (ISIN FR0011726835 Euronext Paris: GTT), leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes pour le transport maritime et le stockage du GNL (Gaz Naturel Liquéfié), a reçu un AIP (Approval In Principle) pour son navire de soutage de 4000 m³ au design avantageux, de la part du Bureau Veritas.

Cet AIP suit les récentes approbations reçues de la part des principales sociétés de classification, pour le design d'une barge de soutage de 2 200 m³ destinée au marché américain, et pour le design du mât de soutage REACH₄TM.

Cette approbation positionne davantage GTT dans le cadre de l'adoption progressive du GNL en tant que carburant pour les navires commerciaux. GTT capitalise sur sa longue expérience dans les systèmes de confinements de GNL, en développant des solutions adaptées pour chaque étape de la chaîne d'approvisionnement dédiée à la propulsion des bateaux au GNL.

Equipé du système de confinement à membrane Mark III Flex et d'une capacité de stockage additionnelle de 1000 m³ de MDO (Marine Diesel Oil) pour les livraisons, le navire de soutage de 4000 m³ possède un design compact amélioré, qui offre le plus haut degré de sécurité en opération. Il est particulièrement adapté pour les zones encombrées telles que les chenaux ou les ports.

« C'est une nouvelle étape pour nous, qui reconnaît le long travail réalisé par nos équipes d'ingénieurs et de concepteurs », commente Philippe Berterottière, président directeur général de GTT.

Ce nouveau navire de soutage sera en mesure d'alimenter en GNL les navires clients en toute sécurité, et sera équipé du mât de soutage REACH₄TM, pour assurer des transferts de GNL sûrs et efficaces tout en offrant des solutions appropriées de gestion des évaporations de gaz.

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est le leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés dans l'industrie navale pour le transport du GNL. Depuis plus de 50 ans, GTT propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. GTT intervient sur quatre secteurs : les méthaniers, les FPSO (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), et les réservoirs terrestres.



Press contact



+33 130 232 041 / evidal@gtt.fr
www.gtt.fr