

**Årsredovisning**  
**för**  
**West Atlantic AB (publ)**  
  
Org. Nr: 556503-6083

Räkenskapsåret

**2013**

**Innehållsförteckning:**

<b><u>Innehåll:</u></b>	<b>sidor:</b>
Förvaltningsberättelse	1 - 5
Koncernens resultaträkning	6
Koncernens balansräkning	7 - 8
Koncernens kassaflödesanalys	9
Moderbolagets resultaträkning	10
Moderbolagets balansräkning	11 - 12
Moderbolagets kassaflödesanalys	13
Redovisnings- och värderingsprinciper	14 - 15
Noter	16 - 28
Styrelse- samt revisorspåteckning	28
Revisionsberättelse	29 - 30

## West Atlantic AB (publ)

Org. Nr: 556503-6083

### Årsredovisning för räkenskapsåret 2013-01-01 - 2013-12-31

Styrelsen och verkställande direktören för West Atlantic AB (publ) avger härmed följande årsredovisning.

## Förvaltningsberättelse

### Koncernförhållande

West Atlantic AB (publ) är moderbolag till de helägda dotterbolagen West Air Sweden AB och European Turboprop Management AB med gemensamt säte i Göteborg, Sverige, Atlantic Airlines Ltd och dess dotterbolag GLACKT Ltd. med säte i Storbritannien, European Aviation Maintenance Ltd med säte på Isle of Man, Norway Aviation Services AS med säte i Norge samt West Atlantic S.A med säte i Luxemburg.

West Air Sweden AB finns också lokalt representerat i Frankrike, Norge, Danmark och Luxembourg

### Verksamhetsbeskrivning

West Atlantic AB med koncern bedriver flygfrakt, primärt inom post och expressmarknaden i Europa, genom sina två helägda flygbolag West Air Sweden AB och Atlantic Airlines Ltd. Koncernen är också verksam inom flygplansleasing/finansiering genom dotterbolaget European Turboprop Management AB samt bedriver också tekniskt underhåll och administrativ kontroll av flygplan. Koncernens huvudkontor är beläget i Göteborg.

### Väsentliga händelser i koncernen

West Atlantic AB (publ) ändrade under 2013 sitt officiella namn från tidigare West Air Europe AB (publ). Detta för att markera slutförandet av den kommersiella sammanslagningen med dotterbolaget Atlantic Airlines Ltd, vilket förvärvades i slutet av 2011.

### Marknaden

Räkenskapsåret 2013 blev det femte året i rad då marknaden saknade tillväxt, dock noterade Koncernen för första gången under perioden ett mindre positivt trendbrott under andra halvan av året. Efterfrågan är fortsatt svag och bedöms vara mellan fem till tio procent under Europeiska marknadens toppnotering 2008. Omsättningen och lönsamheten från flygtrafik fortsatte dock öka under 2013, både på grund av aktiva insatser på marknaden samt stort fokus på att konsolidera och effektivisera befintliga operationer.

### Organisationen och effektivisering

Koncernen har under året verkställt den strategiska planen tagen under 2012 att reducera antalet flygoperativa licenser från tre till två. Detta genomfördes genom en försäljning av dotterbolaget West Air Luxembourg S.A under fjärde kvartalet. Vidare har arbetet fortgått för att integrera och effektivisera koncernens verksamhet, bland annat genom att expandera det flygplansförvaltande bolaget (European Turboprop Management AB) så att koncernen idag själva äger en majoritet av de flygplan man opererar. Flertalet projekt är påbörjade 2013 och kommer att avslutas 2014, framförallt på underhållssidan, där ytterligare rationalisering och effektivisering väntas.

West Air Sweden AB har etablerat filialer i Danmark, Frankrike samt Luxemburg med säte i Köpenhamn, Marseille samt Luxemburg. Den Danska filialen kommer bli bolagets lokala etablering för att styra gruppens nya Skandinaviska hub i Köpenhamn. Den Franska filialen, baserad på Marseilles flygplats, kommer bli lokal representant för verksamheten i Frankrike och den Luxemburgska enheten etablerades för att säkerställa en stabil övergång av verksamheten följande försäljningen av West Air Luxembourg S.A.

Under 2013 har West Air Holding AB, tidigare helägt dotterbolag till West Atlantic AB (publ), fusionerats med moderbolaget.

### **Försäljningen av West Air Luxembourg S.A**

Den tidigare kommunicerade försäljningen av det operativa flygbolaget West Air Luxembourg S.A skedde i fjärde kvartalet efter att all operativ verksamhet överlätits till West Air Sweden AB filial i Luxemburg. Verksamhetsöverlåtelsen inkluderade 13 flygoperationer med BAe ATP flygplan, 110 anställda samt alla tillgångar och skulder förknippade med flygoperationen. Försäljningen genererade ett positivt koncernmässigt resultat om 9,8 MSEK och väntas skapa ytterligare effektiviseringar då verksamheten nu är konsoliderad inom West Air Sweden AB.

### **Verksamheten i Frankrike**

Under tredje kvartalet påfördes dåvarande dotterbolaget West Air Luxembourg S.A, i likhet med flertalet etablerade Europeiska operatörer, anklagelser kring icke betalda sociala avgifter för de senaste fem årens operation baserade i Marseille. All personal har enligt EU reglementet varit socialt försäkrade i Luxemburg där alla motsvarande avgifter betalats in.

I samband med försäljningen av West Air Luxembourg övertogs risken gentemot den Franska myndigheten indirekt av West Air Sweden AB. Processerna involverar flertalet flygbolag, Franska- och Luxemburgska myndigheten. West Atlantic inväntar besked på hur och om en eventuell process inleds, dock har West Air Sweden AB år 2013 gjort en avsättning på motsvarande påfört belopp, 10,2 MSEK, samt placerat detta på Escrow konto. West Atlantic förutser att denna process och liknande, vilka involverar andra operatörer, bör avgöras i kommande EU utslag.

### **Kontraktssituationen**

Under 2012 annonserade Royal Mail i Storbritannien en publik upphandling för deras nya nätverk med start 2014. Atlantic Airlines, som redan opererade fem flygplan för kunden, lämnade anbud för koncernens räkning. Resultatet blev att man fick behålla sitt nuvarande nätverk och blev tilldelad ytterligare fyra rutter (en ATP och tre B737). Kontraktet löper på fem år (3+2) med start 2014-01-01 och den nya trafiken kommer fasas in under de kommande 15 månaderna. West Atlantic ser denna utveckling som hörnstenen i expansionen inom Boeing 737 segmentet. Det nya kontraktet kommer öka omsättningen i befintligt nätverk med mellan 20 och 25 procent då alla förändringar får effekt.

Vidare har Atlantic Airlines blivit tilldelade ytterligare två B737 kontrakt som påbörjades under tredje kvartalet. En av dessa opereras i egen regi och en opereras med inhyrd kapacitet i väntan på leverans av eget flygplan.

I de Skandinaviska postnätverken utnyttjade både Amapola / Svenska Posten och Posten Norge sina respektive optioner att förlänga sina avtal med West Atlantic. Båda kontrakten vilka utgör en stor del av koncernens operationer löper nu till andra respektive tredje kvartalet 2015.

Marknaden för Expressfrakt har genomgått förändringar under 2013, då många aktörer har omstrukturerat sina nätverk. West Atlantic har lyckats behålla majoriteten av de kontrakterade operationerna samt lyckats omplacera de tillgångar där kontraktssituationen förändrats. Förändringarna i kundernas nätverk förväntas leda till bättre lönsamhet för Gruppen då mer och mer trafik konsolideras till aktörernas respektive nätverkshubar, men kortsiktigt minskar den då förändringarna kostar pengar.

Den operation som bedrevs i Chile med en CRJ200 avslutades av West Air Sweden AB under andra kvartalet och flygplanet har omplacerats till Europa. Projektet ses som avslutat i sin nuvarande form men kvar finns en fortsatt positiv bild av den Sydamerikanska marknaden med en påtaglig växande efterfrågan på de tjänster koncernen kan tillhandahålla.

Under 2013 var West Atlantic den flygkoncern som regelbundet opererade med störst nord-sydlig spännvidd. Från Svalbard i norr till Punta Arenas i Chile i söder, en imponerande sträcka om 15 000 km.

### **Prissättning**

Marknadsprissättningen är tämligen oförändrad jämfört mot 2012. Det har fortsatt visat sig svårt att indexera priser mot kund. West Atlantic anser att detta beror på att marknaden fortsatt kännetecknas av viss överkapacitet och konsolidering. Prisjusteringar på längre kundkontakt följer respektive avtalsvillkor.

### **Produktion och omsättning**

West Atlantic koncernens omsättning minskade under verksamhetsåret med 6,5 procent jämfört med föregående år och uppgick till 1 067 miljoner kronor. Av omsättningsminskningen bestod nästan en tredjedel (31 procent) av förändringar i valutakurser för utländska dotterbolag.

Resterande delen av nedgången består primärt av att West Atlantic under första kvartalet 2012 hade två inhyrda B767 flygplan, vilka med sina betydligt större kapacitet, jämfört med den övriga flottan, bidrog med en större del av nettoomsättningen. Även lägre aktivitet inom handel med flygplan har bidragit till den lägre omsättningen samt ett lägre operationellt resultat.

Fördelningen mellan Mail och Cargo blev 60 respektive 33 procent (övrigt sju procent). Totalt gjordes 23 925 flygningar (23 258) vilket är en ökning med 3 procent jämfört med föregående år. Regulariteten uppgick till 98,77 procent (99,22), vilket är under koncernens långsiktiga mål om 99,0 procent. Detta beror främst på produktionsstörningar under första halvåret. Koncernen har under andra halvan sjösatt en omfattande åtgärdsplan samt signifikant ökat investeringarna för att tillsäkra att regularitetsmålet åter uppnås under 2014.

### **Finansiering och likviditet**

Under andra kvartalet säkrade koncernen sitt långsiktiga finansieringsbehov genom att emittera en företagsobligation på 500 MSEK med löptid på fem år, fast kupongränta på åtta procent med ränteförfall halvårsvis i efterskott. Agenten som emitterade obligationen var Pareto Securities AB. Utfallet blev en överteckning och instrumentet kommer listas på Stockholm OMX senast 2014-05-08.

Syftet med obligationslånet var primärt att refinansiera flygplansflottan, samt finansiera expansionen i B737 segmentet.

Villkoren för obligationen innefattar vidare en "tap-up" option om ytterligare 200 MSEK som kan emitteras vid ytterligare expansionsmöjligheter.

Koncernens balansomslutning ökade kraftigt under året och uppgick per bokslutsdagen till 1 008 miljoner kronor (642), till följd av obligationsfinansieringen. Koncernen genererade under året ett positivt kassaflöde från den löpande verksamheten, före förändringar i rörelsekapital, om 86 miljoner kronor. På bokslutsdagen fanns 98 miljoner kronor i disponibla medel i form av likvida medel och ej utnyttjade rörelsekrediter. Cirka tre fjärdedelar av flygplansflottan ägs av Koncernen. Dessa flygplan har finansierats via upptagande av obligationslånet, till vilket luftfartygsinteckningar samt aktierna i koncernens flygplansförvaltande bolag har ställts som säkerheter. Resterande fjärdedel av flottan leasas in på operationell basis.

Under 2012 reserverades betydande belopp för osäkra kundfordringar vilka har influerat under verksamhetsåret 2013. Återföringen har redovisats som en reduktion av försäljningskostnader i resultaträkningen, varpå dessa är positiva för hela räkenskapsåret.

### **Förändringar i aktieägarkretsen**

Under fjärde kvartalet annonserade West Atlantic AB (publ) att ett strategiskt samarbete inletts med Ohio-baserade flyggruppen Air Transport Service Group inc. (Nasdaq: ATSG) vilket innebär att ATSG förvärvar 25 % av aktierna i West Atlantic AB (publ) under 2014.

ATSG är en ledande aktör inom flygplansförvaltning, flygfraktslösningar samt liknande tjänster på den Amerikanska marknaden. För mer information kring affären, se West Atlantics hemsida.

### **Flygplansflotta, management och handel**

Inom ramen för det samarbetsavtal European Turboprop Management AB har med Erik Thun AB realiserades ett flygplan under 2013 och fyra långsiktiga flygplansleasor förlängdes med sina nuvarande operatörer vilket ger fortsatt goda långsiktiga ekonomiska förutsättningar inom ramen för samarbetet. Per bokslutsdatum ingår 13 flygplan i samarbetsavtalet.

Koncernen förvärvade 24 flygplan under året samt realiserade de två sista Lockheed 188 flygplanen, vilka såldes med positivt resultat och har ersatts av införskaffade B737 flygplan. Därmed fokuserar koncernen långsiktigt på de tre flygplanstyperna B737, CRJ och ATP.

### **Väsentliga händelser efter balansdagen och förväntad framtida utveckling**

Processen kring de sociala avgifterna påförda av den Franska myndigheten har fortsatt samt lett till publikt åtal mot West Air Luxembourg S.A och genom säljuppgörelsen också mot West Air Sweden AB. West Atlantic bedömer att den avsättning som gjorts på 10,2 MSEK motsvarar den ekonomiska påföljden.

ATSG har enligt avtal genomfört förvärvet vilket resulterar i att ATSG idag är ägare till 25 procent av aktierna i West Atlantic AB (publ). Samarbetet ämnar långsiktigt utmynna i en expansion inom Europa, framförallt med regional B767 trafik. West Atlantic planerar att under året sätta tre B767 flygplan i trafik inom Europa.

En B737-400SF levererades till Koncernen under Januari och leasades direkt ut till Jet Time A/S på ett långsiktigt operationellt avtal. West Atlantic planerar att placera ytterligare två B737 flygplan under det kommande året.

Från ett operationellt perspektiv identifierar West Atlantic flertalet kommande väsentliga förändringar i organisationen för att med framgång lyckas implementera EASA ops (nya gemensamma Europeiska reglementet). Detta innebär ett ökat behov av resurser kortsiktigt men kommer även bidra till ytterligare möjligheter att effektivisera och konsolidera verksamheten inom de flygoperativa enheterna.

Koncernen förväntar sig en positiv utveckling från den operativa verksamheten, framförallt mot bakgrund av den konsolidering som skett med försäljningen av West Air Luxembourg S.A. Vidare har koncernen under året varit framgångsrik i upphandlingar samt sett flertalet av sina viktigare kunder förlänga sina avtal, se avsnittet kring kontraktssituationen för detaljer kring dessa, vilket också väntas ha en positiv påverkan på den operativa lönsamheten.

### **Styrelsens arbete**

Styrelsen i koncernens moderbolag har under verksamhetsåret sammanträtt nio gånger. En arbetsordning är antagen och av denna framgår bland annat att styrelsen skall hålla minst fyra ordinarie möten per år. Vidare framgår att koncernens finansieringspolicy samt investeringar och desinvesteringar i bolag och verksamheter skall beslutas av styrelsen. I sitt arbete har styrelsen bland annat fortlöpande hållit sig informerad om koncernens finansiella utveckling och ställning.

### **Miljöinformation**

Det i koncernen ingående bolaget West Air Sweden AB är anmälningspliktigt enligt miljöbalken. Anmälningsplikten avser hantering av oljor i ringa omfattning varför tillstånd ej erfordras.

Koncernens flygplansflotta består främst av andra generationens turboprop flygplan. Dessa är väsentligt mer miljövänliga både ur ett buller-, bränsle- och CO2 perspektiv jämfört med de äldre första generationens turboprop flygplan. Under 2012 startade handeln med utsläppsrätter inom EU.

## Resultat och ställning

<b>Koncernen</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>	<b>2009</b>
Nettoomsättning	1 067 102	1 141 729	837 713	694 306	735 734
Resultat efter finansiella poster	34 133	64 780	46 864	4 690	22 795
Balansomslutning	1 008 542	642 849	674 017	518 947	521 197
Soliditet	26%	37%	27%	27%	25%
Medelantal anställda	451	439	264	261	304
<b>Moderbolaget</b>					
Nettoomsättning	560 448	524 013	345 507	96 434	140 121
Resultat efter finansiella poster	15 321	11 003	8 412	414	973
Balansomslutning	598 708	339 280	267 587	147 654	117 801

## Förslag till vinstdisposition

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat samt överkursfond	-5 076 603
Årets resultat	13 801 705
<b>Kronor</b>	<b>8 725 101</b>

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att:

i ny räkning överförs	8 725 101
<b>Kronor</b>	<b>8 725 101</b>

Alla belopp redovisas, om inte annat anges, i tusentals kronor (tkr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

## West Atlantic AB (publ)

Org nr 556503-6083

### Koncernens resultaträkning

	Not	2013	2012*
Nettoomsättning	2	1 067 102	1 141 729
Kostnad för sålda tjänster	3, 5, 11, 12, 13	-946 168	-978 780
<b>Bruttoresultat</b>		<b>120 934</b>	<b>162 949</b>
Försäljningskostnader	3, 5, 12, 13	4 444	-21 458
Administrationskostnader	3, 4, 5, 12, 13	-64 267	-69 625
Övriga rörelseintäkter		2 701	1 341
Övriga rörelsekostnader		-2 830	-
<b>Rörelseresultat</b>		<b>60 981</b>	<b>73 207</b>
Ränteintäkter och liknande poster	7	1 906	1 166
Resultat från försäljning av andelar i koncernföretag	14	9 862	-
Resultat från försäljning av andelar i intresseföretag	14	-	3 473
Räntekostnader och liknande poster	8	-38 616	-13 066
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>34 133</b>	<b>64 780</b>
Skatt på årets resultat	10	-6 949	-5 403
<b>Årets resultat</b>		<b><u>27 184</u></b>	<b><u>59 377</u></b>

\* Räkenskapsåret 2012 har omräknats, se not 1.

## West Atlantic AB (publ)

Org nr 556503-6083

### Koncernens balansräkning

	Not	2013-12-31	2012-12-31*
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>			
	12		
Goodwill		167	188
Licenser och IT system		2 446	3 735
		<u>2 613</u>	<u>3 923</u>
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
	13		
Flygplan och komponenter		580 091	292 214
Inventarier, verktyg och installationer		4 419	1 469
		<u>584 510</u>	<u>293 683</u>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
	14		
Andelar i intresseföretag		1 067	1 157
Andra långfristiga fordringar	15	20 030	20 000
		<u>21 097</u>	<u>21 157</u>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>608 220</b>	<b>318 763</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Varulager</b>			
Reservdelar och förnödenheter		105 086	99 426
Flygplan för försäljning		16 275	-
Förskott till leverantör		11 473	5 368
		<u>132 834</u>	<u>104 794</u>
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		107 075	93 538
Skattefordringar		3 905	4 699
Övriga fordringar	16	51 041	60 554
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	17	30 905	22 076
		<u>192 926</u>	<u>180 867</u>
<b>Kassa och bank</b>		<u>74 562</u>	<u>39 957</u>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>400 322</b>	<b>325 618</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>1 008 542</b>	<b>644 381</b>



## Koncernens balansräkning, forts

	Not	2013-12-31	2012-12-31*
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>	18		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		27 005	27 005
Bundna reserver		171 884	108 015
		<u>198 889</u>	<u>135 020</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Fria reserver		33 156	48 989
Årets resultat		27 184	59 377
		<u>60 340</u>	<u>108 366</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>259 229</b>	<b>243 386</b>
<b>Avsättningar</b>			
Uppskjutna skatteskulder	20	49 067	43 275
Flygplansunderhåll	21	-	3 292
Övriga avsättningar	22	10 812	-
<b>Summa avsättningar</b>		<u>59 879</u>	<u>46 567</u>
<b>Långfristiga skulder</b>	23		
Obligationslån		500 000	-
Skulder till kreditinstitut		20 500	41 752
Övriga skulder		-	38 947
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<u>520 500</u>	<u>80 699</u>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Checkräkningskredit	24	26 776	33 384
Skulder till kreditinstitut	23	5 645	44 204
Leverantörsskulder		73 207	92 261
Skatteskulder		1 479	7 014
Övriga skulder		27 980	71 435
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	25	33 847	25 431
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<u>168 934</u>	<u>273 729</u>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>1 008 542</b>	<b>644 381</b>
<b>Ställda säkerheter</b>	26	<b>se not</b>	<b>se not</b>
<b>Ansvarsförbindelser</b>		<b>Inga</b>	<b>Inga</b>

\* Räkenskapsåret 2012 har omräknats, se not 1.

## West Atlantic AB (publ)

Org nr 556503-6083

### Koncernens kassaflödesanalys

	Not	2013	2012*
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Resultat efter finansiella poster		34 133	65 335
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet			
Avskrivningar	5	51 934	35 714
Förändring av avsättningar		-	-30 169
Reavinst vid försäljning av anläggningstillgångar		-8 686	-
Kursvinst/förlust		-98	-1 182
Reservering av osäkra kundfordringar		2 609	8 515
Utrangering av anläggningstillgångar		12 763	-2 399
Övriga icke kassaflödespåverkande poster		-695	-
		<b>91 960</b>	<b>75 814</b>
Betald inkomstskatt		-5 898	-5 771
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>		<b>86 062</b>	<b>70 043</b>
Förändring av varulager			
Förändring i flygplansinnehav för försäljning		-11 766	-6 671
Förändring i flygplansinnehav för försäljning		-16 275	-
Förändring av kortfristiga fordringar		-6 081	-291
Förändring av kortfristiga skulder		-53 533	-29 258
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>-1 592</b>	<b>33 823</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förändring av andelar i intresseföretag		90	1 127
Förvärv av flygplan och flygplanskomponenter		-361 017	-55 473
Försäljning av flygplan och flygplanskomponenter		13 321	62 622
Investeringar i övriga finansiella anläggningstillgångar		-30	-20 000
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-347 635</b>	<b>-11 724</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Upptagna lån från kreditinstitut		-	31 226
Amortering av skulder till kreditinstitut		-66 418	-16 744
Upptaget obligationslån	23	500 000	-
Förändring av övriga långfristiga skulder		-38 947	-37 277
Utbetald utdelning	18	-10 802	-
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>383 833</b>	<b>-22 795</b>
Likvida medel vid årets början		39 957	40 653
Förändring av likvida medel		34 605	-696
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b>74 562</b>	<b>39 957</b>

\* Räkenskapsåret 2012 har omräknats, se not 1.

## West Atlantic AB (publ)

Org nr 556503-6083

### Moderbolagets resultaträkning

	Not	2013	2012
Nettoomsättning	2	560 448	524 013
Kostnad för sålda varor	2	<u>-479 009</u>	<u>-466 678</u>
<b>Bruttoresultat</b>		<b>81 439</b>	<b>57 335</b>
Försäljningskostnader		-1 499	-5 626
Administrationskostnader	4, 12	-66 450	-41 278
Övriga rörelseintäkter		150	-
Övriga rörelsekostnader		<u>-1 670</u>	<u>-</u>
		<b>-69 469</b>	<b>-46 904</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>11 970</b>	<b>10 431</b>
Resultat från värdepapper	6	819	2 717
Ränteintäkter	7	20 481	724
Resultat från försäljning av andelar i koncernföretag	14	9 421	-
Resultat från försäljning av andelar i intresseföretag	14	-	3 473
Räntekostnader och liknande poster		<u>-27 369</u>	<u>-6 342</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>15 321</b>	<b>11 003</b>
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
Övriga dispositioner	9	<u>-</u>	<u>-1 261</u>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>15 321</b>	<b>9 742</b>
Skatt på årets resultat		-1 519	-1 368
<b>Årets resultat</b>		<b><u>13 802</u></b>	<b><u>8 374</u></b>

## West Atlantic AB (publ)

Org nr 556503-6083

### Moderbolagets balansräkning

	Not	2013-12-31	2012-12-31
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>			
Licenser och IT system	12	263	350
		<u>263</u>	<u>350</u>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Aktier och andelar i koncernföretag	14	65 161	80 971
Aktier och andelar i intresseföretag	14	1 067	1 067
Andra långfristiga fordringar	15	20 030	20 000
		<u>86 258</u>	<u>102 038</u>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>86 521</b>	<b>102 388</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		32 946	28 961
Fordringar hos koncernföretag		376 686	201 905
Övriga fordringar	16	33 942	285
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	17	10 041	5 741
		<u>453 615</u>	<u>236 892</u>
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>453 615</b>	<b>236 892</b>
<b>Kassa och bank</b>		<u>58 572</u>	<u>-</u>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>512 187</b>	<b>236 892</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>598 708</b>	<b>339 280</b>

## Moderbolagets balansräkning, forts

	Not	2013-12-31	2012-12-31
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>	18		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital (27 004 640 aktier)		27 005	27 005
Reservfond		7 857	7 857
		<b>34 862</b>	<b>34 862</b>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst		-6 758	2 590
Överkursfond		6 751	6 751
Givna koncernbidrag, netto		-5 070	-7
Årets resultat		13 802	8 374
		<b>8 725</b>	<b>17 708</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>43 587</b>	<b>52 570</b>
<b>Obeskattade reserver</b>	19	<b>1 460</b>	<b>1 460</b>
<b>Långfristiga skulder</b>	23		
Obligationslån		500 000	-
Övriga skulder		-	10 322
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>500 000</b>	<b>10 322</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Checkräkningskredit	24	26 776	33 384
Leverantörsskulder		15 263	20 121
Skulder till koncernföretag		346	205 788
Skatteskulder		1 479	1 403
Övriga skulder		1 820	12 923
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	25	7 977	1 309
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>53 661</b>	<b>274 928</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>598 708</b>	<b>339 280</b>
<b>Ställda säkerheter</b>	26	<b>se not</b>	<b>se not</b>
<b>Ansvarsförbindelser</b>	27	<b>se not</b>	<b>se not</b>

## West Atlantic AB (publ)

Org nr 556503-6083

### Moderbolagets kassaflödesanalys

	2013	2012
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Resultat efter finansiella poster	15 321	11 003
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		
Avskrivningar	87	88
Reavinst på försäljning av koncernföretag	-9 421	-
	<u>5 987</u>	<u>11 091</u>
Betald inkomstskatt	-1 443	-441
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>	<b>4 544</b>	<b>10 650</b>
Förändring av kortfristiga fordringar	-198 138	-67 719
Förändring av kortfristiga skulder	-219 804	32 094
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b><u>-413 398</u></b>	<b><u>-24 975</u></b>
<b>Investeringsverksamheten</b>		
Förändring av finansiella anläggningstillgångar	-298	-18 684
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b><u>-298</u></b>	<b><u>-18 684</u></b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>		
Nettoförändring av skulder till kreditinstitut	-6 608	29 930
Upptaget obligationslån	23 500 000	-
Nettoförändring av övriga långfristiga skulder	-10 322	-887
Utbetald utdelning	18 -10 802	-
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b><u>472 268</u></b>	<b><u>29 043</u></b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>	<b>0</b>	<b>14 616</b>
Förändring av likvida medel	58 572	-14 616
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b><u>58 572</u></b>	<b><u>0</u></b>

## West Atlantic AB (publ)

Org nr 556503-6083

### Redovisnings- och värderingsprinciper

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med årsredovisningslagen samt uttalanden och allmänna råd från Bokföringsnämnden. När allmänna råd från Bokföringsnämnden saknas har vägledning hämtats från Redovisningsrådets rekommendationer och i tillämpliga fall från uttalanden av FAR. När så är fallet anges detta i särskild ordning nedan. Principerna är oförändrade jämfört med föregående år med undantag för förändring i uppskattning och bedömning av större underhållskostnader för flygplan.

#### *Flygfraktintäkter*

Koncernen tillhandahåller flygtransporter med kundanpassade fraktflygplan. Intäktsredovisning görs när flygtransporten har utförts. Pågående, ej fakturerade tjänsteuppdrag tas i balansräkningen upp till det beräknade faktureringsvärdet av utfört arbete.

#### *Övriga intäkter*

Försäljning av varor och övriga tjänster intäktsredovisas när varan har levererats respektive när tjänsten har utförts.

#### *Nedskrivning av materiella och immateriella tillgångar med bestämbar nyttjandeperiod*

Minst en gång per år granskar koncernen de redovisade beloppen av materiella och immateriella tillgångar med bestämbar nyttjandeperiod för att fastställa om det finns några indikationer för nedskrivning. Om det högsta värdet utav verkligt värde eller nyttjandevärdet av tillgången bedöms vara lägre än dess bokförda värde ska det bokförda värdet för tillgången skrivas ned.

#### *Immateriella anläggningstillgångar*

Goodwill utgörs av det belopp varmed anskaffningsvärdet överstiger det verkliga värdet på koncernens andel i det förvärvade dotterföretagets nettotillgångar vid förvärvstillfället. Goodwill redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Övriga immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

För tillämpade avskrivningstider hänvisas till not 12.

#### *Materiella anläggningstillgångar*

Materiella anläggningstillgångar redovisas till historiskt anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Kostnader för rutinmässigt flygplansunderhåll samt reparationer resultatförs löpande. Omfattande modifieringar och uppgraderingar av flygplanen och dess komponenter aktiveras och skrivs av linjärt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod.

Jämfört med föregående år har skett en förändrad bedömning avseende kostnader för större översyn av komponenter (motorer) samt strukturella inspektioner av flygplan. Fram till och med räkenskapsåret 2012 redovisades dessa som en del i avsättningar för flygplansunderhåll. Från och med år 2013 har en ny bedömning gjorts vilken innebär att dessa kostnader aktiveras. Anledningen är främst att komponenterna respektive inspektionerna bedöms ha en annan nyttjandetid än flygplanet i övrigt och därmed erfordrar en annan avskrivningstid samt att åtgärderna tillför ekonomiska fördelar under den bedömda nyttjandetiden. Åtgärderna skrivs av under den bedömda nyttjandetiden.

För tillämpade avskrivningstider hänvisas till not 13.

Resultat vid avyttring eller utrangering av materiella anläggningstillgångar beräknas som skillnaden mellan försäljningsvärdet och det bokförda värdet. Den vinst eller förlust som uppstår redovisas i resultaträkningen.

#### *Finansiella anläggningstillgångar*

Moderföretagets innehav av aktier och andelar i dotterföretag och intresseföretag redovisas till anskaffningsvärde. Nedskrivning sker vid bestående värdenedgång.

Koncernens och moderföretagets övriga finansiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde.

#### *Varulager*

Varulagret av flygmaterial samt flygplan till försäljning är redovisat till det lägsta av anskaffningsvärde och nettoförsäljningsvärde. Anskaffningsvärdet beräknas genom tillämpning av först in/först ut-metoden. Vissa reservdelar värderas enligt lägsta värdets princip kollektivt med motsvarande flygplan.

#### *Avsättningar och ansvarsförbindelser*

Som avsättningar redovisas uppskjutna skatteskulder samt övriga avsättningar. Redovisning sker då det finns ett åtagande till följd av en inträffad händelse, när en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras och när det är troligt att ett utflöde av resurser kommer att ske. Ansvarsförbindelser redovisas i de fall där kraven för redovisning av skuld eller avsättning ej är uppfyllda.

#### *Kundfordringar*

Kundfordringar har tagits upp till de belopp varmed de beräknas inflyta. Övriga fordringar och skulder har upptagits till nominella belopp om inte annat anges.

#### *Fordringar och skulder i utländsk valuta*

Fordringar och skulder i utländsk valuta har upptagits till balansdagens kurs enligt RR8.

#### *Skatter inklusive uppskjuten skatt*

Redovisning av inkomstskatt inkluderar aktuell samt uppskjuten skatt. För poster som redovisas i resultaträkningen redovisas därmed sammanhängande skatt i resultaträkningen. För poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas även skatten direkt mot eget kapital. Uppskjuten skatt beräknas på alla temporära skillnader. En temporär skillnad finns när det redovisade värdet på en tillgång eller skuld skiljer sig från det skattemässiga värdet.

#### *Leasing*

Samtliga leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal vilket innebär att leasingavgiften kostnadsförs i resultaträkningen linjärt över leasingperioden med undantag för vad som framgår i not 11.

#### *Definition av nyckeltal*

Soliditet är framräknad som Eget kapital / Total kapital.

#### *Koncernredovisning*

Koncernredovisning har upprättats enligt Redovisningsrådets rekommendation RR1:00 om koncernredovisning, med tillämpning av förvärvsmetoden.

#### *Kassaflödesanalys*

Kassaflödesanalys har upprättats enligt RR7, indirekt metod.

#### *Omräkning av föregående räkenskapsår*

Då koncernen planerar en övergång till det internationella regelverket IFRS under kommande räkenskapsår, har detta regelverk varit vägledande för hantering av rättelser från tidigare räkenskapsår. För år 2012 har skett rättelser och för att erhålla en bättre jämförbarhet mellan åren har 2012 års utfall korrigerats. Effekten av rättelser för år 2012 framgår av not 1.



## Noter

### Not 1 Omräkning av föregående räkenskapsår

Föregående år skedde en sen ändring i dotterbolaget Atlantic Airlines Ltd:s bokslut, vilken ej uppdaterade årsredovisningen för koncernen. I denna årsredovisning har därför rättelser skett av skatt på årets resultat, vilken minskat med 7 040 tkr. Skattefordringar har ökat med 1 532 tkr, skatteskulder har minskat med 210 tkr, uppskjuten skatteskuld minskat med 5 298 tkr. Rättelserna har skett genom att jämförelseåret ändrats. Total effekt på eget kapital för år 2012 efter ovanstående förändringar är följande:

Eget kapital enligt fastställd balansräkning	236 346
Effekter av justeringar	<u>7 040</u>
Eget kapital efter justering	243 386

Effekten visas i förändringen av eget kapital, not 18.

<b>Not 2 Nettoomsättning</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>
<b>Moderbolaget</b>		
Flygoperation	553 948	524 013
Övrigt	<u>6 500</u>	<u>-</u>
	<b>560 448</b>	<b>524 013</b>
<b>Koncernen</b>		
Flygoperation	993 737	1 032 949
Flygplans och komponentförsäljning	11 470	50 609
Flygplansleasing	1 155	2 450
Teknikertjänster	52 993	53 267
Övriga intäkter	<u>7 747</u>	<u>2 454</u>
	<b>1 067 102</b>	<b>1 141 729</b>

I moderbolaget uppgår inköpen till 351 518 (322 720) tkr från koncernföretag och försäljning till koncernföretag uppgår till 9 168 (0) tkr.

### Not 3 Personal

Medelantal anställda	2013		2012	
	Antal anställda	Varav män	Antal anställda	Varav män
Moderbolag	-	-	-	-
Dotterbolag	451	414	439	400
Danmark	3	3	-	-
England	225	213	213	201
Frankrike	7	7	-	-
Luxemburg	96	87	116	106
Norge	21	21	19	19
Sverige	99	83	92	75

### Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

Koncernen	Sverige		Luxemburg	
	2013	2012	2013	2012
Styrelse och VD	1 127	1 134	701	825
Övriga anställda	<u>40 662</u>	<u>40 180</u>	<u>57 164</u>	<u>57 778</u>
<b>Summa löner och ersättningar</b>	<b>41 789</b>	<b>41 314</b>	<b>57 864</b>	<b>58 602</b>

	England		Norge	
	2013	2012	2013	2012
Styrelse och VD	2 276	2 573	-	-
Övriga anställda	<u>94 698</u>	<u>81 263</u>	<u>11 748</u>	<u>11 432</u>
<b>Summa löner och ersättningar</b>	<b>96 974</b>	<b>83 836</b>	<b>11 748</b>	<b>11 432</b>

	Danmark		Frankrike	
	2013	2012	2013	2012
Styrelse och VD	-	-	-	-
Övriga anställda	<u>1 069</u>	-	<u>3 356</u>	-
<b>Summa löner och ersättningar</b>	<b>1 069</b>	-	<b>3 356</b>	-

	Sverige		Luxemburg	
	2013	2012	2013	2012
<b>Sociala kostnader</b>	<b>16 205</b>	<b>16 332</b>	<b>8 459</b>	<b>7 994</b>
Varav pensionskostnader:				
Styrelse och VD	394	435	61	66
Övriga anställda	<u>3 023</u>	<u>2 926</u>	<u>4 679</u>	<u>4 635</u>
<b>Summa pensionskostnader</b>	<b>3 417</b>	<b>3 361</b>	<b>4 740</b>	<b>4 701</b>

### Not 3 Personal, fortsättning

	England		Norge	
	2013	2012	2013	2012
<b>Sociala kostnader</b>	<b>14 678</b>	<b>14 142</b>	<b>1 706</b>	<b>1 571</b>
Varav pensionskostnader:				
Styrelse och VD	414	336	-	-
Övriga anställda	<u>3 262</u>	<u>4 436</u>	<u>123</u>	<u>214</u>
<b>Summa pensionskostnader</b>	<b>3 677</b>	<b>4 772</b>	<b>123</b>	<b>214</b>
	Danmark		Frankrike	
	2013	2012	2013	2012
<b>Sociala kostnader</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>1 574</b>	<b>-</b>
Varav pensionskostnader:				
Styrelse och VD	-	-	-	-
Övriga anställda	-	-	<u>467</u>	-
<b>Summa pensionskostnader</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>467</b>	<b>-</b>

#### Koncernen

Företaget har inte ingått några avtal avseende avgångsvederlag till styrelse eller VD. Sedvanliga anställningsvillkor finns. Utestående pensionsförpliktelser saknas.

#### Könsfördelning i styrelse

##### Moderbolaget

I styrelsen ingår 5 personer varav 5 män.

### Not 4 Ersättning till revisorer

#### Moderbolaget

Till bolagets revisorer och revisionsföretag har ersättning utgått med:

##### Grant Thornton Sweden AB

Revisionsuppdrag	558	174
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	43	135
Skatterådgivning	83	87
Övriga tjänster	364	79
	<u>1 048</u>	<u>475</u>

#### Koncernen

Till bolagets revisorer och revisionsföretag har ersättning utgått med:

##### Grant Thornton

Revisionsuppdrag	1 024	812
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	43	219
Skatterådgivning	191	111
Övriga tjänster	396	161
	<u>1 654</u>	<u>1 303</u>

**Not 4 Ersättning till revisorer, fortsättning**

	<b>2013</b>	<b>2012</b>
<i>Övriga</i>		
Revisionsuppdrag	124	238
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	5	13
Skatterådgivning	8	5
	<u>137</u>	<u>256</u>

**Not 5 Avskrivningar och nedskrivningar**
**Koncernen**

	<b>2013</b>	<b>2012</b>
Kostnad för sålda varor	51 564	33 160
Försäljningskostnader	33	16
Administrationskostnader	337	420
	<u>51 934</u>	<u>33 596</u>

**Not 6 Resultat från värdepapper**
**Moderbolaget**

	<b>2013</b>	<b>2012</b>
Utdelning från European Aviation Maintenance Ltd.	819	2 717
	<u>819</u>	<u>2 717</u>

**Not 7 Ränteintäkter och liknande poster**
**Moderbolaget**

	<b>2013</b>	<b>2012</b>
Ränteintäkter koncernföretag	19 159	-
Övriga ränteintäkter	1 322	724
	<u>20 481</u>	<u>724</u>

**Koncernen**

	<b>2013</b>	<b>2012</b>
Ränteintäkter	1 448	931
Övriga finansiella intäkter	458	235
	<u>1 906</u>	<u>1 166</u>

**Not 8 Räntekostnader och liknande poster**
**Koncernen**

	<b>2013</b>	<b>2012</b>
Räntekostnader	32 637	12 972
Nedskrivningar av finansiella tillgångar	4 168	-
Övriga finansiella kostnader	1 811	94
	<u>38 616</u>	<u>13 066</u>

**Not 9 Övriga bokslutsdispositioner**
**2013**
**2012**
**Moderbolaget**

Avsättning periodiseringsfond

-	1 261
<u>-</u>	<u>1 261</u>

**Not 10 Skatt på årets resultat**
**2013**
**2012**
**Koncernen**

Aktuell skatt

1 054 5 200

Uppskjuten skatt

5 895	203
<u>6 949</u>	<u>5 403</u>

**Not 11 Leasingavtal**
**Koncernen**

Ett finansiellt leasingavtal avseende CRJ flygplanskomponenter är i koncernen redovisat med 5 506 tkr som maskiner och andra tekniska anläggningar. Avskrivning enligt plan sker med 10% per år.

Dotterbolaget European Turboprop Management AB har per 2013-12-31 ingått hyresavtal av operationell natur avseende flygplan med underliggande kontraktvärde om 24 251 TUSD, 0 EUR, 0 TSEK (69 752 TUSD, 4 668 TEUR, 16 664 TSEK). Avtalen löper under tidsperioden 2013 - 2020.

**2013**
**2012**

Årets hyresavgifter har uppgått till (TSEK):

43 551 78 948

Leaseavgifter som förfaller framgent:

år 2014, TUSD 3 986

25 942

år 2015-2018, TUSD 15 409

100 242

år 2018 eller senare, TUSD 2 350

15 295

**Not 12 Immateriella anläggningstillgångar**
**Goodwill**
**Koncernen  
2013-12-31**
**Koncernen  
2012-12-31**

Ingående anskaffningsvärde

209 209

Årets förvärv

- -

**Utgående ackumulerade anskaffningsvärden**
**209 209**

Ingående avskrivningar

-21 -

Årets avskrivningar

-21 -21

**Utgående ackumulerade avskrivningar**
**-42 -21**
**Utgående redovisat värde**
**167**
**188**

## Not 12 Immateriella anläggningstillgångar, fortsättning

Goodwill i samband med förvärv av Atlantic Airlines Ltd. Avskrivningar enligt plan sker årligen med 10%.

	<b>Moderbolaget</b> <b>2013-12-31</b>	<b>Moderbolaget</b> <b>2012-12-31</b>
<b>Licenser och IT system</b>		
Ingående anskaffningsvärde	438	438
Årets förvärv	-	-
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<u><b>438</b></u>	<u><b>438</b></u>
Ingående avskrivningar	-88	-
Årets avskrivningar	-87	-88
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<u><b>-175</b></u>	<u><b>-88</b></u>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<u><b>263</b></u>	<u><b>350</b></u>

Avskrivning enligt plan sker årligen med 20% från och med det år tillgången tagits i bruk.

	<b>Koncernen</b> <b>2013-12-31</b>	<b>Koncernen</b> <b>2012-12-31</b>
<b>Licenser och IT system</b>		
Ingående anskaffningsvärde	5 678	5 471
Årets förvärv	-	207
Årets försäljningar	-483	-
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<u><b>5 195</b></u>	<u><b>5 678</b></u>
Ingående avskrivningar	-1 943	-835
Försäljningar	164	-
Årets avskrivningar	-970	-1 108
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<u><b>-2 749</b></u>	<u><b>-1 943</b></u>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<u><b>2 446</b></u>	<u><b>3 735</b></u>

Avskrivningar enligt plan sker årligen med 20%.

## Not 13 Materiella anläggningstillgångar

	<b>Koncernen</b> <b>2013-12-31</b>	<b>Koncernen</b> <b>2012-12-31</b>
<b>Flygplan och komponenter</b>		
Ingående anskaffningsvärde	588 243	628 139
Omklassificeringar	10 339	-
Omräkningsdifferenser	932	-
Inköp	366 090	54 531
Försäljningar/utrangeringar	-53 963	-94 427
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<u><b>911 641</b></u>	<u><b>588 243</b></u>
Ingående avskrivningar	-296 028	-296 684
Omklassificeringar	-15 375	-
Omräkningsdifferenser	-270	-
Försäljningar/utrangeringar	27 995	32 016
Årets avskrivningar	-47 872	-31 360
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<u><b>-331 550</b></u>	<u><b>-296 028</b></u>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<u><b>580 091</b></u>	<u><b>292 215</b></u>

### Not 13 Materiella anläggningstillgångar, fortsättning

Avskrivningar enligt plan av flygplan sker med 10% för ATP och Cessna Citation samt 6,67% för CRJ och B737. Avskrivningar enligt plan på flygplanskomponenter sker årligen med 10% för de tre typerna, förutom motorer där den tillkommande översynskostnaden skrivs av efter ett tidsintervall baserat på uppskattat antal flygtimmar tills nästa översyn inträffar. Historiskt sett inträffar detta ca vart sjunde år. De tillkommande strukturella inspektionerna skrivs av enligt en särskild plan över två år.

	Koncernen 2013-12-31	Koncernen 2012-12-31
<b>Inventarier, verktyg och installationer</b>		
Ingående anskaffningsvärde	15 885	15 258
Omklassificeringar	12 325	-
Omräkningsdifferenser	297	-
Inköp	2 264	680
Försäljningar/utrangeringar	-1 650	-53
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>29 121</b>	<b>15 885</b>
Ingående avskrivningar	-14 417	-13 336
Omklassificeringar	-9 670	-
Omräkningsdifferenser	-214	-
Försäljningar/utrangeringar	1 534	48
Årets avskrivningar	-1 935	-1 129
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-24 702</b>	<b>-14 417</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>4 419</b>	<b>1 468</b>

Avskrivning enligt plan sker med 20% på anskaffningsvärdet årligen.

### Not 14 Aktier och andelar i koncernföretag och intresseföretag

#### Moderbolaget

Aktier och andelar i koncernföretag	Kapital andel	Rösträtts andel	Antal aktier	Bokfört värde
<b>West Air Sweden AB,</b> org. nr 556062-4420 med säte i Göteborg	100%	100%	15 000 000	17 100
<b>European Turboprop Management AB</b> org. nr 556609-4800 med säte i Göteborg	100%	100%	10 000 000	10 000
<b>Atlantic Airlines Ltd.</b> reg. nr 05059096 med säte i Coventry, United Kingdom	100%	100%	1 000	34 856
<b>Glackt Ltd.</b> reg. nr 08798946 med säte i Coventry, United Kingdom	100%	100%	100	-
<b>Norway Aviation Services AS</b> org. nr. 895 234 362 med säte i Oslo, Norge	100%	100%	1 000	122
<b>European Aviation Maintenance Ltd</b> reg. nr 119476C med säte på Isle of Man	100%	100%	2 002	2 815
<b>West Atlantic S.A.</b> reg. Nr B176468 med säte i Bertrange, Luxembourg	100%	100%	16 000	268
				<b>65 161</b>

## Not 14 Aktier och andelar i koncernföretag och intresseföretag, fortsättning

### Moderbolaget

#### Aktier och andelar i intresseföretag

	Kapital andel	Rösträtts andel	Antal aktier	Bokfört värde
<b>Flyguppdraget Backamo AB</b> org. nr. 556270-7322 med säte i Ljungskile	30%	30%	300	1 000
<b>VACS AB</b> org. nr. 556814-3241 med säte i Stockholm	33%	33%	167	67
				<b>1 067</b>

### Moderbolaget

	2013-12-31	2012-12-31
Ingående anskaffningsvärde	82 038	83 356
Förvärv av European Turboprop Management AB via fusion	10 000	-
Förvärv av West Air Sweden AB via fusion	17 100	-
Förvärv av West Atlantic SA	268	-
Försäljning West Air Luxembourg SA	-3 178	-
Försäljning förvaltningsbolaget Örgryte KB (intresseföretag)	-	-1 318
Avyttrat West Air Holding AB via fusion	-40 000	-
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>66 228</b>	<b>82 038</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>66 228</b>	<b>82 038</b>

## Not 15 Andra långfristiga fordringar

### Moderbolaget

	2013-12-31	2012-12-31
Reversfordran	20 000	20 000
Övrig långfristig fordran	30	-
	<b>20 030</b>	<b>20 000</b>

### Koncernen

Reversfordran	20 000	20 000
Övrig långfristig fordran	30	-
	<b>20 030</b>	<b>20 000</b>

## Not 16 Övriga fordringar

I övriga fordringar för moderbolaget och koncernen ingår medel om 23 356 tkr, insatta på ett sk. Joint account. Dispositionsrätten till kontot är för närvarande begränsad så tillvida att medlen endast får användas under vissa förutsättningar, för att reglera återstående förpliktelser i samband med försäljningen av dotterbolaget West Air Luxembourg SA. En del av dessa förpliktelser ingår i avsättningar, se not 22.



**Not 17 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	2013-12-31	2012-12-31
<b>Moderbolaget</b>		
Förutbetalda kostnader	435	270
Upplupna intäkter	9 606	5 471
	<b>10 041</b>	<b>5 741</b>
<b>Koncernen</b>		
Förutbetalda kostnader	19 305	16 605
Upplupna intäkter	11 600	5 471
	<b>30 905</b>	<b>22 076</b>

**Not 18 Förändring av eget kapital**

<b>Moderbolaget</b>	<b>Aktie- kapital</b>	<b>Reserv- fond</b>	<b>Över- kursfond</b>	<b>Balan- serad vinst</b>	<b>Årets resultat</b>
Belopp vid årets ingång	27 005	7 857	6 751	2 584	8 374
Disposition enligt årsstämma				8 374	-8 374
Givna koncernbidrag				-6 500	
Skatteeffekt koncernbidrag				1 430	
Utbetald utdelning				-10 802	
Fusionsresultat				-6 914	
Årets resultat					<u>13 802</u>
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>27 005</b>	<b>7 857</b>	<b>6 751</b>	<b>-11 828</b>	<b>13 802</b>

<b>Moderbolaget</b>	<b>Antal aktier</b>	<b>Kvotvärde per aktie</b>
Antal/värde vid årets ingång	27 004 640	1 krona
Antal/värde vid årets utgång	27 004 640	1 krona

<b>Koncernen</b>	<b>Aktie- kapital</b>	<b>Bundna reserver</b>	<b>Fria reserver</b>	<b>Årets resultat</b>
Belopp vid årets ingång	27 005	108 015	48 989	52 337
Disposition enligt årsstämma			52 337	-52 337
Effekt av korrigering				7 040
Disposition av korrigering			7 040	-7 040
Förskjutning mellan bundna och fria reserver via fusion		39 900	-39 900	
Övrig förskjutning mellan bundna och fria reserver		23 969	-23 969	
Valutakursförändring valutalån			-171	
Skatteeffekt valutakursförändring valutalån			38	
Valutakursjusteringar			35	
Övriga koncernmässiga justeringar			-441	
Utbetald utdelning			-10 802	
Årets resultat				<u>27 184</u>
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>27 005</b>	<b>171 884</b>	<b>33 156</b>	<b>27 184</b>

**Not 19 Obeskattade reserver**
**2013-12-31**
**2012-12-31**
**Moderbolaget**

Periodiseringsfond, taxering 2010	64	64
Periodiseringsfond, taxering 2011	135	135
Periodiseringsfond, taxering 2013	1 261	1 261
	<b>1 460</b>	<b>1 460</b>

Den uppskjutna skatteskulden i obeskattade reserver uppgår till 321 (321) tkr.

**Not 20 Uppskjutna skatteskulder**
**2013-12-31**
**2012-12-31**
**Koncernen**

Avseende obeskattade reserver	46 004	39 622
Avseende temporära skillnader	3 063	3 653
	<b>49 067</b>	<b>43 275</b>

**Not 21 Flygplansunderhåll**

Avseende kostnader för framtida underhåll av flygplan.

**Not 22 Övriga avsättningar**

Avsättningen avser till största delen det under förvaltningsberättelsen beskrivna anspråket för icke erlagda sociala avgifter samt pensionsavgifter för tidigare anställd flygpersonal som periodvis har arbetat i Frankrike, personal som varit anställd i det avyttrade dotterbolaget West Air Luxembourg SA. Personalen har uppburit lön och varit socialt försäkrade i Luxembourg. Anspråken avser åren 2008-2012 och koncernen bedömer att det är sannolikt att åtagandet måste infrias, efter att en process påbörjats. Vad det slutliga beloppet exakt blir är dock osäkert, varför en avsättning har gjorts som motsvarar det av de franska myndigheterna påförda beloppet. Avsättningen inkluderar sociala avgifter samt pensionsavgifter. Diskussioner pågår även med myndigheter i Luxembourg för att få tillbaka erlagda avgifter. West Air Sweden AB har betalat in en summa till ett Escrow account, avsett för att täcka dessa avgifter, se not 16.

**Not 23 Långfristiga skulder**
**Moderbolaget**
**Obligationslån**

Moderbolaget erhöll den 8 maj 2013 ett obligationslån om 500 000 tkr.

Lånet löper under fem år då hela beloppet förfaller till betalning.

Säkerheter har ställts ut i form av:

Luftfartygsinteckningar om TUSD 80 280 uttagna i luftfartyg ägda av dotterbolaget European Turboprop Management AB

## **Not 23 Långfristiga skulder, fortsättning**

Bankkonton om 58 572 tkr.

Samtliga aktier i dotterbolaget European Turboprop Management AB (bokfört värde 10 000 tkr).

Lämnat lån till European Turboprop Management AB om 320 000 tkr.

Alla rättigheter under framtida flygplanshyresavtal som eventuellt kommer att ingås av moderbolaget som leasegivare och vilka avser luftfartyg som ingår i säkerhetsmassan.

### **Koncernen**

#### ***Obligationslån***

Säkerheter har ställts ut i form av:

Luffartygsinteckningar om TUSD 80 280 (0).

Bankkonton om 58 572 tkr.

Nettotillgångar i dotterbolaget European Turboprop Management AB (koncernmässigt värde 186 568 tkr)

Alla rättigheter under nuvarande och framtida flygplanshyresavtal som är ingånget av ett bolag inom koncernen som leasegivare och vilka avser luftfartyg som ingår i säkerhetsmassan.

#### ***Skulder till kreditinstitut***

Säkerheter har ställts ut i form av:

Luffartygsinteckningar om TUSD 9 500 (31 982)

Av koncernens skulder till kreditinstitut förfaller 2 148 (5 930) tkr till betalning senare än fem år efter balansdagen.

## **Not 24 Checkräkningskredit**

### **Moderbolaget**

Beviljad checkräkningskredit i SEK och utländsk valuta uppgår till 50 000 (50 000) tkr, varav utnyttjat belopp uppgår till 26 776 (33 384) tkr.

Företagsinteckningar om 67 900 (67 900) tkr har ställts ut som säkerhet.

### **Koncernen**

Beviljad checkräkningskredit i SEK och utländsk valuta uppgår till 50 000 (50 000) tkr, varav utnyttjat belopp uppgår till 26 776 (33 384) tkr.

Företagsinteckningar om 67 900 (67 900) tkr har ställts ut som säkerhet.

Beviljad factoringkredit i utländska valutor uppgår till 0 (36 720) tkr.

<b>Not 25 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter</b>	<b>2013-12-31</b>	<b>2012-12-31</b>
<b>Moderbolaget</b>		
Upplupen kostnadsränta	5 808	-
Övriga upplupna kostnader	2 169	1 309
	<u>7 977</u>	<u>1 309</u>
	<b>2013-12-31</b>	<b>2012-12-31</b>
<b>Koncernen</b>		
Upplupen kostnadsränta	5 920	-
Semesterlöneskuld inklusive sociala avgifter	9 524	8 250
Löner inkl. sociala avgifter	1 322	927
Förutbetalda intäkter	3 402	440
Övriga poster	13 679	15 814
	<u>33 847</u>	<u>25 431</u>
	<b>2013-12-31</b>	<b>2012-12-31</b>
<b>Not 26 Ställda säkerheter</b>		
	<b>2013-12-31</b>	<b>2012-12-31</b>
<b>Moderbolaget</b>		
Företagsinteckningar	67 900	67 900
Bankkonton	58 572	-
Koncerninternt lån	320 000	-
Aktier i dotterbolag	10 000	-
Alla rättigheter under nuvarande och framtida flygplanshyresavtal	-	-
	<u>456 472</u>	<u>67 900</u>
	<b>2013-12-31</b>	<b>2012-12-31</b>
<b>Koncernen</b>		
Företagsinteckningar, uttagna 127 900 (127 900) varav pantsatta	67 900	127 900
Luftfartygsinteckningar, TUSD 89 780 (TUSD 31 982)	584 324	208 383
Bankkonton	58 572	-
Kundfakturor	-	26 289
Nettotillgångar i dotterbolag	186 568	-
Alla rättigheter under nuvarande och framtida flygplanshyresavtal	-	-
	<u>897 364</u>	<u>362 572</u>
	<b>2013-12-31</b>	<b>2012-12-31</b>
<b>Not 27 Ansvarsförbindelser</b>		
	<b>2013-12-31</b>	<b>2012-12-31</b>
<b>Moderbolaget</b>		
Borgensförbindelser	167 339	210 343
Borgensförbindelserna avser koncernföretags engagemang hos kreditinstitut och leasegivare.		

## Not 28 Uppgift om fusion

Under året har dotterbolaget West Air Holding AB, org nr 556526-0378 fusionerats med West Atlantic AB. Fusionsdag var 2013-12-27. Den del av dotterbolagets rörelseresultat som ingår i moderbolaget för tiden före fusionen registrering uppgår till -4 tkr. Det bokförda värdet på anläggningstillgångarna per fusionsdagen uppgick till 27 207 tkr. Omsättningstillgångarna uppgick till 10 276 tkr. Kortfristiga skulder uppgick till 16 tkr. Således uppgick eget kapital per fusionsdagen till 37 467 tkr.

Göteborg den 22 april 2014

---

Göran Berglund  
Ordförande

---

Gustaf Thureborn  
Verkställande direktör

---

Anthony Auld

---

Fredrik Lindgren

---

Joseph Payne

Vår revisionsberättelse har lämnats den 25 april 2014

---

Ulf Careland  
Auktoriserad revisor

---

Claes Jörstam  
Auktoriserad revisor

# Revisionsberättelse

Till årsstämman i West Atlantic AB (publ)  
Org.nr. 556503-6083

## Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för West Atlantic AB (publ) för år 2013.

### **Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen och koncernredovisningen**

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

### **Revisorns ansvar**

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och koncernredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisions sed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen och koncernredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen och koncernredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### **Uttalanden**

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2013 och av dessas finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för West Atlantic AB (publ) för år 2013.

### **Styrelsens och verkställande direktörens ansvar**

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

### **Revisorns ansvar**

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### **Uttalanden**

Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Göteborg den 25 april 2014

Ulf Careland  
*Auktoriserad revisor*

Claes Jörstam  
*Auktoriserad revisor*