

## DFDS HÆVER IGEN FORVENTNINGEN TIL 2015

- **Forventningen til driftsresultatet (EBITDA) for 2015 hæves til DKK 1,8-1,9 mia. fra DKK 1,65-1,75 mia.**
- **Bestyrelsen foreslår halvårlige udbyttebetalinger, et foreløbigt udbytte på DKK 9 ekstra pr. aktie allerede i september og deling af hver aktie i fem**
- **Mål om et afkast på den investerede kapital (ROIC) på 10% opfyldt**
- **Kvartalets omsætning steg med 4% til DKK 3,4 mia., den organiske vækst var 6%**
- **EBITDA øget med 37% til DKK 551 mio.**
- **Resultat for shipping-aktiviteter oversteg forventninger, logistik-aktiviteter var på linje med forventninger**

DFDS øgede omsætningen i 2. kvrt. med 4% til DKK 3,4 mia. EBITDA før særlige poster blev øget med 37% til DKK 551 mio. Målt på årsbasis blev et afkast på 10,3% af den investerede kapital opnået før særlige poster. For hele året 2014 var afkastet 8,0%.

DFDS nøgletal	2. kvrt.	2. kvrt.		LTM*	LTM*		Hele året
Før særlige poster, DKK mio.	2015	2014	Δ %	2014-15	2013-14	Δ %	2014
Omsætning	3.432	3.306	4%	12.983	12.486	4%	12.779
<b>EBITDA</b>	<b>551</b>	<b>403</b>	<b>37%</b>	<b>1.719</b>	<b>1.300</b>	<b>32%</b>	<b>1.433</b>
EBIT	346	237	46%	909	612	49%	695
Resultat før skat	319	231	38%	756	511	48%	571

\*LTM: Sidste tolv måneder

Alle shipping-forretningsområder forbedrede resultaterne i 2. kvrt., med særlig stor fremgang for områderne Passenger og Channel. Mængdevæksten for både fragt og passagerer var højest på ruter, der anløber Storbritannien. Højere priser på nogle markeder og mere effektiv drift bidrog også til resultatforbedringen. Resultaterne for logistik-aktiviteterne var som helhed på linje med forventningerne.

“Vores shipping-aktiviteter leverede endnu et stærkt kvartal understøttet af fordele fra kundefokus, vedvarende forbedringer og mængdefremgang, der var højere end forudset. Vi er meget tilfredse med at have opnået gruppens mål om et afkast på den investerede kapital på mindst 10%. I både shipping og logistik fortsætter vi arbejdet med en række muligheder for at løfte resultatet yderligere,” siger CEO Niels Smedegaard.

Som følge af resultatet for 2. kvrt., og forventninger om fortsat vækst, øges forventningen til EBITDA i 2015 til DKK 1,8-1,9 mia. før særlige poster fra DKK 1,65-1,75 mia. i maj og DKK 1,55-1,65 mia. ved årets begyndelse.

Bestyrelsen foreslår at indføre halvårlige udbyttebetalinger og at betale et foreløbigt udbytte på DKK 9 pr. aktie á DKK 100 allerede i september som et ekstra udbytte i år. Herudover foreslås hver aktie á DKK 100 delt i fem aktier á DKK 20. Som led i aktietilbagekøbsprogrammet foreslås 350.000 aktier (før split) annulleret. Forslag og en indkaldelse til ekstraordinær generalforsamling er uddybet i separate meddelelser.

DFDS' kvartalsrapport udarbejdes på engelsk. Nærværende danske meddelelse svarer til rapportens forside. Følgende link henviser til kvartalsrapporten <http://www.dfdsgroup.com/Investors/Reports/Documents/UK-H1-2015.pdf>

I tilfælde af uoverensstemmelser er den engelske version gældende.

DFDS A/S  
Sundkrogsgade 11  
2100 København Ø  
CVR 14 19 47 11

[www.dfdsgroup.com](http://www.dfdsgroup.com)

Meddelelse nr. 62/2015  
20. august 2015  
Side 1 af 1

**Kontakt**  
Niels Smedegaard, CEO  
+45 33 42 34 00

Torben Carlsen, CFO  
+45 33 42 32 01

Søren Brøndholt Nielsen, IR  
+45 33 42 33 59

### Om DFDS

DFDS leverer shipping og transport services i Europa og har en årlig omsætning på over DKK 13 mia.

Vi leverer høj pålidelighed til mere end 8.000 fragtkunder gennem vores shipping- og havneterminal-services samt transport- og logistikløsninger.

Vi tilbyder sikker transport for seks millioner passagerer på korte færgeruter og ruter med en overnatning.

Vi beskæftiger 6.400 medarbejdere fordelt på skibe og kontorer i 20 lande. DFDS blev grundlagt i 1866, har hovedkontor i København og er noteret på NASDAQ OMX København.

### Telekonference afholdes i dag kl. 10.30.

Flg. telefonnumre giver adgang til telekonferencen:  
+45 35 44 55 83 (DK)  
+44 (0) 203 194 0544 (UK)  
+1 855 269 2604 (US)

### Forbehold

Udtalelserne om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed, såvel generelt som specifikt, hvilket betyder, at den faktiske udvikling kan afvige væsentligt fra udtalelserne om fremtiden.