

Des contrats de près de 190 millions d'euros en Egypte

Alstom fournira la signalisation et l'infrastructure de la ligne 3 du métro du Caire

9 novembre 2015 – Alstom a signé aujourd'hui deux contrats avec la National Authority for Tunnels (NAT) d'Egypte portant sur la fourniture d'un système de signalisation et télécommunications¹ et de l'infrastructure² pour la phase 3 de la ligne 3 du métro du Caire actuellement en construction. Les deux contrats représentent une valeur totale d'environ 190 millions d'euros³. L'achèvement de la ligne 3 du métro du Caire est prévu début 2022.

Le métro du Caire transporte 3 millions de personnes par jour et ce nombre devrait atteindre les 5 millions à horizon 2020. Son réseau, de 78 kilomètres de long, compte deux lignes complètes ainsi qu'une troisième partiellement ouverte du fait de sa construction en différentes phases⁴. Cette nouvelle phase de construction va ainsi permettre l'ajout de 17,7 kilomètres et 15 nouvelles stations à la ligne 3. Lorsque celle-ci sera complète, elle pourra transporter plus de 1.5 million de passagers par jour.

Alstom fournira sa solution Urbalis incluant le contrôle de trafic Iconis, ainsi que des moteurs d'aiguillage et l'équipement de signalisation des stations. Ces solutions offriront aux passagers de la ligne un voyage sûr, fluide et confortable et réduiront les intervalles entre les métros.

La société va également fournir un équipement électromécanique, dont les sous-stations électriques pour alimenter le troisième rail, un système de ventilation et des ascenseurs/escalators.

« Nous sommes ravis de la confiance que NAT porte à Alstom. Ces nouveaux projets vont certainement renforcer notre partenariat avec NAT qui a débuté il y a plus de trente ans. Nous nous engageons à accompagner notre client dans le développement de son réseau de métro afin de répondre à la demande sans cesse croissante de mobilité », a déclaré Gian-Luca Erbacci, Vice-Président Senior d'Alstom au Moyen-Orient et en Afrique.

¹ En consortium mené par Alstom avec Thales

² En consortium avec Colas Rail, Orascom et ARABCO

³ Contrat de signalisation : 85 millions d'euros ; contrat Infrastructure : 102 millions d'euros. Enregistrement prévu au cours du quatrième trimestre de l'année fiscale 2015/16

⁴ Phases : 1, 2 3, 4 a-b-c. Les phases 4b et c n'ont pas encore été attribuées

Alstom a fourni des trains Metropolis ainsi que des solutions de signalisation, d'infrastructure et de service pour les lignes 1 et 2 du métro du Caire. La société s'est également vu confier les phases 1, 2 et 4a de la ligne 3 du métro. Elle a par ailleurs signé un contrat pour la modernisation des systèmes de signalisation de la ligne de chemin de fer régionale Beni Suef-Asyut.

A propos d'Alstom

Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur ferroviaire. Alstom offre la gamme de solutions la plus large du marché – des trains à grande vitesse aux métros et tramways – des solutions de maintenance et de modernisation ainsi que des solutions d'infrastructure et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes ferroviaires intégrés. En 2014/15, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 6,2 milliards d'euros et enregistré pour 10 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 32 000 collaborateurs. www.alstom.com

Contacts presse

Linda Huguet – Tel. + 33 1 57 06 10 42

linda.huguet@alstom.com

Justine Rohée – Tel. + 33 1 57 06 18 81

justine.rohee@alstom.com

Riccardo Pierobon (Alstom North Central Africa) – Tel. +271 151 881 59

riccardo.pierobon@alstom.com

Relations investisseurs

Selma Bekhechi – Tel. + 33 1 57 06 95 39

Selma.bekhechi@alstom.com