

## H2 per la mobilità marina: accordo decisivo firmato con Fincantieri

McPhy Energy progetterà uno stoccaggio prototipo per navi con propulsione ad idrogeno

*La Motte-Fanjas, Febbraio 10, 2014* - McPhy Energy, azienda specializzata in soluzioni di idrogeno on-site per l'industria e l'energia, ha appena firmato un contratto decisivo nel campo del H2 per la mobilità marina con Fincantieri, erede della grande tradizione Italiana in campo navale ed uno dei più grandi al mondo.

McPhy Energy, proprietario esclusivo di una tecnologia unica di stoccaggio di idrogeno allo stato solido, svolgerà la progettazione di un sistema di stoccaggio per unità navali con propulsione elettrica alimentata con idrogeno, da impiegare in un primo prototipo da laboratorio.

*«Siamo estremamente soddisfatti della collaborazione con McPhy Energy e di trarre vantaggio del loro know-how riconosciuto a livello mondiale. È fondamentale per le nostre applicazioni utilizzare questa tecnologia, unica di stoccaggio di idrogeno, soprattutto per quanto riguarda gli aspetti di sicurezza»* commenta Gerardo Borgogna, Responsabile della Progettazione dei Sommergibili per la Direzione Navi Militari della Fincantieri. *«Questo è un progetto chiave per lo sviluppo di Fincantieri verso tecnologie di energia pulita ed alto confort per la mobilità marina».*

*«McPhy è lieta di lavorare insieme ad un leader delle costruzioni navali come Fincantieri che sostiene un'economia energetica marina di basso impatto ambientale, che sarà realizzabile con lo sfruttamento competitivo di idrogeno verde»* afferma Diana de Rosmini, Direttore Commerciale McPhy Energy.

*«Questa "partnership" con Fincantieri dimostra che l'idrogeno può fornire soluzioni a basso impatto ambientale non solo nei trasporti terrestri ma anche marittimi e aerei. Questo è uno dei primi passi industriali nell'ambito della mobilità marittima. Lavorare con Fincantieri conferisce valore aggiunto alle attività di McPhy Energy poiché rappresenta non solo una opportunità di presidiare un mercato ad elevato contenuto tecnologico, ma è anche punto di inizio nella realizzazione di una vera infrastruttura per l'idrogeno verde in cui McPhy Energy presenta la soluzione sia per lo stoccaggio che per generazione on-site»* aggiunge Adamo Screnci, McPhy Energy Board Member & Executive Vice Presidente.

## A proposito di McPhy Energy

McPhy Energy, leader per lo sviluppo di soluzioni di idrogeno on-site, è stata fondata a La Motte Fanjas (Drôme) in Francia nel 2008. L'azienda utilizza la sua esclusiva tecnologia di stoccaggio di idrogeno in stato solido e le sue riconosciute competenze nella produzione di idrogeno via elettrolisi per progettare e produrre materiale di produzione e sistemi flessibili per lo stoccaggio dell'idrogeno.

McPhy Energy commercializza soluzioni facili di utilizzo, a basso impatto ambientale combinando caratteristiche di sicurezza uniche e autonomia di produzione a più di 1,000 clienti nell'energia rinnovabile, mobilità e var settori industriale.

Il gruppo ha 3 centri di produzione: uno in Francia, uno in Germania ed uno in Italia; ha anche un laboratorio R&S in Francia.

McPhy Energy, un'azienda in rapido sviluppo, conta fra i suoi investitori le seguenti società: Sofinnova Partners, Bpifrance, Gimv, Amundi, Emertec, Areva.

## A proposito di Fincantieri

Fincantieri è fra i gruppi cantieristici per la costruzione di mezzi navali fra i più grandi al mondo, che in più di 200 anni di storia marittima ha costruito più di 7,000 mezzi navali.

È leader nel settore crocieristico e nella costruzione di traghetti di grandi dimensioni ed è operatore di riferimento in campo militare, attraverso l'offerta di una ampia gamma tipologica che comprende navi di superficie (fregate, corvette, pattugliatori, ecc.) e sommergibili.

Con sede in Trieste, il gruppo a un totale di circa 20,000 impiegati, dei quali 8,100 in Italia, 21 cantieri navali in 3 continenti e un fatturato totale di 4 miliardi di euro.

Per più informazione :<http://www.fincantieri.com/>

###



Mcphy's offices