



BELSHIPS

RAPPORT 1. KVARTAL 2000

1. KVARTAL 2000

RESULTATER

Belships hadde i årets tre første måneder driftsinntekter på USD 16,3 millioner mot USD 8,0 millioner i samme periode i 1999. Økningen skyldes i hovedsak høyere aktivitet innen panmax bulk, samt generelt høyere rater i alle de segmentene Belships opererer i. Driftsresultatet ble USD 0,2 millioner som er en bedring i forhold til resultatet for samme periode i fjor da driftsresultatet ble USD -1,2 millioner. Det har vært bedring i resultatene for samtlige av selskapets virksomhetsområder. Periodens resultat ble USD -1,3 millioner mot USD -2,4 millioner i 1. kvartal i 1999.

Produkttank fikk et driftsresultat på USD 0,2 millioner mot et nullresultat i samme periode i fjor. Driftsresultatet for gasstank ble på USD -0,3 millioner mot USD -0,5 millioner i samme periode i 1999.

Panmax/ capesize tørrlast fikk et driftsresultat på USD 0,1 millioner mot USD -0,3 millioner i 1. kvartal 1999, mens handymax tørrlast oppnådde et driftsresultat på USD 0,4 millioner mot USD -0,1 millioner i samme periode i fjor.

Selskapene innen teknisk drift fikk et nullresultat og er på linje med driftsresultatet for 1. kvartal i fjor.

VIKRSOMHETEN

En bedre markedsbalanse førte til høyere ratenivåer i alle de segmentene Belships opererer i.

Handymax-skipene Belnor og Belstar ble begge i mars sluttet på tidscertepartier med varighet over sommeren til henholdsvis USD 9.750 og 9.000 pr. dag, som er henholdsvis USD 1.250 og 1.500 bedre enn forrige slutning.

Capesize-skipet Belmaj fortsatte på sitt certeparti som utløper til høsten.

Belships Trading forbedret resultatet i 1. kvartal, men høye bunkerspriser og et uventet sterkt marked gjør at vi må regne med et svakere resultat i 2. kvartal.

Produkt-skipet Urai fortsatte på sitt langsiktige bareboat-charter. De øvrige produkt-skipene seilte i spot-markedet til noe bedre rater enn gjennomsnittet i fjor.

I Gibson Gas Tankers ble tidscertepartiet for Lanrick forlenget i mars for 12 måneder til USD 185.000 pr mnd, som er USD 16.500 høyere enn året før. Markedet for de tre 6.000-cbm-skipene, som seiler i en pool administrert av Anthony Veder, bedret seg i 1. kvartal, men resultatmessig vil dette gi full effekt først i de senere kvartalene av året. To av gass-skipene fikk rør-problemer i 1. kvartal og måtte dokksettes. Dette har påvirket resultatet i 1. kvartal i negativ retning.

FINANSIELLE OG ANDRE FORHOLD

Likviditetsbeholdningen pr. 31. mars 2000 var på USD 8,7 millioner mot USD 8,5 millioner pr. 31. desember 1999. Pantegjelden ble redusert fra USD 88,0 millioner til USD 86,9 millioner. Bokført egenkapitalandel pr. 31. mars var på 19,6% og bokført egenkapital per aksje ekskl. minoritetsinteresser utgjør USD 1,1 tilsvarende NOK 9,3. Belships ønsker å styrke sin egenkapitalbase ved å gjennomføre en emisjon i selskapet i 2. kvartal på NOK 50 millioner. Emisjonen er sikret fulltegnet av et garantikonsortium og vil på selskapets generalforsamling bli foreslått gjennomført som en fortrinnsrettsemisjon mot eksisterende aksjonærer.

Selskapets skip har ved slutten av 1. kvartal, en antatt markedsverdi som er USD 1,3 millioner høyere enn bokført verdi. Dette er en bedring siden årsskiftet da markedsverdien var på linje med bokført verdi.

FREMTIDSUTSIKTENE

Markedene for selskapets virksomhet er i bedring og dette forventes å vedvare i noen tid. Kapasiteten i verftsindustrien er imidlertid fortsatt stor og dette kan resultere i tonnasjeoverskudd på sikt. I den sammenheng er det av stor betydning for Belships at de langsiktige fraktkontraktene som selskapet har inngått, blir realisert. Vi forventer endelig avklaring på dette omkring halvårskiftet.

Oslo, 26. april 2000

Styret i BELSHIPS ASA

Resultatregnskap

	2000	1999	1999
USD 1 000	1.1 - 31.03	1.1 - 31.03	1.1 - 31.12
Driftsinntekter	16 261	8 079	39 059
Leie innbefraktede skip	-9 818	-2 593	-15 333
Driftskostnader	-3 609	-3 636	-14 065
Administrasjonskostnader	-1 175	-1 263	-5 255
Ordinære avskrivninger	-1 504	-1 755	-6 042
Sum driftskostnader	-16 106	-9 247	-40 695
Driftsresultat	155	-1 168	-1 636
Aksjeutbytte, renteinntekter	43	65	409
Rentekostnader	-1 469	-1 644	-6 275
Netto valutagevinst / -tap	-27	380	588
Andre finansposter	1	-77	-318
Netto finansposter	-1 452	-1 276	-5 596
Resultat før skatt	-1 297	-2 444	-7 232
Skatt	-8	-2	10
Resultat etter skatt	-1 305	-2 446	-7 222
Herav minoritet	154	167	1 026

Balanse

	2000	1999	1999
USD 1 000	Pr. 31.03	Pr. 31.03	Pr. 31.12
Eiendeler			
Immateriale eiendeler	2 835	3 153	3 153
Skip	95 385	101 330	96 830
Andre anleggsmidler	3 511	5 472	4 167
Omløpsmidler	14 782	13 218	15 196
Sum eiendeler	116 513	123 173	119 346
Egenkapital og gjeld			
Egenkapital (ekskl. minoritetsinteresser)	16 546	18 667	17 698
Minoritetsinteresser	6 330	7 698	6 484
Langsiktig gjeld	87 702	92 229	88 808
Kortsiktig gjeld	5 935	4 579	6 356
Sum egenkapital og gjeld	116 513	123 173	119 346

Nøkkeltall

		2000	1999
		Pr. 31.03	Pr. 31.12
Kontantstrøm	USD 1000	225	-1 768
Rentedekningsgrad		0,14	-0,25
Likvidtetsgrad	%	249,06	239,08
Egenkapitalandel	%	19,63	20,26
Fortjeneste pr. aksje	USD	-0,08	-0,43

Segmentinformasjon

For perioden 1.1. - 31.03.00

USD 1 000	Produkttank	Gass	Panmax/ Capesize bulk	Handymax bulk	Teknisk drift	Adm. etc.	TOTAL
Fraktinntekter på T/C-basis	1 231	3 177	9 666	1 902	0	0	15 976
Honorarer	119	0	0	22	133	11	285
Sum driftsinntekter	1 350	3 177	9 666	1 924	133	11	16 261
Leie innbefraktede skip	0	0	-9 215	-603	0	0	-9 818
Driftskostnader	-620	-2 407	-67	-532	44	-27	-3 609
Administrasjonskostnader	-251	-237	-213	-56	-196	-222	-1 175
Ordinære avskrivninger	-254	-796	-96	-358	0	0	-1 504
Driftsresultat	225	-263	75	375	-19	-238	155
Renteinntekter/aksjeutbytte	7	0	19	6	2	9	43
Rentekostnader	-256	-457	-78	-486	0	-192	-1 469
Agio/(Disa.)	0	205	0	0	0	-232	-27
Andre finansposter	-4	0	-6	0	0	11	1
Sum finansposter	-253	-252	-65	-480	2	-404	-1 452
Resultat før skatt	-28	-515	10	-105	-17	-642	-1 297
Driftsinntekter pr. 31.03.99	1 328	2 829	2 678	1 060	167	19	8 079
Driftsinntekter pr. 31.03.00	1 350	3 177	9 666	1 924	133	11	16 261
Driftsresultat pr. 31.03.99	-19	-489	-347	-48	-21	-244	-1 168
Driftsresultat pr. 31.03.00	225	-263	75	375	-19	-238	155

Flåteoversikt

Pr. 31. mars 2000					
Skip	Eierandel	Byggeår	Dwt	Beskjeftigelse	Opsjon
Produkttank/OBO					
M/T Belgrace	63 %	1984/87	40 900	Spot	
M/T Urai	20 %	1995	28 500	B/B til 09/10	
M/S Belguardian	20 %	1987	43 500	Spot	
M/S Belgallantry	20 %	1987	43 500	Spot	
M/S Belgreeting	20 %	1987	43 500	Spot	
Gass					
M/T Lanrick	60 %	1992	3 215 ¹⁾	T/C til 04/01	
M/T Ettrick	60 %	1991	3 215 "	T/C til 10/00	
M/T Traquair	60 %	1982	6 616 "	Pool	
M/T Yarrow	60 %	1982	6 568 "	Pool	
M/T Eildon	60 %	1982	6 077 "	Pool	
M/T Quentin	60 %	1977	2 280 "	T/C til 09/00	
Capesize bulk					
M/S Belmaj	25 %	1990	149 516	T/C til 09-11/00	
Panmax bulk, innbefraktet tonnasje					
M/S Mui Kim		1989	68 774	T/C til 12/00	
M/S Nol Aldebaran		1984	66 822	T/C til 08-09/00	11-13 mnd ²⁾
M/S Nol Altair		1983	66 764	T/C til 08-10/00	11-13 mnd ³⁾
Handymax bulk					
M/S Belnor	100 %	1996	47 600	T/C til 07-09/00	
M/S Belstar	80 %	1992	43 400	T/C til 10-12/00	
Skip under kommersielt management					
M/T Magnolia		1983	84 656	Spot	
1) Kapasitet i kubikkmeter					
2) Belships' opsjon					
3) Belships' og befrakter's opsjon					
Antall skip					
Type	Eiet tonnasje	Ekstern management	Innbefraktet tonnasje	Kommersielt management	Total flåte
Handysize produkttank/ OBO	1,4	0,8		2,8	5,0
Gass	3,6			2,4	6,0
Capesize bulk	0,3			0,7	1,0
Panmax bulk			3,0		3,0
Handysize bulk	1,8			0,2	2,0
Aframax				1,0	1,0
Totalt	7,1	0,8	3,0	7,1	18,0



BELSHIPS

Lilleakerveien 4. Postboks 23 Lilleaker, 0216 Oslo
 Telefon 22 52 76 00 Fax 22 52 77 90 Telex Oslo 76050
 administration@belships.no www.huginonline.no/BEL/
 Foretaksnummer NO 930 776 793 MVA