

Fortsatt expansion inom B737-trafiken drev upp nettoomsättningen 12 procent under fjärde kvartalet, jämfört med samma period föregående år

Oktober - december sammanfattat

- Nettoomsättning TSEK 319 490 (285 082)
- Utförda flygningar 6 808 (6 238)
- Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA) TSEK 45 033 (45 399)
- Rörelseresultat TSEK 16 203 (22 360)
- Periodens resultat efter skatt TSEK -4 226 (9 729)
- Resultat per aktie SEK -0,16 (0,36)
- Kassaflöde från löpande verksamheten TSEK 79 964 (-1 626)

Januari - december sammanfattat

- Nettoomsättning TSEK 1 236 944 (1 064 529)
- Utförda flygningar 26 195 (23 644)
- Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA) TSEK 183 865 (162 691)
- Rörelseresultat TSEK 90 209 (84 269)
- Periodens resultat efter skatt TSEK 10 584 (35 174)
- Resultat per aktie SEK 0,39 (1,30)
- Kassaflöde från löpande verksamheten TSEK 227 068 (72 222)

Kommentarer från VD

"Det fjärde kvartalets rörelseresultatet före avskrivningar (EBITDA) uppgick till 45 033 (45 399) TSEK. Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 79 964 (-1 626) TSEK. Det förbättrade kassaflödet är främst hänförligt till en minskning av rörelsekapitalet.

Nettoomsättningen för kvartalet ökade med 12 procent jämfört med samma period föregående år, primärt hänförlig till expansionen av B737-trafik.

EBITDA förblev stabilt medan resultatet efter skatt minskade. Detta var i huvudsak hänförligt till realiserade valutakursdifferenser från finansiella leasingkontrakt med 5 993 TSEK samt en nedskrivning av ett parkerat BAe ATP flygplan med 4 992 TSEK.

B767-projektet följer tidplanen och operationen beräknas starta sent under Q1 och kommersiella avtal är slutna. West Atlantic har fortsatt att hyra in två B767 på wet-lease på management-basis. Inhyrningen av de två B767 planen har inte haft någon signifikant inverkan på periodens nettoomsättning eller EBITDA. Uppstartskostnader för projektet kostnadsförs löpande och fortsätter att påverka lönsamheten för perioden.

Koncernen kommer under 2015 att öka ansträngningarna för att rationalisera och strömlinjeforma organisationen på den tekniska och flygoperativa sidan. Koncernen förväntar en effektivisering genom dessa åtgärder under senare delen av 2015 och med full effekt under 2016 " – säger Gustaf Thureborn, VD & Koncernchef.

Finansiell information & nyckeltal för Koncernen

TSEK	Okt - Dec	Okt - Dec	Jan - Dec	Jan - Dec
	2014	2013	2014	2013
Nettoomsättning	319 490	285 082	1 236 944	1 064 529
EBITDA	45 033	45 399	183 865	162 691
Rörelseresultat	16 203	22 360	90 209	84 269
Resultat före skatt	-3 591	12 501	21 601	38 805
Periodens resultat	-4 226	9 729	10 584	35 174
Kassaflöde från den löpande verksamheten	79 964	-1 626	227 068	72 222
	31 Dec 2014	31 Dec 2013		
Räntebärande skuld, netto	575 503	538 041		
Soliditet	21,51%	21,12%		

Samtliga jämförelsetal för år 2013 enligt ovan har omräknats till IFRS. För effekterna av omräkningen av motsvarande delårsperioder samt för effekterna av omräkningen av helåret 2013, hänvisas till not 5. I samband med omklassificering av nettoomsättning och justering av uppskjuten skatt har jämförelsetalen för år 2013 räknats om, i jämförelse med delårsrapporten för Q3, se redovisningsprinciper sid 6, rapport över resultat sid 8 samt eget kapital, sid 9.

Kommentarer från VD Oktober - December

- Nettoomsättning: TSEK 319 490 (285 082)
- EBITDA: TSEK 45 033 (45 399)
- Nytt avtal med Posten Norge A/S offentliggjort
- PostNord går ut med upphandling för 2016
- B737-400 flygplan på serviceunderhåll
- B767 – projektet följer tidplanen

Intäkter, resultat och kassaflöde

Nettoomsättningen för kvartalet ökade med 12 procent jämfört med föregående år, vilket indikerar en fortsatt god tillväxt för Koncernen. Ökningen av nettoomsättningen är primärt hänförlig till expansionen av B737-trafik. Resultatet före skatt för det fjärde kvartalet uppgick till -3 591 (12 501) TSEK och rörelse-resultatet före avskrivningar (EBITDA) uppgick till 45 033 (45 399) TSEK.

EBITDA förblev stabilt, medan resultatet efter skatt minskade. Detta var i huvudsak hänförligt till orealiserade valutakursdifferenser från finansiella leasingkontrakt samt en nedskrivning av ett parkerat BAe ATP flygplan.

Operationellt gick ett B737-400 flygplan in i kommersiell trafik i början av oktober och opererar nu inom EU. Introduktionen för denna flygplanstyp var exceptionellt lång. Planet har nu börjat realisera positiva effekter för Koncernen och ökar den operationella effektiviteten inom nätverket genom att ersätta tidigare inhyrd kapacitet.

B767-projektet följer tidplanen och operationen beräknas starta sent under Q1 och kommersiella avtal är slutna. West Atlantic har fortsatt att hyra in två B767 på wet-lease på management basis, vilka för närvarande opereras av ATSG, vår partner inom detta projekt. Inhyrningen av de två B767 planen har inte haft någon signifikant inverkan på periodens nettoomsättning eller EBITDA. Uppstartskostnader för projektet kostnadsförs löpande och fortsätter att påverka lönsamheten för perioden.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 79 964 (-1 626) TSEK. Det förbättrade kassaflödet är främst hänförligt till en minskning av rörelsekapitalet.

Marknad & kunder

Posten Norge A/S och West Atlantic AB (publ) har slutit ett nytt avtal för inrikes postflygtransporter i Norge. Avtalet börjar att gälla i augusti 2015 och sträcker sig till juli 2020 och inkluderar även optioner om avtalsförlängning för ett år i taget upp till en maximal löptid på åtta år. Detta innebär en milstolpe för

Koncernen och skapar stabila operatörsvillkor i Norge för flera år framöver. Avtalet, som är det längsta i Koncernens 20-åriga historia, kommer därmed att möjliggöra positiva effekter för Koncernen.

Koncern avslutade operationen i Portugal beroende på minskad efterfrågan och flygplanet användes istället för att möta kundens ökade efterfrågan under högsäsongen. Efter högsäsongen, i januari 2015, kommer planet att börja operera på ett nytt kontrakt inom expresstrafik.

Koncernen har även tecknat ett nytt avtal med en nordafrikansk expressleverantör med start i januari 2015. Flygplanskapaciteten kommer att tillgodoses via den nuvarande reservflottan, vilket ökar utnyttjandet och avkastningen från tillgångarna.

På den svenska marknaden har PostNord, den svensk/danska postorganisationen, gått ut med en upphandling av postflygtransporter för 2016. West Atlantic opererar för närvarande fem BAe ATP för kunden och upphandlingen omfattar upp till 14 flygplan.

De tidigare rapporterade positiva marknadstrenderna har infriats baserat på den höga kommersiella aktiviteten under det fjärde kvartalet. Koncernen deltar vidare i flera pågående upphandlingar för att placera ytterligare kapacitet.

Utsikter

Marknadsutsikterna för helåret 2015 ser stabila ut och de två nya expresskontrakten rapporterade ovan kommer att förbättra kapacitetsutnyttjandet av den befintliga flygplansflottan.

Koncernen kommer under 2015 att öka ansträngningarna för att rationalisera och strömlinjeforma organisationen på den tekniska och flygoperativa sidan. Koncernen förväntar en effektivisering genom dessa åtgärder under senare delen av 2015 och med full effekt under 2016.

Koncernen ser fortsatt fram emot starten av den europeiska B767-trafiken 2015 där West Atlantic identifierar stor potential att öka trafikvolymerna samt realisera positiva effekter av sin redan väletablerade och starka position i Europa.

Gustaf Thureborn
VD & Koncernchef

Finansiella kommentarer

Bolagsuppgifter

West Atlantic AB (publ), organisationsnummer 556503-6083, är ett svenskregistrerat aktiebolag med säte i Göteborg som är moderbolag i West Atlantic Koncernen. Adressen till huvudkontoret är Box 5433, SE 402 29, Göteborg.

Koncernen

Verksamhetsbeskrivning

West Atlantic-Koncernen är en fraktflygkoncern specialiserade inom post och expressfrakt i Europa. Med många års erfarenhet erbjuder kunden anpassade effektiva lösningar för lufttransport, tekniskt underhåll och flygplansleasing.

Rapportens omfattning

Denna delårsrapport omfattar perioden 2014-01-01 till 2014-12-31 inklusive fjärde kvartalet, 2014-10-01 till 2014-12-31. De jämförande uppgifterna i delårsrapporten avser motsvarande perioder under 2013, om inte annat anges. Samtliga jämförelsetal avseende år 2013 i denna rapport har omräknats till IFRS. Samtliga uppgifter i rapporten avser West Atlantic-Koncernen, om det inte uttryckligen anges att uppgifterna avser moderbolaget West Atlantic AB (publ).

Signifikanta händelser under rapportperioden Januari - December

Q1, Q2 och Q3

- Den rapporterade överenskommelsen kring ATSGs förvärv av 25 procent av moderbolaget signerades 7 januari.
- Övergången till IFRS skedde per 2014-01-01.
- West Air Sweden AB blev som ett av Sveriges första flygbolag godkända enligt EASA Ops.
- Koncernen tog leverans av en förvärd B737-400SF vilken omgående leasades ut operationellt på långtidskontrakt till danska operatören Jet Time.
- West Atlantics obligationslån listades på NASDAQ, Stockholm i april.
- Koncernen tog leverans av en B737-400SF samt en B737-300, båda på operationella leasingkontrakt. Det sistnämnda flygplanet används för närvarande för ad-hoc, högsäsongskapacitet och som reservkapacitet för planering av underhåll.
- Per 1 september har Koncernen gemensamma funktioner för logistik och inköp. Alla transaktioner för lager och flygplansunderhåll har flyttats till Sverige, enligt "one-logistic" projektet rapporterat i Q1 och Q2. Till följd av en anpassning av redovisningsprinciperna, gjordes även en omklassificering mellan varulager och materiella anläggningstillgångar.

- Det fastslogs från skattemyndigheten i Frankrike att det tidigare dotterbolaget West Air Luxembourg S.A (sålt Q4, 2013), inte var skattskyldigt i Frankrike. Detta frigjorde ca 10 500 TSEK från det escrowförfarande som upprättades i samband med försäljningen av bolaget.

Q4

- I oktober sålde koncernen en reversfordran för 18 101 TSEK. Det bokförda värdet på fordran var 16 873 TSEK, se vidare under avsnittet transaktioner med närstående.
- Dotterbolaget Atlantic Airlines Ltd godkändes enligt EASA Ops av brittiska CAA.

Omsättning och resultat

Oktober - December

Nettoomsättningen uppgick under perioden till 319 490 (285 082) TSEK, vilket var en ökning om 12 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Ökningen beror främst på expansionen för B737 flygfraktrafik. För innehållet i nettoomsättningen, se not 2, nettoomsättningens fördelning.

Rörelseresultatet före avskrivningar (EBITDA) uppgick till 45 033 (45 399) TSEK. Rörelseresultatet uppgick till 16 203 (22 360) TSEK. Minskningen av rörelseresultatet jämfört med 2013 beror i huvudsak på en nedskrivning av ett flygplan med 4 992 TSEK. Finansiella kostnader har påverkats av realiserade valutakursdifferenser om 5 993 TSEK. Dessa är hänförliga till skulder i utländsk valuta avseende finansiellt leasade flygplan. Justerat för dessa poster uppgår resultatet före skatt till 7 394 (12 501) TSEK Inkomstskatten för perioden är huvudsakligen hänförligt till uppskjutna skatteskulder på 3 165 TSEK avseende temporära skillnader på materiella anläggningstillgångar. Resultat efter skatt uppgick till -4 226 (9 729) TSEK.

Januari - December

Nettoomsättningen uppgick under perioden till 1 236 944 (1 064 529) TSEK, en ökning om 16 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Ökningen beror i huvudsak på den fortlöpande expansionen av B737 trafik. För innehållet i nettoomsättningen, se not 2, nettoomsättningens fördelning.

Rörelseresultatet före avskrivningar (EBITDA) uppgick till 183 865 (162 691) TSEK. Rörelseresultatet uppgick till 90 209 (84 262) TSEK, vilket är påverkat av vinster avseende flygplansförsäljningar om 8 074 (6 598) TSEK. Även erhållet managementarvode avseende samarbetsavtalet med Erik Thun AB är inkluderat med ett belopp om 16 574 (5 692) TSEK. För mer information om denna ersättning, se nedan, transaktioner med närstående. Rörelseresultatet under perioden har påverkats negativt främst hänförligt till uppstartkostnader i samband med B767 projektet och introduktionen av B737-400 flygplanstypen vilket redan är omnämnt i delårsrapporterna för Q2 och Q3. Ökningen av

finansiella kostnader jämfört med föregående år är i huvudsak hänförligt till obligationslånet. Finansiella kostnader är också påverkade av orealiserade valutakursdifferenser om 13 751 TSEK hänförliga till ovan nämnda skulder i utländsk valuta avseende finansiellt leasade flygplan. Förändringen av skattekostnaden jämfört med samma period föregående år avser huvudsakligen uppskjutna skatter hänförliga till temporära skillnader avseende materiella anläggningstillgångar samt ökning av obeskattade reserver i England och Sverige. Resultatet efter skatt uppgick till 10 584 (35 174) TSEK.

Investeringar i anläggningstillgångar

Oktober - December

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick under perioden till 72 733 (57 307) TSEK. Investeringar i immateriella anläggningstillgångar uppgick till 0 (0) TSEK. Investeringar i finansiella anläggningstillgångar uppgick till 0 (184) TSEK.

Januari - December

Investeringarna i materiella anläggningstillgångar uppgick under perioden till 220 820 (270 570) TSEK. Beloppet inkluderar inköp av ett B737-400 flygplan såväl som investeringar beträffande nämnda omklassificering från varulager (signifikanta händelser Q3). Utöver investeringar i materiella anläggningstillgångar har Koncernen tagit leverans av två B737 enligt ingångna långsiktiga operationella leasingkontrakt. Investeringar i immateriella anläggningstillgångar uppgick till 0 (0) TSEK. Investeringar i finansiella anläggningstillgångar uppgick till 4 466 (2 698) TSEK.

Försäljning av anläggningstillgångar

Oktober - December

Betalningar från försäljning av finansiella anläggningstillgångar inklusive erhållna räntor uppgick till 18 770 (3) TSEK. Under perioden har inga försäljningar av materiella anläggningstillgångar skett.

Januari - December

Betalningar från försäljning av finansiella anläggningstillgångar inklusive erhållna räntor uppgick till 19 189 (1 906) TSEK. Under perioden har två flygplan sålts för sammanlagt TSEK 17 176. Vinsterna från dessa försäljningar uppgick till 8 074 TSEK. Beträffande redovisningsprinciper avseende försäljning av flygplan, se not 1 väsentliga redovisningsprinciper, p 1.4.

Nedskrivning av anläggningstillgångar

Oktober - December

Under perioden har en nedskrivning skett, vilken uppgick till 4 992 TSEK. Nedskrivningen gjordes till följd av ett långtidsparkerat flygplan.

Januari - December

Under perioden har en nedskrivning skett, vilken uppgick till 4 992 TSEK. Nedskrivningen gjordes till följd av ett långtidsparkerat flygplan.

Kassaflöde

Oktober - December

Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital uppgick under perioden till 58 733 (50 608) TSEK. Netto rörelsekapitalförändring uppgick till 21 231 (-52 234) TSEK. Under motsvarande period föregående år påverkades kassaflödet negativt av en väsentlig ökning av kundfordringarna. Ersättningen från försäljningen av dotterbolaget West Air Luxemburg S.A, vilken placerades på ett escrow konto, bidrog också till det negativa kassaflödet föregående år. Förändring i räntebärande skulder uppgick till -16 988 (32 280) TSEK, huvudsakligen beroende på förändring av utnyttjandet av checkräkningskrediten. Nettokassaflödet uppgick till 299 (-41 427) TSEK. Förbättringen i kassaflödet jämfört med föregående år hänger främst samman med ett ökat kassaflöde från den löpande verksamheten.

Januari - December

Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital uppgick under perioden till 206 159 (151 391) TSEK. Rörelsekapitalförändring, netto uppgick till 20 909 (-79 169) TSEK. De huvudsakliga orsakerna till förbättringen har beskrivits ovan. Dessutom gjordes väsentliga amorteringar av kortfristiga skulder under samma period föregående år. Förändring i räntebärande skulder uppgick till -37 282 (274 292) TSEK. Nettokassaflödet uppgick till -55 625 (34 414) TSEK. Det lägre kassaflödet under perioden har främst påverkats av det utgivna obligationslånet under 2013 samt köpet av B737-400 under Q1, 2014.

Finansiell ställning och finansiering

Likvida medel uppgick vid periodens utgång till 17 627 (74 562) TSEK. Likvida medel inklusive ej utnyttjade checkräkningskrediter uppgick till 67 627 (124 562) TSEK. Eget kapital uppgick till 233 297 (220 343) TSEK och soliditeten uppgick till 21,5 (21,1) procent. Räntebärande skulder, netto uppgick till 575 503 (538 041) TSEK, se not 6 Oblighationslån.

Organisation

Koncernen hade vid utgången av perioden 488 (433) anställda. Genomsnittligt antal anställda för under perioden jan-dec var 472 (451).

Transaktioner med närstående parter

Transaktioner mellan bolaget och dess dotterbolag, vilka är närstående, elimineras i koncernredovisningen. Dessa transaktioner samt eventuella transaktioner med intressebolag har gjorts på marknadsmässiga villkor. Koncernen har även gjort följande transaktioner med övriga närstående parter på marknadsmässiga villkor, under perioden januari - december.

Medicinkonsulterna Göran Berglund AB

Bolaget ägs av Göran Berglund (styrelseordförande och aktieägare i West Atlantic AB (publ)). Koncernen sålde ett flygplan (Cessna Citation) till detta bolag för

2 176 TSEK. Koncernen har också fakturerat bolaget för flygplansunderhåll och bränsle till ett belopp av 126 TSEK. Koncernen har också under året hyrt ovan nämnda flygplan av bolaget till en ersättning av 44 TSEK.

Förvaltningsbolaget Örgryte KB

Bolaget ägs till en väsentlig del indirekt av Gustaf Thureborn (VD och koncernchef samt aktieägare i West Atlantic AB (publ)). Koncernen har erlagt hyra av kontor till detta bolag till ett belopp av 1 545 TSEK, enligt ett långsiktigt affärsavtal sedan 1997.

Erik Thun AB

Detta bolag representeras av dess styrelseordförande Staffan Carlsson, vilken också är styrelseledamot i West Atlantic AB (publ) sedan 27 Maj 2014. Koncernen har gjort ett flertal transaktioner med detta bolag. Erhållet managementarvode från samarbetsavtalet, vilka uppgår till 7 519 TSEK. För mer detaljer kring detta samarbete, se not 1 väsentliga redovisningsprinciper, p 1.10, samarbetsavtal. Utöver detta, vilket är beskrivet ovan, signifikanta händelser, Q4, sålde Koncernen en långfristig finansiell fordran för 18 101 TSEK. Redovisat värde var 16 873 TSEK (nominellt belopp 20 000 TSEK) Koncernen har också sålt en CRJ 200 för ett belopp om 13 922 TSEK. Försäljningen gjordes i snar anslutning till köpet av samma flygplan.

Horizon Ltd

Bolaget representeras av Russell Ladkin, som är aktieägare i West Atlantic AB (publ) och ingår koncernledningen. Horizon Ltd fakturerade Koncernen för kommersiella konsulttjänster. Fakturerat belopp inklusive utlägg uppgick till 3 091 TSEK.

All Konsult Langhard KB

Bolaget ägs av Claudia Ladkin som ingår i koncernens ledningsgrupp och även är närstående part till Russell Ladkin. All Konsult Langhard KB fakturerade Koncernen för HR konsulttjänster. Fakturerat belopp inklusive utlägg uppgick till 1 335 TSEK.

Arcsec AB

Utför arkiveringstjänster åt Koncernen, vilka är betydande för bolaget. Ägare är nära anhörig till Gustaf Thureborn (nämnd ovan). Tjänsterna uppgick till 34 TSEK. Denna affärsrelation har funnits sedan år 2008.

Agbaleo AB

Bolaget ägs av Fredrik Lindgren som är styrelseledamot i West Atlantic AB (publ). Styrelsearvode samt utlägg har fakturerats Koncernen till ett belopp om 249 TSEK.

Jörgen Arnemar AB

Jörgen Arnemar är styrelseledamot i West Air Sweden AB (dotterbolag) och ledamot av Koncernens revisionskommitté. Bolaget har fakturerat Koncernen för styrelsearvode samt pilotarvode till ett belopp om 308 TSEK.

ATSG

Koncernen har under perioden hyrt in två B767 på wet-lease från ATSG (representerade i styrelsen samt aktieägare). Inhyrningen har inte haft någon väsentlig inverkan på periodens resultat eller på den finansiella ställningen.

Signifikanta händelser efter rapportperioden

- I februari slöt Posten Norge A/S och West Atlantic AB (publ) ett nytt avtal avseende inrikes postflygtransporter i Norge. Det nya avtalet börjar att gälla i augusti 2015 och sträcker sig till juli 2020 med en option på förlängning av upp till ytterligare 3 år.
- På den svenska marknaden har PostNord, den svensk/danska postorganisationen, gått ut med en upphandling av postflygtransporter för 2016. West Atlantic opererar för närvarande fem BAe ATP för kunden och upphandlingen omfattar upp till 14 flygplan.

Twister

Under Q2 satte Koncernen av ytterligare ca 2,8 MSEK till följd av tillkommande krav avseende uppsägningar av anställningskontrakt. Detta ärende avslutades under Q4 med ett krav på 1,7 MSEK. Under Q4 gjordes en ytterligare avsättning på 3,3 MSEK till följd av tillkommande krav avseende pensionsavgifter från den franska processen, rapporterat i tidigare delårsrapporter. Totalt sett är avsättningen per 2014-12-31 högre jämfört med utgången av 2013. West Atlantic är därutöver inte part i något rättsligt förfarande som har betydande effekter på Koncernens finansiella ställning eller lönsamhet.

Finansiella instrument

Koncernen har inga finansiella tillgångar eller finansiella skulder vilka värderas till verkligt värde i värderingshierarkin. En sammanställning över verkligt värde samt redovisade värden för koncernens finansiella tillgångar och skulder redovisas i not 3.

Risker och osäkerhetsfaktorer

West Atlantics verksamhet påverkas av ett antal risker vars effekter skulle kunna ha en negativ inverkan på dess framtid, resultat eller finansiella ställning. West Atlantic-Koncernen arbetar aktivt för att både identifiera och minimera risker. Nedan listas, utan inbördes ordning, de riskfaktorer som bedöms vara av störst betydelse:

- Instabilitet på finansiella marknader
- Fluktuationer i utländsk valuta och bränslepriser
- Marknads- och politiska risker
- Operationella risker

Instabilitet på finansiella marknader

Flygplansoperation, leasing och tekniskt underhåll kännetecknas alla som kapitalintensiva marknader. West Atlantic är därför beroende av en solid långsiktig kapitalstruktur för att kunna bedriva och expandera verksamheten löpande. Eventuell instabilitet på finansiella marknader är därför en risk Koncernen identifierar och motverkar genom att långsiktigt trygga tillgången av kapital. Det obligationslån som emitterades under 2013, har varit nyckeln för att säkra tillgången på långfristig finansiering.

Fluktuationer i utländsk valuta och bränslepriser

Den främsta finansiella risk som föreligger i Koncernen är valutarisk. West Atlantic är exponerade både mot utländsk valuta (primärt GBP, EUR, USD och NOK) och även flygbränsle. En väsentlig del av koncernens försäljning sker i utländsk valuta. Riskminimering sker primärt genom att överföra eller på annat sätt dela risk med kund. Mot nationella postorganisationer används bränsle- och valutaklausuler medan i expressfrakt opereras flygplan ofta på ACMI-basis, vilket innebär att kunden står för direkta operatörskostnader såsom flygbränsle. Sammantaget får West Atlantic en operationellt låg riskprofil för fluktuationer i valuta och bränslepriser, trots relativt stora flöden.

Marknads- och politiska risker

Marknads- och politiska risker omfattar både förändringar i efterfrågan, ökade kostnader samt andra effekter som signifikant kan påverka bolagets finansiella ställning. Koncernen identifierar primärt utvecklingen hos de nationella postsystemen, framförallt förändringar av lagstiftad övernattleverans, som den mest avgörande politiska risken. Vidare finns även risker för utökade miljöskatter med exempel som EUs nya system med utsläppsrätter (EU ETS) samt förändringar i lagstiftning rörande flygtrafik eller flygplanstillverkning

Operationella risker

Som flygbolag är dotterbolagen West Air Sweden AB och Atlantic Airlines Ltd. utsatta för operationella risker. Dessa kontrolleras av omfattande regelverk vilka de båda flygbolagen måste leva upp till. Alla underhålls- och luftvärdighetsaktiviteter sker under varje bolags respektive tillstånd (Part 145, Part M). Till och med rapportdatum har ingen allvarlig incident eller olycka inträffat under bolagets mer än 20 år av flygoperationer.

Ersättningspolicy

Vägledande är att West Atlantic ska erbjuda sin ledning och nyckelpersoner konkurrenskraftig ersättning baserad på marknadsläget, företagets prestation och individuell prestation. Ersättningsens utformning ska försäkra att ledningen och nyckelpersoner och aktieägarna har gemensamma mål.

Miljöinformation

Det i Koncernen ingående bolaget West Air Sweden AB är anmälningspliktigt enligt miljöbalken. Anmälningsplikten avser hantering av oljor i ringa omfattning varför tillstånd ej erfordras. Koncernens flygplansflotta består främst av andra generationens Turboprop flygplan. Dessa är väsentligt mer miljövänliga både ur ett buller-, bränsle- och CO₂ perspektiv jämfört med de äldre första generationens flygplan. Under 2012 startade handeln med utsläppsrätter inom EU.

Redovisningsprinciper

Redovisningsprinciper och övriga finansiella upplysningar se not 1. Denna delårsrapport är den fjärde finansiella rapporten upprättad i enlighet med IFRS. Tidpunkt för övergång till IFRS var 2013-01-01. Effekten av övergången redovisades i delårsrapporten för januari 2014, not 3. Konsekvenserna av övergången till IFRS för aktuell delårsperiod och för hela rapporteringsperioden redovisas i not 5 i denna rapport. Samtliga jämförelsetal avseende år 2013 i följande rapporter har omräknats till IFRS.

Förändrade redovisningsprinciper – omklassificering av nettoomsättning och övriga intäkter

Koncernen har beslutat att omklassificera intäkter från försäljning av flygplan vilket innebär att hela den erhållna ersättningen framledes redovisas som nettoomsättning i rapporten över resultatet. Tidigare redovisades beloppet från vinsten från försäljningen som nettoomsättning. I redovisningen innebär förändringen att både nettoomsättning samt kostnad för sålda tjänster ökar. Förändringen görs för att harmonisera med Koncernens affärsmodell.

En omklassificering berör även justering av intäkter till följd av vinst på försäljning av flygplan, vilket hade sitt ursprung i samband med övergången till IFRS 2013-01-01 (se not 5, ref g i denna delårsrapport). Justeringen av intäkterna görs på grund av en tidigare sale and lease-back transaktion vilken uppstod före övergången och där intäkten periodiseras ut över leasingperiodens längd. De nya leasingavtalen klassificerades som finansiell leasing. De aktuella flygplanen opereras och är redovisade i rapporten över finansiell ställning och inte avyttrade. Tidigare redovisades dessa justeringar som en del av nettoomsättningen. Koncernen bedömer nu att intäktsjusteringarna framledes ska redovisas som en övrig intäkt. Detta harmoniserar även med IAS 17.

Utöver detta har omklassificering även skett av erhållit managementarvode från samarbetsavtalet med Erik Thun AB. Tidigare har dessa arvoden redovisats i nettoomsättningen. Koncernen bedömer att de bör redovisas som övriga intäkter då de inte är regelbundet återkommande.

Slutligen, har diverse ej regelbundet återkommande intäkter omklassificerats från nettoomsättning till övriga intäkter.

Innebörden av dessa förändrade redovisningsprinciperna är att föregående år räknats om och de nya principerna tillämpas både på år 2013 och 2014. En not som redogör för effekterna visas i anslutning till rapporten över resultatet, se sid 8.

Moderbolaget

Verksamhetsbeskrivning

Moderbolaget är den kontrakterande parten för en väsentlig del av Koncernens flygoperationer och bär dess motsvarande kostnader. En väsentlig del av Koncernens flygplansflotta är finansierad via moderbolagets upptagna obligationslån.

Förändrade redovisningsprinciper

Enligt vad som framgår av kommentarerna till rapporten över resultatet, sid 10, har det skett en ändring av redovisningsprinciperna avseende koncernbidrag. Från år 2014 och framledes redovisas både erhållna och lämnade koncernbidrag under finansiella poster i rapporten över resultatet i enlighet med RFR2, redovisning för juridiska personer. Tidigare redovisades dessa direkt i det egna kapitalet inklusive skatteeffekter. I rapporten över resultatet har därmed jämförelsetalen för år 2013 omräknats, se sid 10.

Omsättning och resultat

Oktober - December

Nettoomsättningen uppgick under perioden till 148 565 (158 380) TSEK, vilket var en minskning om 6 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Den positiva säsongeffekten av omsättningen var väsentligt högre samma period föregående år. Rörelseresultatet uppgick till 1 783 (-2 841) TSEK. Det positiva rörelseresultatet utgörs i huvudsak av övriga intäkter vilka i huvudsak består av valutakursvinster hänförligt till rörelsen. Resultatet efter skatt uppgick till 1 875 (9 648) TSEK. Resultatet minskade jämfört

med motsvarande period föregående år, och kan förklaras genom posten resultat från andelar i koncernföretag, vilken föregående år innehöll vinsten från försäljningen av dotterbolaget West Air Luxemburg S.A.

Januari - December

Nettoomsättningen uppgick till TSEK 579 790 (559 512) TSEK, en ökning med 4 procent jämfört med samma period föregående år. Rörelseresultatet uppgick till 5 380 (25 170) TSEK. Minskningen beror på uppstartskostnader avseende B767 projektet samt väsentligt högre flygoperationella kostnader. Det finansiella nettot har påverkats positivt till följd av koncerninterna utdelningar samt högre ränteintäkter på koncerninterna lån, varav en betydande del tillkom under maj 2013. Resultatet efter skatt uppgick till TSEK 11 588 (18 899) TSEK.

Finansiell ställning och finansiering

Januari - December

Likvida medel uppgick vid periodens utgång till 964 (58 572) TSEK. Likvida medel inklusive ej utnyttjade checkräkningskrediter uppgick till 50 964 (108 572) TSEK. Under perioden har likvida medel väsentligt påverkats genom betalningar inkluderade i finansieringsverksamheten, både internt och externt. Eget kapital uppgick till 60 115 (48 528) TSEK och räntebärande skulder uppgick till 491 202 (515 338) TSEK.

Obligation

Bolaget har emitterat ett obligationslån som är föremål för handel på Nasdaq OMX i Stockholm sedan 11e april 2014. Instrumentet heter WEST001, antalet utgivna instrument är 500 stycken med ett nominell värde om 1 000 TSEK per instrument. För villkoren i obligationslånet hänvisas till West Atlantics hemsida, www.westatlantic.eu

West Atlantic Koncernen

Rapport över resultat och övrigt totalresultat

TSEK	Okt - Dec 2014	Okt - Dec 2013	Jan - Dec 2014	Jan - Dec 2013
Nettoomsättning*	319 490	285 082	1 236 944	1 064 529
Kostnad för sålda tjänster*	-294 840	-266 230	-1 124 472	-965 701
Bruttoresultat:	24 650	18 852	112 472	98 828
Försäljningskostnader	-2 848	5 688	-8 601	4 444
Administrationskostnader	-11 575	-14 301	-43 736	-51 067
Övriga intäkter och kostnader*	5 976	12 121	30 074	32 064
Rörelseresultat:	16 203	22 360	90 209	84 269
Finansiella intäkter	2 654	7 167	8 605	13 363
Finansiella kostnader	-22 448	-17 026	-77 213	-58 827
Resultat före skatt:	-3 591	12 501	21 601	38 805
Inkomstskatt**	-635	-2 772	-11 017	-3 631
Periodens resultat:	-4 226	9 729	10 584	35 174
Hänförligt till:				
- Moderföretagets aktieägare	-4 226	9 729	10 584	35 174
Resultat per aktie (SEK):	-0,16	0,36	0,39	1,30
Rapport över övrigt totalresultat				
Periodens resultat:	-4 226	9 729	10 584	35 174
Övrigt totalresultat:				
Poster som kan omföras till periodens resultat:				
Valutakursdifferenser	366	250	2 300	-97
Totalresultat för perioden:	-3 860	9 979	12 884	35 077
Hänförligt till:				
- Moderföretagets aktieägare	-3 860	9 979	12 884	35 077

*Omklassificering av nettoomsättning har gjorts beroende på förändrade redovisningsprinciper avseende försäljning av flygplan. Framledes redovisas hela den erhållna ersättningen som nettoomsättning. Detta innebär att nettoomsättningen har ökat och kostnad för sålda tjänster har ökat med 11 221 TSEK för perioden Jan - Dec 2013. Omklassificering av reavinst från försäljning av flygplan, från nettoomsättning till övriga intäkter. Detta innebär att nettoomsättningen har minskat och övriga intäkter har ökat med 18 399 TSEK för perioden Jan - Dec 2013. Omklassificering av managementarvodet erhållna från samarbetsavtal, till övriga intäkter. Det innebär att nettoomsättningen har minskat och övriga intäkter har ökat med 16 574 TSEK för perioden Jan - Dec 2013. Slutligen har övriga, icke regelbundet återkommande diverse intäkter, omklassificerats till övriga intäkter till ett belopp om 8 101 TSEK.

**Inkomstskatt har för år 2013 minskat med 2 201 TSEK, netto. Detta berör uppskjutna skatter på obeskattade reserver. Då Koncernen införde komponentavskrivningar 2013 ökade avskrivningarna och samtidigt minskades också avskrivningar över plan. Detta medförde att även uppskjuten skatteskuld minskade. Hela effekten skall påverka skattekostnaden 2013, vilket nu korrigeras för.

Rapport över finansiell ställning i sammandrag

	Dec 31	Dec 31
TSEK	2014	2013
Immateriella anläggningstillgångar	1 165	2 358
Materiella anläggningstillgångar	720 858	623 389
Finansiella anläggningstillgångar	15 373	28 789
Summa anläggningstillgångar	737 396	654 536
Varulager	120 718	116 559
Kortfristiga fordringar	192 737	181 401
Likvida medel	17 627	74 562
Summa omsättningstillgångar	331 082	372 522
Tillgångar som innehas för försäljning	16 275	16 275
Summa tillgångar	1 084 753	1 043 333
Eget kapital	233 297	220 343
Långfristiga skulder	642 375	624 863
Kortfristiga skulder	209 081	198 127
Summa eget kapital och skulder	1 084 753	1 043 333

Rapport över förändring i eget kapital i sammandrag

	Aktiekapital	Reserver	Balanserad vinst	Periodens resultat	Summa eget kapital
TSEK					
Ingående eget kapital, Januari 1, 2014	27 005	-97	193 435	-	220 343
Koncernmässiga justeringar			70		70
Årets resultat				10 584	10 584
Årets övriga totalresultat		2 300			2 300
Utgående balans Dec 31, 2014	27 005	2 203	193 505	10 584	233 297
Ingående eget kapital, Januari 1, 2013	27 005	-	169 063	-	196 068
Betald utdelning			-10 802		-10 802
Årets resultat				35 174	35 174
Årets övriga totalresultat		-97			-97
Utgående balans Dec 31, 2013**	27 005	-97	158 261	35 174	220 343

**För effekterna av omräkning till IFRS per 2013-12-31, hänvisas till not 5. Jämfört med delårsrapporten för Q3, har skett en minskning av balanserad vinst med 5 127 TSEK. Detta belopp, en positiv uppskjuten skatteintäkt, är nu inkluderat i årets resultat. Årets resultat har också påverkats av en uppskjuten skattekostnad om 2 926 TSEK. Totalt, har årets resultat ökat med 2 201 TSEK, se även sid 8, kommentarer till rapport över resultatet.

Rapport över kassaflöde i sammandrag

TSEK	Okt - Dec 2014	Okt - Dec 2013	Jan - Dec 2014	Jan - Dec 2013
Rörelseresultat	16 203	22 360	90 209	84 269
Justeringar för icke kassaflödespåverkande poster				
Avskrivningar	28 830	23 039	93 656	78 422
Övriga icke kassaflödespåverkande poster	8 809	2 575	28 122	-5 402
Betald inkomstskatt	4 891	2 634	-5 828	-5 898
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	58 733	50 608	206 159	151 391
Förändring av rörelsekapital	21 231	-52 234	20 909	-79 169
Kassaflöde från den löpande verksamheten	79 964	-1 626	227 068	72 222
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-	-	-	-
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-72 733	-57 307	-207 549	-270 570
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	-	5 419	2 176	13 321
Övriga förändringar från investeringsverksamheten	18 770	-181	14 723	-792
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-53 963	-52 069	-190 650	-258 040
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-25 702	12 268	-92 043	220 233
Periodens kassaflöde	299	-41 427	-55 625	34 414
Likvida medel vid periodens början	17 486	115 939	74 562	39 957
Valutakursdifferenser i likvida medel	-158	50	-1 310	191
Likvida medel vid periodens slut	17 627	74 562	17 627	74 562

Moderbolaget West Atlantic AB (publ)

Rapport över resultat och övrigt totalresultat

TSEK	Okt - Dec 2014	Okt - Dec 2013	Jan - Dec 2014	Jan - Dec 2013
Nettoomsättning	148 565	158 380	579 790	559 512
Kostnad för sålda tjänster	-147 215	-155 192	-561 704	-479 009
Bruttoresultat:	1 350	3 188	18 086	80 503
Försäljningskostnader	-744	711	-1 837	-1 499
Administrationskostnader	-8 671	-8 401	-22 161	-53 250
Övriga intäkter och kostnader	9 848	1 661	11 292	-584
Rörelseresultat:	1 783	-2 841	5 380	25 170
Resultat från andelar i koncernföretag	1 821	9 420	16 821	10 239
Ränteintäkter och liknande poster	9 074	13 537	33 004	15 577
Räntekostnader och liknande poster	-10 720	-10 625	-43 670	-29 131
Resultat efter finansiella poster:	1 958	9 491	11 535	21 855
Skatt på periodens resultat	-83	157	53	-2 956
Periodens resultat:	1 875	9 648	11 588	18 899
Rapport över övrigt totalresultat				
Periodens resultat:	1 875	9 648	11 588	18 899
Övrigt totalresultat:	-	-	-	-
Totalresultat för perioden	1 875	9 648	11 588	18 899

*Jämfört med föregående delårsrapport, Q3 har ändring skett av markerade poster för år 2013. Moderbolaget redovisar fortsättningsvis både lämnade och erhållna koncernbidrag som finansiella poster i enlighet med RFR2. Tidigare skedde redovisning direkt över eget kapital. Därav har finansiella intäkter minskat med TSEK 6 500 samt skatt på periodens resultat minskat med TSEK 1 430. Balanserad vinst har ökat med TSEK 5 070, netto. Totalt sett är beloppet för eget kapital oförändrat. Dessutom har omklassificering skett av diverse, ej regelbundet återkommande intäkter från nettoomsättning till övriga intäkter, till ett belopp om 963 TSEK.

Rapport över finansiell ställning i sammandrag

TSEK	Dec 31 2014	Dec 31 2013
Immateriella anläggningstillgångar	175	263
Finansiella anläggningstillgångar	386 705	81 154
Summa anläggningstillgångar	386 880	81 417
Kortfristiga fordringar	191 389	453 615
Likvida medel	964	58 572
Summa omsättningstillgångar	192 353	512 187
Summa tillgångar	579 233	593 604
Eget kapital	60 115	48 528
Obeskattade reserver	1 460	1 460
Långfristiga skulder	494 092	489 955
Kortfristiga skulder	23 566	53 661
Summa eget kapital och skulder	579 233	593 604

Styrelsen och den verkställande direktören intygar härmed att denna delårsrapport ger en rättvisande bild av moderbolagets och Koncernens resultat, verksamhet och finansiella ställning samt beskriver signifikanta risk och osäkerhetsfaktorer mot vilka Koncernen är exponerad.

Göteborg, 2015-02-25

Göran Berglund
Styrelseordförande

Gustaf Thureborn
VD, Styrelseledamot

Staffan Carlson
Styrelseledamot

Joseph Payne
Styrelseledamot

Fredrik Lindgren
Styrelseledamot

Denna delårsrapport har inte blivit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Noter

Not 1 – Sammanfattning av väsentliga redovisningsprinciper

Koncernen

1.1 Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport för koncernen har upprättats enligt IAS 34, Delårsrapportering. I denna not beskrivs de mest betydande redovisningsprinciperna som tillämpas i koncernen samt för moderbolaget.

De IFRS standarder och utgivna tolkningar som tillämpas i denna delårsrapport är de som har godkänts av EU fram till och med 2014-12-31. Då koncernen från och med 2014-01-01 är förstagångstillämpare av IFRS, gäller att de redovisningsprinciper och beräkningsgrunder som tillämpades vid upprättandet av 2013 års årsredovisning, i betydande delar avviker från de nu tillämpade. En fullständig beskrivning av effekter vid övergången till IFRS, inklusive ändrade redovisningsprinciper, redovisades i delårsrapporten för Q1 2014, vilken finns tillgänglig på Koncernens hemsida.

Moderföretagets delårsrapport är upprättad i enlighet med RFR2, Redovisning för juridiska personer, och Årsredovisningslagen (ÅRL). I de fall moderföretaget tillämpar andra redovisningsprinciper än koncernen anges detta nedan.

Nya IFRS standarder

Nedan belyses de nya IFRS standarder vilka tillämpas från och med januari 2014 och deras möjliga påverkan på koncernens redovisningsprinciper.

IFRS10 Koncernredovisning är en ny standard med nya principer för när det föreligger ett bestämmande inflytande över investeringsobjekt som därmed ska tas in i koncernredovisningen. Det ställs upp ett antal preciserade krav vilka ska vara uppfyllda för att ett bestämmande inflytande ska anses föreligga. Denna ändrade standard bedöms emellertid enligt nuvarande förhållanden inte få någon effekt på koncernens konsolidering av dotterbolag.

IFRS11 Samarbetsarrangemang är en ny standard för redovisning av olika former av samarbetsarrangemang. Förändringen innebär främst hanteringen av olika konsolideringsmetoder. Standarden bedöms inte få någon effekt för koncernen.

IFRS12 Upplysningar om andelar i andra företag är en ny standard för upplysningar om investeringar i dotterföretag, samarbetsarrangemang, intresseföretag samt investeringar i särskilda enheter som inte konsolideras. Standarden påverkar Koncernens årsredovisning i form av att utökade upplysningar ges beträffande andelar i intresseföretag.

1.2 Koncernredovisning, rörelseförvärv samt goodwill

Dotterföretag

I koncernredovisningen ingår dotterföretag där moderföretaget direkt eller indirekt innehar mer än 50 % av rösterna och dessa bedöms vara materiella, eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande över den driftsmässiga och finansiella styrningen. Dotterföretag inkluderas i koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet överförs till koncernen och exkluderas ur koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet upphör.

Intresseföretag

Intresseföretag är de företag där koncernen har ett betydande men inte bestämmande inflytande, vilket i regel omfattar mellan 20-50 procent av rösterna. Innehav i intresseföretag redovisas enligt kapitalandelsmetoden och värderas inledningsvis till anskaffningsvärde, vilket vid tidpunkten för övergång till IFRS 2013-01-01 utgjordes av det redovisade värdet enligt tidigare redovisningsprinciper. Koncernens andel av intresseföretagets resultat som uppstått efter nämnda

tidpunkt, redovisas i resultaträkningen och som en ändring av innehavets värde. Övriga förändringar i intresseföretagets eget kapital redovisas som en förändring av innehavets värde.

Rörelseförvärv redovisas enligt förvärvsmetoden. Köpeskillingen för rörelseförvärvet utgörs av det verkliga värdet på förvärvsdagen av övertagna tillgångar, skulder och de aktier som eventuellt emitterats av koncernen. Förvärvsrelaterade kostnader kostnadsförs när de uppstår. Observera att koncernen tillämpat frivilliga undantag för retroaktiv tillämpning av IFRS 3.

Det belopp varmed köpeskillning, överstiger verkligt värde på koncernens andel i det förvärvade dotterföretagets nettotillgångar vid förvärvstillfället, redovisas som goodwill.

Koncerninterna transaktioner och balansposter samt orealiserade vinster och förluster mellan koncernföretag, elimineras. Redovisningsprinciperna för dotterbolag justeras i förekommande fall för att underlätta en konsekvent tillämpning av koncernens principer.

1.3 Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod, vilket innebär att rörelseresultatet justeras för transaktioner som inte medför in- eller utbetalningar under perioden samt för eventuella intäkter och kostnader som hänförs till investerings- eller finansieringsverksamhetens kassaflöden. I nästan samtliga fall inkluderas intäkten från försäljning av flygplan i rörelseresultatet och inte som försäljning av materiella anläggningstillgångar.

1.4 Intäktsredovisning

Flygfraktsintäkter

Koncernens dominerande intäkter utgörs av flygtransporter med kundanpassade fraktflygplan. Intäktsredovisning sker när flygtransporten har utförts. Ersättningen är till största delen baserad på långsiktiga avtal. Utförda, men ej fakturerade flygtransporter tas i balansräkningen upp till det beräknade faktureringsvärdet av utförda flyguppdrag.

Teknikertjänster och komponent- samt flygplansförsäljning

Intäkter från utförda teknikertjänster på flygplan redovisas när tjänsten har utförts och på basis av det pris som anges i avtalet och försäljningsvillkoren i övrigt.

För reservdels- och komponentförsäljning redovisas intäkten när risker och förmåner förknippade med ägandet är överförd från koncernen, när koncernen inte längre har någon kontroll över varan, intäkten och tillhörande utgifter kan beräknas på ett tillförlitligt sätt och det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna som är förknippat med försäljningen tillfaller koncernen. Försäljningsintäkten redovisas på basis av det pris som anges i försäljningsavtalet.

För flygplansförsäljning övergår risker och förmåner förknippade med ägandet från koncernen i samband med att en "Bill of Sale" upprättas, i praktiken när leveransen sker. Därvid sker intäktsredovisningen vid denna tidpunkt. I nästan samtliga fall motsvaras intäkten av den erhållna ersättningen för försäljningen. Kostnader i samband med avyttringen redovisas under kostnad för sålda tjänster.

Leasingintäkter flygplan

I de fall koncernen leasar ut flygplan sker intäktsredovisningen månadsvis enligt gällande avtal.

Ränteutgifter och räntekostnader

I de fall effektivitetsräntemetoden blir aktuell, intäktsredovisas respektive kostnadsredovisas ränteutgifter samt räntekostnader fördelat över löptiden för den finansiella tillgången respektive skulden.

1.5 Utländsk valuta

Som funktionell valuta har de olika enheterna i koncernen den lokala valutan. För koncernredovisning och rapportering används svenska kronor (SEK), vilket är moderföretagets funktionella valuta.

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till den funktionella valutan enligt de valutakurser som gäller på transaktionsdagen. Vid varje balansdag omräknas monetära poster i utländska valuta till balansdagens kurs. Icke-monetära poster som värderas till historiskt anskaffningsvärde i en utländsk valuta, räknas inte om.

Vid upprättandet av koncernredovisning omräknas utländska koncernföretags tillgångar och skulder till svenska kronor till balansdagens kurs. Intäkts- och kostnadsposter omräknas till årsgenomsnittskurs. Omräkningsdifferenser som uppstår hänförliga till resultat och eget kapital redovisas i övrigt totalresultat och överförs till posten reserver i eget kapital. Alla valutakurser som används vid upprättande av koncernredovisningen är officiella och utges av Riksbanken.

1.6 Immateriella anläggningstillgångar

Licenser och IT system

Immateriella anläggningstillgångar, i detta fall koncernens balanserade kostnader för IT-system, identifieras när följande förutsättningar är uppfyllda:

- Tillgången är identifierbar som innebär att den är avskiljbar, det vill säga, det går att avskilja den eller dela av den från företaget och exempelvis överlåta eller hyra ut den
- Tillgången uppkommer ur avtalsenliga eller juridiska rättigheter
- Företaget har kontroll över tillgången, det vill säga, har förmåga att säkerställa att man erhåller framtida ekonomiska fördelar från den
- Tillgången ger framtida ekonomiska fördelar

Koncernen redovisar nämnda kostnader som immateriell tillgång när det är sannolikt att dess förväntade framtida ekonomiska fördelar tillfaller koncernen, främst i form av kostnadsbesparingar eller andra fördelar av användandet av tillgången, samt när tillgångens anskaffningsvärde kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Immateriella tillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

1.7 Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången. Huvuddelen av koncernens materiella anläggningstillgångar utgörs av flygplan och tillhörande flyglanskomponenter med en bedömd ekonomisk livslängd överstigande ett år. Tillkommande utgifter för omfattande modifieringar, större översyn av motorer, strukturella flyglansinspektioner och reparerbara flyglanskomponenter läggs till flyglans anskaffningsvärde, då det är sannolikt att framtida ekonomiska förmåner, antingen i form av kostnadsbesparingar eller andra fördelar som kan hänföras till användandet av tillgångarna, bedöms komma koncernen tillgodo och att anskaffningsvärdet kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för rutinmässigt flyglansunderhåll samt reparationer resultatförs löpande i den period de uppkommer.

Delar av materiella anläggningstillgångar som bedöms ha ett betydande värde eller annan nyttjandetid, i förhållande till tillgången i övrigt, skrivs av separat.

Avskrivningar på flygplan kostnadsförs så att tillgångens värde minskat med bedömt restvärde vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Övriga materiella anläggningstillgångar skrivs av linjärt över nyttjandeperioden. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

• Flygplan	15 år
• Flyglansmodifieringar	10 år
• Flyglanskomponenter	10 år
• Motoröversyn och strukturella inspektioner	2-7 år
• Inventarier, verktyg och installationer	5 år

Vinster och förluster vid avyttring eller utrangering av materiella anläggningstillgångar beräknas som skillnaden mellan försäljningsvärdet och det redovisade värdet och redovisas i rörelseresultatet.

1.8 Anläggningstillgångar som innehas för försäljning

Koncernen tillämpar IFRS 5, anläggningstillgångar (ej finansiella anläggningstillgångar) som innehas för försäljning, vilket innebär att koncernen omklassificerar en tillgång från anläggningstillgångar till tillgångar som innehas för försäljning när ett beslut om försäljning tagits. Även anläggningstillgångar som förvärfvas enbart i syfte att säljas vidare, klassificeras under denna rubrik.

1.9 Nedskrivning av icke finansiella tillgångar

Vid varje balansdag prövar koncernen de redovisade värdena för materiella- och immateriella tillgångar för att fastställa om det finns några indikationer på nedskrivningsbehov. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde och jämförs med tillgångens redovisade värde. Återvinningsvärdet är det högre värdet av det verkliga värdet minus försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Koncernen tillämpar i första hand nyttjandevärdet som beräkning av återvinningsvärdet. Koncernen beräknar nyttjandevärdet med hjälp av en modell där det uppskattade framtida kassaflödet från tillgången diskonteras till nuvärde med en diskonteringsränta.

En nedskrivning görs med det belopp varmed det redovisade värdet överstiger återvinningsvärdet.

1.10 Samarbetsavtal

Koncernen har ett samarbetsavtal angående förvaltning och uthyrning av flygplan med en extern part (samarbetspartnern). Avtalet innebär att ett antal flygplan, kontrollerade av samarbetspartnern, hyrs ut till tredje part inom ramen för samarbetet. Koncernens uppgift är att inneha managementansvar för dessa uthyrningar. När hyrestiden löpt ut tas ett gemensamt beslut med samarbetspartnern huruvida avtalet skall förlängas, nytt avtal ska tecknas eller flyglansen ska avyttras. Koncernens samlade ersättning för managementuppdraget faktureras och regleras i samband med ett hyresavtal upphör och flygplan avyttras och innefattar då en ekonomisk avräkning, erhållen från samarbetspartnern, vilken baseras på ett flertal faktorer såsom dennes hyresintäkter, kapitalkostnader inklusive valutakursförändringar och flyglansens redovisade värde samt försäljningspris. Koncernen bär sin del av risker och förmåner vid förändring av nämnda parametrar hos samarbetspartnern vilken då påverkar ersättningen för managementuppdraget. Koncernen har ingen ägarandel i nämnda flygplan och redovisar den samlade ersättningen i resultaträkningen som övriga intäkter i samband med att managementuppdraget för varje enskilt flygplan upphör.

Koncernen gör löpande en bedömning om kostnaderna väsentligt kan komma att överstiga den förväntade ekonomiska ersättningen från samarbetsavtalet som helhet, enligt reglerna om förlustkontrakt.

1.11 Leasing

Koncernen klassificerar sina leasingavtal som finansiella eller operationella. Leasing av anläggningstillgångar där koncernen enligt leasingavtalet i allt väsentligt innehar kontrollen över de ekonomiska risker och fördelar förknippade med ägandet, klassificeras som finansiell leasing. Exempel på sådan kontroll kan utgöras av en förmånlig utköpsklausul och/eller när de nuvärdesberäknade minimileaseavgifterna närmast uppgår till tillgångens marknadsvärde. Tillgångarna redovisas till det lägsta av verkligt värde eller till nuvärdet av minimileaseavgifterna. Motsvarande betalningsförpliktelser redovisas som skuld i balansräkningen. Varje leasingbetalning fördelas mellan amortering av skulden och finansiella kostnader.

Den redovisade skulden ingår i balansräkningen under posterna övriga skulder, långfristiga samt kortfristiga. Den finansiella kostnaden redovisas i resultaträkningen fördelat över leasingperioden så att varje leasingperiod belastas med ett belopp som motsvarar en fast räntesats för den under respektive period redovisade skulden. Anläggningstillgångar som innehas enligt finansiella leasingavtal skrivs av över den beräknade nyttjandeperioden. De finansiella leasingavtalen avser flygplan.

Övriga leasingavtal klassificeras som operationell leasing, där betalningar som görs kostnadsförs i resultaträkningen linjärt över leasingperioden.

1.12 Varulager

Material och reservdelar till flygplan med en total livslängd ej överstigande ett år, (definierat som förbrukningsmaterial) redovisas som varulager. Lager av material och reservdelar hålls för att ersätta delar på flygplan som omedelbart måste kasseras vid utbytet. Värdering sker till det lägsta av anskaffningsvärde och nettoförsäljningsvärdet. Anskaffningsvärdet beräknas genom tillämpning av först in, först ut-metoden (FIFU). Nettoförsäljningsvärdet är det uppskattade försäljningspriset efter avdrag för uppskattade kostnader för färdigställande och uppskattade kostnader som är nödvändiga för att åstadkomma en försäljning.

1.13 Finansiella instrument

Köp och försäljningar av finansiella tillgångar redovisas på affärsdagen, det datum då koncernen förbinder sig att köpa eller sälja tillgången. Finansiella instrument redovisas första gången till verkligt värde plus transaktionskostnader. Finansiella tillgångar och finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen redovisas första gången till verkligt värde i balansräkningen, medan hänförliga transaktionskostnader redovisas i resultaträkningen. Vid den efterföljande redovisningen värderas finansiella instrument till upplupet anskaffningsvärde eller till verkligt värde beroende på den initiala kategoriseringen enligt IAS 39. Vid den initiala redovisningen klassificeras en finansiell tillgång eller en finansiell skuld i följande kategorier: finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde i resultaträkningen, lånefordringar och kundfordringar samt övriga finansiella skulder.

Finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde i resultaträkningen

Under denna kategori klassificeras derivatinstrument (valutaterminer) som är tillgångar och skulder. Dessa värderas till verkligt värde, både initialt och vid efterföljande värderingar, antingen som kortfristig eller långfristig post beroende på postens återstående löptid. Värdering av valutaterminer sker till verkligt värde, nivå 2 enligt noterade valutakurser på balansdagen. Vinst eller förlust vid omvärderingen redovisas i resultaträkningen som finansiella kostnader/intäkter enligt IAS 39 p 55. När det finns en avsikt att reglera en finansiell skuld eller realisera en finansiell tillgång med en annan finansiell tillgång respektive finansiell skuld, redovisas dessa med ett nettobelopp.

Lånefordringar och kundfordringar

I denna klassificering ingår kundfordringar, likvida medel samt de finansiella instrument som redovisas bland långfristiga finansiella tillgångar och kortfristiga fordringar. Lånefordringar och kundfordringar ingår i omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än ett år efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Långfristiga fordringar redovisas efter anskaffningstidpunkten till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden. Den beräknade värdeförändringen (effektivräntan) redovisas som räntetäkt/kostnad under tillgångens förväntade löptid. Kundfordringar, kortfristiga fordringar samt likvida medel redovisas till nominellt belopp.

Koncernen bedömer vid varje periods slut om det finns objektiva bevis för att nedskrivningsbehov föreligger för en finansiell tillgång. En finansiell tillgång skrivs ned endast om det finns objektiva bevis för ett nedskrivningsbehov till följd av att en eller flera händelser inträffat

efter att tillgången tagits upp första gången, samt att denna händelse har inverkan på de förväntade framtida kassaflödena och kan uppskattas på ett tillförlitligt vis. Nedskrivningen beräknas som skillnaden mellan redovisat värde och värdet av framtida uppskattade framtida kassaflöden diskonterade till den ursprungliga tillgångens effektivränta. Nedskrivningsbeloppet redovisas i Koncernens resultaträkning. Om nedskrivningsbehovet minskar i en efterföljande period och minskningen objektivt kan hänföras till en händelse som inträffade efter att nedskrivningen redovisades, redovisas återföringen av nedskrivningen i Koncernens resultaträkning.

Övriga finansiella skulder

I denna kategori klassificeras koncernens upplåning, leverantörsskulder, checkräkningskredit och övriga lång- och kortfristiga skulder. Värdering sker till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden, förutom för leverantörsskulder och övriga kortfristiga skulder. Eventuella skillnader mellan erhållet belopp (netto efter transaktionskostnader) och återbetalningsbelopp redovisas i resultaträkningen fördelat över låneperioden med tillämpning av effektivräntemetoden.

1.14 Kortfristiga fordringar

Som kortfristiga fordringar redovisas kundfordringar och övriga fordringar enligt ovanstående samt immateriella omsättningstillgångar där den återstående innehavstiden beräknas uppgå till som längst tolv månader.

Immateriella omsättningstillgångar

I immateriella omsättningstillgångar redovisas utsläppsrätter. Inköpta utsläppsrätter redovisas initialt till anskaffningsvärde enligt IAS 38 och omvärderas per bokslutdatum till verkligt värde enligt gällande marknadspris. Koncernen har en skyldighet att leverera utsläppsrätter till EU motsvarande de utsläpp som utförts under mätperioden. Periodens beräknade utsläppskostnader tas löpande i resultaträkningen, samt redovisas som upplupna kostnader i rapporten över finansiell ställning.

1.15 Avsättningar

Avsättningar redovisas när koncernen har en befintlig förpliktelse (legal eller informell) som en följd av en inträffad händelse och det är troligt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras. Det belopp som avsatts utgör den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen på balansdagen, med hänsyn tagen till risker och osäkerheter förknippade med förpliktelsen.

Koncernen redovisar avsättningar som lång eller kortfristiga skulder beroende på den förväntade tidpunkten för utflöde av resurser. Den aktuella avsättningen i balansräkningen redovisas som långfristig post, utan diskontering. Koncernen har bedömt att de förväntade utbetalningarna inte ligger så långt fram i tiden att, en diskontering ger en väsentlig effekt för beloppets storlek.

1.16 Eventualförpliktelser (ansvarsförbindelser)

En eventalförpliktelse redovisas inte i balansräkningen utan lämnas endast som en upplysning, när det finns ett möjligt åtagande som härrör från inträffade händelser och vars förekomst bekräftas endast av en eller flera osäkra framtida händelser eller när det finns ett åtagande men där det är liten sannolikhet att ett utflöde av resurser kommer att krävas samt att storleken på åtagandet inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

1.17 Inkomstskatter

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som ska betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt och förändringar i uppskjuten skatt. Värdering av samtliga skatteskulder/fordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas. För poster som redovisas i resultaträkningen, redovisas även därmed sammanhängande skatteeffekter i resultaträkningen. Skatteeffekter av poster som

redovisas mot eget kapital, redovisas mot eget kapital. Uppskjuten skatt beräknas enligt balansräkningsmetoden på alla temporära skillnader som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder. Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är troligt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning. Uppskjutna skattefordringar och skulder kvittas när det finns en legal kvittningsrätt för aktuella skattefordringar och skatteskulder och när de uppskjutna skattefordringarna och skatteskulderna hänför sig till skatter debiterade av en och samma skattemyndighet.

1.18 Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, betald semester, betald sjukfrånvaro, andra ersättningar samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda pensionsplaner. Detta innebär att företaget erlägger fastställda avgifter till en separat oberoende enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Koncernens resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för betalning av premien.

Moderbolaget

1.19 Redovisningsprinciper

Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporteringens rekommendation RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Tillämpning av RFR2 innebär att moderbolaget så långt som möjligt tillämpar alla av EU godkända IFRS inom ramen för Årsredovisningslagen samt beaktat skillnaden mellan redovisning och beskattning. Delårsrapporten har upprättats enligt Årl, 9 kapitlet och RFR2. Moderbolaget tillämpar andra redovisningsprinciper än koncernen i de fall som anges nedan.

Klassificering och uppställningsformer

Moderbolagets resultat- och balansräkning är uppställda enligt Årsredovisningslagens scheman. Skillnaden mot IAS 1 Utformning av finan-

siella rapporter som tillämpas vid utformningen av koncernens finansiella rapporter är främst redovisning av finansiella intäkter och kostnader, anläggningstillgångar, eget kapital.

Koncernbidrag

Moderbolaget redovisar både erhållna och lämnade koncernbidrag under finansiella poster i rapport över resultatet.

Aktier i dotterföretag

Andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet inkluderas förvävsrelaterade kostnader och eventuella tilläggsköpeskillningar.

När det finns en indikation på att andelar i dotterföretag minskat i värde görs en beräkning av återvinningsvärdet. Är detta lägre än det redovisade värdet görs en nedskrivning. Nedskrivning redovisas i posten "Resultat från andelar i koncernföretag".

Finansiella instrument

Moderbolaget tillämpar inte IAS 39 Finansiella instrument: Redovisning och värdering. I moderbolaget tillämpas en metod med utgångspunkt i anskaffningsvärde enligt Årsredovisningslagen.

Leasing

Samtliga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal.

Finansiella garantier

Moderföretaget har tecknat borgensförbindelser till förmån för dotterföretag. En sådan förpliktelse klassificeras enligt IFRS som finansiellt garantiavtal. För dessa tillämpar moderföretaget lätttnadregeln i RFR 2 (IAS 39:e p2), och redovisar därmed borgensförbindelsen som en ansvarsförbindelse. När moderföretaget bedömer att det sannolikt kommer krävas en betalning för att reglera ett åtagande, görs en avsättning.

Uppskjutna skatter

Belopp som avsatts till obeskattade reserver utgör skattepliktiga temporära skillnader. På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning redovisas emellertid i en juridisk person den uppskjutna skatteskulden som en del av de obeskattade reserverna.

Not 2 Nettoomsättningens fördelning

TSEK	Okt - Dec	Okt - Dec	Jan - Dec	Jan - Dec
	2014	2013	2014	2013
Flygfrakt	306 309	270 962	1 145 282	991 637
Teknikertjänster	9 250	7 919	59 372	52 993
Försäljning av flygplan och komponenter	36	5 675	15 350	17 941
Flygplansleasing	3 645	328	14 491	1 155
Övrig nettoomsättning	250	198	2 449	803
Summa	319 490	285 082	1 236 944	1 064 529

Not 3 – Verkligt värde och redovisat värde på finansiella tillgångar och skulder

TSEK	Dec 2014		Dec 2013	
	Redovisat värde	Verkligt värde	Redovisat värde	Verkligt värde
Finansiella tillgångar				
Övriga långfristiga finansiella fordringar	31 180	31 180	22 613	22 613
Övriga fordringar inkl kundfordringar	146 753	146 753	136 251	136 251
Finansiella tillgångar till verkligt värde	-	-	-	-
Likvida medel	17 627	17 627	74 562	74 562
Summa	195 560	195 560	233 426	233 426
Finansiella skulder				
Upplåning inkl checkräkningskredit*	512 263	545 701	541 483	552 921
Övriga skulder inkl leverantörsskulder	216 466	216 466	146 250	146 250
Finansiella skulder till verkligt värde	-	-	2 556	2 556
Summa	728 729	762 167	690 289	701 727

*Handeln med bolagets obligationslån startade i 2014-04, vilket är orsaken till det högre verkliga värdet jämfört med redovisat värde 2014-12-31

Verkligt värde fastställs vanligtvis genom användande av officiella marknadsnoteringar. När marknadsnoteringar saknas fastställs det verkliga värdet genom allmänt vedertagna värderingsmetoder såsom diskontering av framtida kassaflöden baserat på tillgänglig marknadsinformation.

Koncernens finansiella tillgångar och skulder är värderade till verkligt värde enligt nedan:

- Nivå 1: Noterade priser på en aktiv marknad för identiska tillgångar eller skulder.
- Nivå 2: Andra observerbara data för tillgången eller skulden än noterade priser inkluderade i Nivå 1, antingen direkt (dvs som prisnoteringar) eller indirekt (dvs. som härledda från prisnoteringar)
- Nivå 3: Verkligt värde fastställs utifrån värderingsmodeller där väsentlig indata baseras på icke observerbar data. Koncernen har för närvarande inga finansiella tillgångar eller skulder värderade enligt denna nivå.

Per 2014-12-31 har Koncernen inga finansiella tillgångar eller skulder vilka värderas enligt verkligt värde via resultaträkningen.

I nivå 1 klassificeras: kundfordringar, övriga fordringar, likvida medel, leverantörsskulder, kort- och långfristiga övriga skulder samt upplåning. Värdering sker till upplupet anskaffningsvärde vilket överensstämmer med nominellt värde med justering för avgående eller tillkommande värderingsposter.

I nivå 2 klassificeras: Icke räntebärande långfristiga finansiella fordringar värderade till upplupet anskaffningsvärde och där räntan som används för att diskontera beloppet till anskaffningsvärdet är härledd från en prisnotering och en bedömning är gjord av Koncernen utifrån denna notering. Vidare klassificeras här derivatinstrument där värdering sker till verkligt värde för valutaterminer vilka baseras på publicerade terminkurser på en aktiv marknad.

Verkligt värde hierarki

TSEK	Dec 2014		Dec 2013	
	Nivå 2	Summa	Nivå 2	Summa
Finansiella tillgångar				
Finansiella tillgångar till verkligt värde i resultaträkningen:				
Derivatinstrument	-	-	-	-
Summa finansiella tillgångar	-	-	-	-
Finansiella skulder				
Finansiella skulder till verkligt värde i resultaträkningen:				
Derivatinstrument	-	-	2 556	2 556
Summa finansiella skulder	-	-	2 556	2 556

Not 4 – Segmentsrapportering

Rörelsesegment rapporteras på ett sätt som överensstämmer med den interna rapporteringen som lämnas till företagets högste verkställande beslutsfattare. Företagets högste verkställande beslutsfattare är den funktion som ansvarar för tilldelning av resurser för bedömning av rörelsesegmentets resultat. Styrelsen för West Atlantic AB (publ) utgör högsta verkställande beslutsorgan.

Koncernens affärsoperationer rapporteras endast som ett segment till företagets högste verkställande beslutsfattare. Av denna anledning lämnas ingen segmentsrapportering enligt IFRS8, utan enbart koncernens totalresultat. I den kommande årsredovisningen kommer fler upplysningar att lämnas enligt vad som krävs i enlighet med denna standard.

Not 5 – Effekterna av övergången till IFRS för Koncernen

West Atlantic koncernen har tidigare tillämpat årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd för sin koncernredovisning. Från och med 1 januari 2014 upprättar koncernen sin koncernredovisning enligt IFRS. Övergångsdatum har fastställts till 1 januari 2013. Övergången till IFRS redovisas i enlighet med IFRS 1 Första gången IFRS tillämpas. Huvudregeln i IFRS innebär att ett bolag tillämpar samtliga IFRS standarder retroaktivt vid fastställandet av öppningsbalansen enligt IFRS, dock med undantag av de tvingande undantagsbestämmelserna från retroaktiv tillämpning som anges i IFRS 1, p 14-17 samt bilaga B. Utöver detta finns ett antal undantag som är frivilliga att tillämpa. West Atlantic har av dessa frivilliga undantag valt att tillämpa följande.

Undantag för rörelseförvärv

Reglerna i IFRS 3 Rörelseförvärv tillämpas framåtriktat på rörelseförvärv som genomförts från och med övergångsdatumet.

Undantag för ackumulerade valutakursdifferenser

Reglerna i IFRS 1 som tillåter att ackumulerade omräkningsdifferenser i det egna kapitalet vid övergångstidpunkten nollställs, har tillämpats. Koncernen har låtit dessa omräkningsdifferenser ingå i balanserade vinstmedel vid tidpunkten för övergång till IFRS.

Upplysning om användning av antaget anskaffningsvärde för innehav i intresseföretag

Enligt reglerna i IFRS 1 kan ett företag som undantag välja att använda ett antaget anskaffningsvärde i rapporten över periodens ingående finansiella ställning för innehav i intresseföretag istället för anskaffningsvärdet enligt kapitalandelsmetoden vilket är huvudregeln. Koncernen har därför som ingångsvärde vid övergången till IFRS valt att använda det anskaffningsvärde som utgörs av det redovisade värdet enligt tidigare redovisningsprinciper, vilket ej helt överensstämmer med kapitalandelsmetoden. Detta sammanlagda antagna anskaffningsvärde är 1 067 tkr.

Avstämning mellan tidigare tillämpade redovisningsprinciper och IFRS för delårsperioden Oktober - December och för rapportperioden Januari – December

Enligt IFRS1 skall koncernen visa en avstämning av eget kapital och summa totalresultat som redovisats enligt tidigare redovisningsprinciper för tidigare delårs- och rapporteringsperioder med motsvarande perioder enligt IFRS. I nedanstående uppställningar och tabeller med förklaringar visas de av företagsledningen bedömda väsentliga effekterna vid övergången till IFRS.

Rapport över finansiell ställning, December 31, 2013

TSEK	Referens	UB enligt tidigare redovisningsprinciper efter justeringar (a)	Justering av principer	IFRS
TILLGÅNGAR				
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR				
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>				
Goodwill	k)	167	21	188
Licenser & IT system	h)	2 446	-276	2 170
		2 613		2 358
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>				
Flygplan och flygplanskomponenter	a), b)	575 885	43 085	618 970
Inventarier, verktyg och installationer		4 419		4 419
		580 304		623 389
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>				
Andelar i intresseföretag		1 067		1 067
Övriga långfristiga finansiella fordringar	c)	20 030	2 583	22 613
Uppskjutna skattefordringar	b), c), g), i), l), m)	-	5 109	5 109
		21 097		28 789
SUMMA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR		604 014		654 536
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR				
<i>Varulager</i>				
Reservdelar och förnödenheter		105 086		105 086
Flygplan som innehas för försäljning	i)	16 275	-16 275	-
Förskott till leverantörer		11 473		11 473
		132 834		116 559
<i>Kortfristiga fordringar</i>				
Kundfordringar		107 075		107 075
Aktuell skattefordran	a)	3 905		3 905
Övriga fordringar	c)	51 041	-11 525	39 516
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		30 905		30 905
		192 926		181 401
<i>Likvida medel</i>		74 562		74 562
SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR		400 322		372 522
Tillgångar som innehas för försäljning	i)	-	16 275	16 275
SUMMA TILLGÅNGAR		1 004 336		1 043 333
EGET KAPITAL				
Aktiekapital		27 005		27 005
Reserver	l)	171 884	-171 981	-97
Balanserad vinst	a), b), c), e), g), i), l)	30 056	128 205	158 261
Årets resultat		27 184	7 990	35 174
SUMMA EGET KAPITAL		256 129		220 343
AVSÄTTNINGAR				
Avsättningar för skatter	d)	47 961	-47 961	-
Avsättningar för flygplansunderhåll	n)	10 812	-10 812	-
		58 773		-
LÅNGFRISTIGA SKULDER				
Upplåning	f)	520 500	-11 438	509 062
Övriga skulder	b)	-	67 962	67 962
Uppskjutna skatteskulder	a), b), d), e), f), g), h), l), m)	-	37 027	37 027
Avsättningar	n)	-	10 812	10 812
		520 500		624 863
KORTFRISTIGA SKULDER				
Checkräkningskredit		26 776		26 776
Upplåning		5 645		5 645
Leverantörsskulder		73 207		73 207
Aktuella skatteskulder		1 479		1 479
Derivatinstrument	j)	-	2 556	2 556
Övriga skulder	b)	27 980	3 158	31 138
Förutbetalda intäkter och upplupna intäkter	g)	33 847	23 479	57 326
		168 934		198 127
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		1 004 336		1 043 333

Not: Denna rapport över finansiell ställning med justeringar skiljer sig från rapporten vilken presenterades i delårsrapporten för Q1, not 3.

Detta beror på justering av uppskjutna skatter, beskrivet i not 5, ref I)

Rapport över resultat och övrigt totalresultat Januari – December, 2013

	Referens	Enligt tidigare principer efter justeringar (a)	Justering av principer	IFRS
TSEK				
Nettoomsättning	g)	1 067 102	-2 573	1 064 529
Kostnad för sålda tjänster	b), g), h), k)	-946 168	-19 533	-965 701
Bruttoresultat:		120 934		98 828
Försäljningskostnader		4 444		4 444
Administrationskostnader	f)	-64 267	13 200	-51 067
Övriga intäkter och kostnader	g)	-129	32 193	32 064
Rörelseresultat:		60 982		84 269
Finansiella intäkter	c)	11 767	1 596	13 363
Finansiella kostnader	b), c), f), j)	-38 616	-20 211	-58 827
Resultat före skatt:		34 133		38 805
Inkomstskatt	b), c), e), f), g), h), i), l)	-6 949	3 318	-3 631
Periodens resultat:		27 184		35 174
Hänförligt till:				
- Moderföretagets aktieägare		27 184		35 174
Resultat per aktie (SEK):		1,01		1,30
Rapport över övrigt totalresultat				
Periodens resultat:		27 184		35 174
Övrigt totalresultat:				
Poster som kan omföras till periodens resultat:				
Valutakursdifferenser	l)	0	-97	-97
Totalresultat för perioden:		27 184		35 077
Hänförligt till:				
- Moderföretagets aktieägare		27 184		35 077

Not: Dessa justeringar i rapporten över resultat skiljer sig från de justeringar som presenterades i delårsrapporten för Q1, not 3, sidan 14. Det beror på omklassificeringar av nettoomsättning och övriga intäkter samt justeringar av uppskjutna skatter, se not 5, ref g) och l).

Rapport över resultat och övrigt totalresultat Oktober - December, 2013

TSEK	Referens	Enligt tidigare principer efter justeringar (a)	Justering av principer	IFRS
Nettoomsättning	g)	290 088	-5 006	285 082
Kostnad för sålda tjänster	a), b), g), h), k)	-264 559	-1 671	-266 230
Bruttoresultat:		25 529		18 852
Försäljningskostnader		5 688		5 688
Administrationskostnader		-14 301		-14 301
Övriga intäkter och kostnader	g)	1 619	10 502	12 121
Rörelseresultat:		18 535		22 360
Finansiella intäkter	c)	5 653	1 516	7 169
Finansiella kostnader	b), c), f), j)	-10 074	-6 954	-17 028
Resultat före skatt:		14 114		12 501
Inkomstskatt	b), c), e), f), g), j), l)	-3 017	245	-2 772
Periodens resultat:		11 097		9 729
Hänförligt till:				
- Moderföretagets aktieägare		11 097		9 729
Resultat per aktie (SEK):		0,41		0,36
Rapport över övrigt totalresultat				
Periodens resultat:		11 097		9 729
Övrigt totalresultat:				
Poster som kan omföras till periodens resultat:				
Valutakursdifferenser	l)	0	250	250
Totalresultat för perioden:		11 097		9 979
Hänförligt till:				
- Moderföretagets aktieägare		11 097		9 979

Referenser

a) Justeringar av utgående balanser på grund av rättelser

Följande poster har rättats i utgående balanser 2013-12-31:

1. Koncernredovisningen per 2013-01-01 innehöll ett icke avskrivet koncernmässigt övervärde hänförligt till materiella anläggningstillgångar: flygplan och komponenter. Upptagen balanspost har justerats med - 4 206 tkr. Justering för uppskjuten skatt har gjorts med 1 106 tkr. Total påverkan på balanserad vinst var - 3 100 tkr.
2. Under delårsperioden Okt – Dec har kostnad för sålda tjänster hänförligt till balanserade underhållskostnader (C-check) för flygplan, justerats med - 4 115 tkr. Detta var en justering för en periodisering gjord under delårsperioden Jan – Sep, med samma belopp. För mer information om redovisningsprinciperna avseende dessa, se not 1, redovisningsprinciper, p 1.7.

b) Flygplan och komponenter

1. Finansiell leasing

Enligt IAS 17 skall alla väsentliga leasingkontrakt av finansiell natur i rapport över finansiell ställning redovisas som en materiell anläggningstillgång respektive finansiell skuld. I rapporten över totalresultat redovisas avskrivningar och räntekostnader istället för leasingavgifter. Leasingavgifter har tidigare i sin helhet redovisats som kostnad för sålda tjänster.

Under delårsperioden Okt – Dec 2013 har omföring av leasingavgifter gjorts med 3 795 tkr (påverkat kostnad för sålda tjänster) vilka belastat räntekostnader med 3 196 tkr samt amorteringar med 814 tkr. Efter avdrag för uppskjuten skatt med -179 tkr, förbättras periodens resultat med 638 tkr. I samband med lösen av leasingkontrakt har kapitalkostnader beräknats med 1 681 tkr. Efter justering för uppskjuten skatt med 370 tkr, påverkas periodens resultat med - 1 311 tkr. Motsvarande belopp för perioden Jan – Dec var: omföring av leasingavgifter 18 155 tkr, ökade räntekostnader -14 167 (inkl kapitalkostnader med 1 681 tkr). Amorteringar har ökat med 5 219 tkr. Efter avdrag för uppskjuten skatt med -778 tkr, påverkas periodens resultat med 2 760 tkr.

Under delårsperioden Okt - Dec har avskrivningar redovisats med -1 266 tkr vilka har påverkat kostnad för sålda tjänster. Efter justering för uppskjuten skatt med 278 tkr, har periodens resultat påverkats med -988 tkr. Motsvarande belopp för avskrivningar för perioden Jan – Dec var -5 066 tkr, uppskjuten skatt 1 114 tkr och periodens resultat -3 952 tkr.

Amorteringar samt lösen av finansiella leasingkulder har skett med 107 618 tkr till 2013-12-31. Den totala påverkan på eget kapital med avdrag för uppskjutna skatter var totalt 2 788 tkr per 2013-12-31

Det återstående redovisade värdet som en justering av flygplan och komponenter hänförligt till finansiell leasing, uppgår till 77 737 tkr och återstående leasingkulder uppgår till 71 934 tkr 2013-12-31.

Omföring har skett från långfristig leasingkulda till kortfristig del avseende del att amorteras inom 1 år, vilken uppgår till 3 158 tkr per 2013-12-31 i enlighet med IAS 1.

2. Komponentavskrivningar samt ändrad nyttjandetid för flygplan

Enligt IAS 16 skall varje del av en materiell anläggningstillgång som är betydande i förhållande till tillgångens sammanlagda anskaffningsvärde skrivas av separat enligt en särskild plan. För tillämpade avskrivningstider för komponenter se redovisningsprinciper p 1.7. För flygplan har detta inneburit att avskrivnings-

tiderna för separata komponenter har förkortats, kostnad för sålda tjänster har blivit högre och det bokförda värdet på flygplan minskar totalt. För att korrekt spegla nyttjandetiden för flygplan, har avskrivningstiden för flygplan exklusive komponenter, förlängts vilket har minskat kostnader för sålda tjänster. Den ackumulerade effekten av dessa förändringar för perioden Okt – Dec uppgår till 136 tkr. På beloppet tillkommer en uppskjuten skatt med -36 tkr. Netto har periodens resultat påverkats med 106 tkr.

Den ackumulerade effekten av förändrade avskrivningar på flygplan och komponenter enligt ovan per 2013-12-31 uppgår till - 21 353 tkr.

Den sammanlagda effekten av finansiell leasing och avskrivningar enligt ovan vilka har påverkat kostnad för sålda tjänster avseende flygplan och komponenter för perioden Jan – Dec, uppgår till -8 264 tkr samt efter avdrag för uppskjuten skatt med 1 818 tkr, påverkas periodens resultat med -6 446 tkr.

3. Nedskrivning av flygplan

I samband med övergången till IFRS 2013-01-01, tillämpar koncernen IAS 36, vilket innebär att en nedskrivningsprövning skall göras av koncernens materiella anläggningstillgångar. Denna nedskrivningsprövning har resulterat i att en nedskrivning med 13 299 tkr är erforderlig. På denna nedskrivning tillkommer en uppskjuten skattefordran med 2 926 tkr. Balanserad vinst påverkas därmed med - 10 373 tkr.

c) Övriga långfristiga finansiella tillgångar

1. Omklassificering till långfristig fordran från kortfristig fordran, enligt IAS 1, har skett av betalda depositioner per 2013-12-31 avseende externt leasingkontrakt (11 525 tkr).

2. Då koncernen klassificerar sina finansiella fordringar i kategorin "Lånefordringar och kundfordringar", skall nuvärdesberäkning av fordringar då göras enligt IAS 39 om de har en kreditid längre än 1 år. Reducering av långfristiga fordringar har därför gjorts per 2013-01-01 med totalt -8 123 tkr. Efter justering för uppskjuten skatt med 1 787 tkr, påverkas balanserade vinstmedel med -6 336 tkr. Under perioden Jan – Dec 2013 har minskning av fordringar skett med totalt -819 tkr, netto, till följd av förändring av nuvärdesberäkningar. Efter avdrag för uppskjuten skatt med 180 tkr, påverkas periodens resultat med -639 tkr.

d) Avsättning för skatter/Uppskjutna skatteskulder

Omklassificering har skett av posten avsättning för skatter. Denna post skall enligt IAS 1 klassificeras som uppskjutna skatteskulder under långfristiga skulder. Beloppet var per 2013-12-31 47 961 tkr efter rättelser.

e) Avsättning för flygplansunderhåll

Per 2013-12-31 har en enligt IAS37 icke tillåten avsättning för flygplansunderhåll på 3 292 tkr återförts. Efter just för uppskjuten skatt, 465 tkr uppgår påverkan på balanserade vinstmedel till 1 648 tkr. Utöver detta har omklassificering skett av 1 179 tkr till övriga kortfristiga skulder i enlighet med IAS 1. Per 2013-12-31 återfördes hela avsättningen i räkenskaper och uppskjuten skatt justerades i periodens resultat samt mot balanserad vinst.

f) Transaktionskostnader för upplåning

Enligt IAS 39 skall upplåning redovisas till upplupet anskaffningsvärde och skillnaden mellan erhållet belopp (netto efter transaktionskostnader) och återbetalningsbeloppet redovisas i resultaträkningen fördelat över låneperioden. För koncernens del innebär detta för år 2013 att 13 200 tkr omflyttades från administ-

rationskostnader till räntekostnader, och fördelas ut över en låneperiod på 5 år från maj 2013. Därvid har 11 438 tkr periodiserats i form av reducering av finansiella kostnader och samtidigt en reducering av lånets bruttovärde (500 000 tkr). Justering för uppskjuten skatt tillkommer med 2 516 tkr. Påverkan på resultatet för perioden Jan - Dec var 8 922 tkr. Justeringen för perioden Okt - Dec var -660 tkr. Periodens resultat påverkades med -515 tkr efter uppskjuten skatt.

g) Justering av reavinst på sale-leaseback transaktioner. Omklassificering av vinst på försäljning av flygplan, managementarvoden från samarbetsavtal samt diverse ej regelbundet återkommande intäkter.

När en "sale-and-lease-back"-transaktion ger upphov till ett finansiellt leasingavtal, skall enligt IAS 17 reavinsten från försäljningen periodiseras över leasingperiodens löptid. Under 2012 gjordes sale-and-lease-back transaktioner, där efterföljande leasingavtal har behandlats som finansiella leasingavtal. Reavinsterna från försäljningarna vilka har periodiserats över leasingperiodens längd, uppgick 2013-01-01 till 41 878 tkr och redovisas som en förutbetalad intäkt. Efter justering för uppskjuten skatt med 9 216 tkr, uppgår påverkan på balanserad vinst till -32 665 tkr.

För perioden Okt - Dec har periodiseringen påverkat periodens resultat (övriga intäkter) med 1 174 tkr och efter justering för uppskjuten skatt med -258 tkr påverkas periodens resultat med 916 tkr.

För Jan - Dec uppgår periodiseringen av reavinsten till 18 399 tkr. Efter justering för uppskjuten skatt med -4 048 tkr, påverkas periodens resultat med 14 351 tkr. Det återstående beloppet av förutbetalad intäkt per 2013-12-31 uppgår till 23 479 tkr.

Enligt tidigare redovisningsprinciper redovisades enbart vinsten från försäljning av flygplan som nettoomsättning och inte hela försäljningsbeloppet. Efter ändrade principer redovisas hela ersättningen som nettoomsättning. På grund av detta har en omklassificering skett mellan nettoomsättning (ökning) och kostnad för sålda tjänster (ökning) med hela kostnaden för sålda flygplan. För Okt - Dec är ökningen 4 321 TSEK och för perioden Jan - Dec är ökningen 11 221 TSEK. Ökning av nettoomsättningen har gjorts mot kostnad för sålda tjänster.

Omklassificering av erhållet managementarvode från samarbetsavtal har skett från nettoomsättning till övriga intäkter med 5 692 TSEK för Jan - Dec. För Okt - Dec var beloppet 5 692 TSEK.

Omklassificering av diverse ej regelbundet återkommande intäkter från nettoomsättning till övriga intäkter har skett med 8 102 TSEK för Jan - Dec. För perioden Okt - Dec var beloppet 3 635 TSEK.

h) Licenser och IT system

Justering för en ändrad bedömning av avskrivningstiden för ett IT-system har gjorts per 2013-01-01 med 207 tkr. Efter justering för uppskjuten skatt med 46 tkr, påverkas balanserad vinst med -161 tkr. För perioden Jan - Dec 2013 påverkas periodens resultat efter uppskjuten skatt med -54 tkr, av vilket -13 tkr avser perioden Okt - Dec.

i) Tillgångar som innehas för försäljning

Enligt IFRS5 skall ett företag under vissa förhållanden klassificera tillgångar som innehas för försäljning under omsättningstillgångarna. Koncernen har identifierat ett flygplan som tillgång som innehas för försäljning per 2013-12-31 och som uppgår till 16 275 tkr.

j) Derivatinstrument

Koncernen har identifierat valutaterminer som derivatinstrument vilka ska värderas till verkligt värde enligt IFRS. Derivatinstrument redovisades inte i balansräkningen enligt tidigare redovisningsprinciper. I öppningsbalansen 2013-01-01 justeras förändringar i verkligt värde mot balanserad vinst, därefter redovisas förändringen till verkligt värde över resultatet. Per 2013-01-01 uppgår justeringen för förändringen i verkligt värde till -1 139. På denna justering redovisas även en uppskjuten skattefordran med 262 tkr.

I resultaträkningen redovisas förändringar i valutaterminerna som finansiella intäkter/kostnader enligt IAS39 p 55. För Okt - Dec 2013 uppgår denna förändring till -1 778 tkr. Uppskjuten skattefordran tillkommer med 408 tkr. För perioden Okt - Dec påverkades periodens resultat med -1 091 tkr efter justering för uppskjuten skatt.

k) Återläggning av avskrivning av goodwill

Enligt IFRS skrivs inte goodwill av utan istället genomförs årliga nedskrivningstest. De avskrivningar på goodwill som redovisats före tidpunkten för övergång till IFRS kvarstår, eftersom koncernen valt att tillämpa undantaget i IFRS 3 att inte räkna om tidigare rörelseförvärv. Återläggning av avskrivningar på goodwill skedde per 2013-12-31. Återläggningen uppgick till 21 tkr per 2013-12-31 och för Okt - Dec uppgick återläggningen till 6 tkr.

l) Omklassningar inom eget kapital inkl. justering av uppskjuten skatt

Vid övergång till redovisning enligt IFRS sker ingen uppdelning av eget kapital i bundet och fritt eget kapital. För koncernen omklassificeras därför bundna reserver till balanserad vinst, vilket även inkluderar eget kapital delen av obeskattade reserver, vilken var 171 884 tkr per 2013-12-31. En justering för uppskjuten skatt, 5 365 tkr gjordes också på grund av förändringar i uppskjuten skatt per 2013-12-31. Det återstående beloppet för reserver, -97 tkr består av valutakursdifferenser till följd av omräkning av utländska dotterbolag per 2013-12-31, varav 250 tkr avser delårsperioden Okt - Dec.

m) Netto redovisning av uppskjuten skatt

Ett belopp på 11 954 tkr avseende uppskjutna skattefordringar har netto redovisats mot uppskjutna skatteskulder per 2013-12-31. IAS 12 kräver att uppskjuten skatt netto redovisas i balansräkningen om både skulder och fordringar är hänförliga till samma skattemyndighet. Detta innebär för koncernen att uppskjutna skattefordringar kvittats mot uppskjutna skatteskulder, förutom de poster som innehåller transaktioner i England. För dessa poster kvarstår uppskjuten skattefordran som ej netto redovisas.

n) Omklassificering av avsättningar

Enligt IAS1 skall avsättningar redovisas som kort eller långfristiga skulder. Koncernens övriga avsättningar har bedömts vara långfristiga skulder (10 812 tkr).

Not 5 – Obligationslån – Finansiell ställning och kovenanter

Som en del av villkoren för obligationslånet presenterar Moderbolaget kvartalsvis sin finansiella position i samt uppfyllnadsgraden av de kovenanter som inryms i kreditavtalet. Alla relevanta definitioner av nyckeltal och beräkning av kovenanter finns att läsa i villkoren för obligationslånet, vilka är publicerade på West Atlantics hemsida.

Finansiella kovenanter enligt obligationslånevillkoren:

”Maintenance” tester: emittenten skall tillse att:

- (a) Kvoten mellan netto räntebärande skuld och EBITDA skall ej överstiga:
 - (i) 5,00 under 2013;
 - (ii) 4,50 under 2014; och
 - (iii) 4,00 under 2015-2018 och
- (b) Räntetäckningsgraden skall överstiga
 - (i) 2,00 under 2013;
 - (ii) 2,25 under 2014; och
 - (iii) 2,50 under 2015-2018

”Incurrance” test: emittenten skall tillse att:

- (a) Kvoten mellan netto räntebärande skuld och EBITDA är mindre än 4,00; och
- (b) Räntetäckningsgraden överstiger 2,50

Beräkningen av kvoten mellan netto räntebärande skuld och EBITDA i förhållande till ”incurrance” test skall göras per testdatum beslutat av emittenten, dock ej senare än en månad innan upptagandet av ny finansiell skuld (alternativt betalning av en begränsad betalning). Testet skall göras på det relevanta datumet men måste inkludera den föreslagna upptagna finansiella skulden, under förutsättning att denna är räntebärande (dock får ingen kassabalans som reducerar nettoskulden skall tas med i beräkningen).

Beräkningen av räntetäckningsgrad skall göras för den aktuella periodens sista dag inrymd i den senaste finansiella rapporten.

Beräkningen av EBITDA, finansiell kostnader och finansnetto för den relevanta perioden skall beräknas på den sista dagen inrymd i den senaste finansiella rapporten och användas för att beräkna ”incurrance” test och i den mån det berör (i) nedan även ”maintenance test” men justerad så:

- (i) Eventuellt flygplansförvaltande företag förvärvat eller avyttrat av Koncernen under den aktuella perioden, eller efter den aktuella perioden men före det aktuella testdatumet skall inkluderas eller exkluderas på pro-forma basis för hela den aktuella perioden; och
- (ii) Eventuellt flygplansförvaltande företag som skall anskaffas med medel från ny finansiell skuld skall inkluderas på pro-forma basis för hela den aktuella perioden;

förutsatt att pro-forma justeringar för EBITDA och finansnetto har blivit konfirmerade av en respektabel revisionsbyrå samt att emittenten försett Bond-Trusteen bevis att så skett.

West Atlantic Koncernen – Rapporterade kovenanter baserade på perioden Jan 2014 – Dec 2014:

Rullande 12 månaders EBITDA:	183 265 TSEK
Räntebärande skulder, netto 2014-12-31:	575 503 TSEK
Rullande 12 månaders finansiella kostnader, netto:	51 412 TSEK

- **Kvoten mellan netto räntebärande skuld och EBITDA:** 3,13 x < 4,5
- **Räntetäckningsgrad:** 3,58 x > 2,25

Not 6 – West Atlantic flygplansflotta och flygstatistik

Flygplansflottan per 2014-12-31:

	Ägda	Leasade	Inhyrda	Total	I service	Uthyrda	Parkerade
BAe ATP-F	31	8	-	39	33	-	6
BAe ATP	2	-	-	2	-	1	1
Boeing 737-300	2	4	-	6	6	-	-
Boeing 737-400	1	1	-	2	1	1	-
B767-200	-	-	1	1	1	-	-
B767-300	-	-	1	1	1	-	-
CRJ200PF	3	-	-	3	2	-	1
TOTAL	39	13	2	54	44	2	8



BAe ATP/F



CRJ200PF



Boeing 737-300/400

West Atlantic flygstatistik Q4, 2014

	2014		2013	
	Q4	YTD	Q4	YTD
	Okt - Dec	Jan - Dec	Okt - Dec	Jan - Dec
Utförda flygningar	6 808	26 195	6 021	23 644
Regularitet (mål >99%)	99,3%	99,34 %	99,3%	99,23%
Antal flygtimmar	7 036	27 241	6 678	26 032
Schemalagda destinationer	48	48	43	43

Årsredovisning

Årsredovisning för 2013 publicerades den 2014-04-30. Årsredovisningen finns tillgänglig på bolagets hemsida.

Finansiell kalender

Årsredovisning 2014 (Januari – December) April 29, 2015
Delårsrapport Q1 (Januari – Mars) Maj 27, 2015

All rapporter finns tillgängliga på Engelska och Svenska och kan hämtas från West Atlantics hemsida. Rapport kan också beställas elektroniskt genom att kontakta investor.relations@westatlantic.eu.

West Atlantic AB (publ) offentliggör denna information enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument.