

Changement de gouvernance

M. Jean-Cyril Spinetta et M. Leo van Wijk ont annoncé au Conseil d'administration d'Air France-KLM, réuni à Paris le 25 mars 2013, qu'ils quitteraient le 1^{er} juillet prochain leur poste de président-directeur général et de vice-président et directeur général délégué du groupe.

« Lorsqu'à la demande du Conseil d'administration, nous avons repris nos fonctions exécutives en octobre 2011, c'était avec un double objectif », ont-ils rappelé : « engager Air France-KLM sur la voie du redressement, à travers la réduction de ses coûts et de son endettement, et mettre en place une nouvelle organisation plus intégrée de toutes les fonctions stratégiques du groupe. Le plan Transform 2015, lancé simultanément l'an dernier à Air France et à KLM, a commencé à porter ses fruits, grâce aux accords conclus, dans les deux entreprises, avec les organisations professionnelles représentatives de l'ensemble des catégories de personnels. L'endettement du groupe a été réduit en 2012. Quant à la nouvelle phase de l'organisation d'Air France-KLM, elle devrait être opérationnelle dès juillet prochain. Dans ces conditions, nous estimons que c'est à une nouvelle équipe dirigeante de prendre le relais afin d'inscrire dans la durée la poursuite du redressement économique et financier du groupe et son nouveau mode de fonctionnement. Nous voulons au passage souligner la lucidité et la maturité des personnels d'Air France et de KLM sans lesquels ce redressement, qu'il faut impérativement poursuivre, n'aurait pu être lancé, et nous les en remercions très sincèrement. ».

Le Conseil d'administration d'Air France-KLM a pris acte de ces décisions et a chaleureusement remercié Jean-Cyril Spinetta et Leo Van Wijk pour l'action qu'ils ont menée à la tête du groupe depuis sa création en 2004 et en particulier depuis octobre 2011.

Le Conseil a souligné que *« la fusion en 2004 d'Air France et de KLM, première fusion au monde entre deux entreprises majeures de transport aérien appartenant à des nations différentes, a profondément modifié le paysage aérien en donnant naissance à un leader européen et mondial. Elle a également donné le coup d'envoi d'une consolidation européenne rendue nécessaire par la création du grand marché unique européen. Cette consolidation est aujourd'hui pratiquement achevée.*

Cette fusion, qui a inspiré d'autres regroupements équivalents en Europe et ailleurs dans le monde, a été un succès car elle a toujours privilégié le dialogue, le respect et l'équité entre les deux entreprises créant ainsi la confiance entre leurs personnels. Cette réussite due à l'engagement de Jean-Cyril Spinetta et de Leo van Wijk permet de franchir une nouvelle étape dans l'intégration du groupe Air France-KLM.

Cette nouvelle organisation ainsi que le plan Transform 2015 sont au service d'une stratégie permettant à Air France-KLM de continuer à jouer un rôle de leader dans la consolidation mondiale du transport aérien ».

Le Conseil d'administration, sur proposition de son comité de nominations, a désigné Alexandre de Juniac pour succéder à Jean-Cyril Spinetta comme président-directeur général du groupe Air France-KLM à compter du 1^{er} juillet 2013 et Peter Hartman pour succéder à Leo van Wijk en qualité de vice-président du Conseil d'administration à compter de la même date.

Le Conseil d'administration d'Air France, réuni le même jour, a désigné Frédéric Gagey pour succéder à Alexandre de Juniac comme président-directeur général d'Air France à compter du 1^{er} juillet prochain.

Contact

Dominique Barbarin
SVP Investor Relations
Tel : +33 1 49 89 52 60
Email : do barbarin@airfranceklm.com

Bertrand Delcaire
VP Investor Relations
Tel : +33 1 49 89 52 59
Email : bedelcaire@airfranceklm.com

Site internet : www.airfranceklm-finance.com