

# SKF niomånadersrapport 2015

"Den förväntade lägre efterfrågan på marknaden som vi flaggade för i juli, har inträffat och förstärkts under kvartalet, särskilt i Asien och Nordamerika. Försäljningen mätt i lokala valutor har därmed minskat med 5%. Under kvartalet sänkte vi produktionsstakten och lagernivåerna hölls under kontroll. Samtidigt påverkades det ekonomiska resultatet av de lägre försäljningsvolymerna.

Vi har träffat överenskommelser med så gott som samtliga de 1 500 tjänstemän som berörs av vårt kostnadsbesparingsprogram. Dagens marknadsvillkor gör emellertid att enbart dessa åtgärder inte räcker, och vi kommer att fortsätta våra ansträngningar för att minska kostnaderna i hela koncernen.

Järnvägssektorn visade tillväxt i Europa medan efterfrågan inom både energisektorn och metallindustrin minskade avsevärt. I Nordamerika och Asien var den allmänna efterfrågan avsevärt lägre inom industrin med undantag för energisektorn i Asien där ökningen var betydande.

Vår fordonsverksamhet växte i linje med den allmänna marknadsutvecklingen i Europa men inte i Nordamerika.

Vinstökningsprogrammet inom Automotive Market går framåt och en mer utförlig uppdatering presenteras på vår kommande kapitalmarknadsdag.

Avyttringen av företag som ligger utanför kärnverksamheten fortsatte med försäljningen av Canfield Technologies. Intäkterna används för att stärka balansräkningen och återinvesteras i vår kärnverksamhet.

När vi nu går in i fjärde kvartalet förväntar vi oss fortsatt osäkerhet ur ett makroperspektiv och till följd av detta räknar vi med att efterfrågan sekventiellt blir något lägre under fjärde kvartalet samt lägre jämfört med föregående år. Vi håller för närvarande på att justera våra produktionsnivåer i motsvarande grad."



Alrik Danielson,  
vd och koncernchef

Nyckeltal	Kv 3 2015	Kv 3 2014	År till dato 2015	År till dato 2014
Försäljning, Mkr	18 367	17 787	57 782	52 476
Rörelseresultat exkl. engångsposter, Mkr	1 976	2 092	6 929	6 214
Rörelsemarginal exkl. engångsposter %	10.8	11.8	12.0	11.8
Engångsposter i rörelseresultatet, Mkr	-151	-19	-1 000	-21
Rörelseresultat, Mkr	1 825	2 073	5 929	6 193
Rörelsemarginal, %	9.9	11.7	10.3	11.8
Resultat före skatt exkl. operationella och finansiella engångsposter, Mkr	1 629	1 846	6 231	5 496
Resultat före skatt, Mkr	1 348	1 827	5 181	5 375
Nettokassaflöde efter investeringar, före finansiering, Mkr	1 808	1 476	4 450	11

Nyckeltal	30 sept 2015	30 juni 2015	30 sept 2014
Nettorörelsekapital i % av försäljningen	29.7	30.9	32.4
Avkastning på sysselsatt kapital för 12-månadsperioden, %	11.9	12.6	8.5
Nettoskuldssättning/eget kapital, %	114.2	113.4	132.5
Nettoskuldssättning/EBITDA	2.9	2.8	4.5

Försäljningsförändring år-över-år, %:	Organisk	Struktur	Valuta	Totalt
Kv 3 2015	-4.7	-0.8	8.8	3.3
År till dato 2015	-1.8	-0.3	12.2	10.1

Organisk försäljningsförändring per region år-över-år, %:	Europa	Nord-amerika	Latin-amerika	Asien	Mellanöstern & Afrika
Kv 3 2015	-0.7	-10.8	0.9	-7.8	12.2
År till dato 2015	0.4	-6.4	1.1	-2.5	14.0

## Marknadsutsikter för fjärde kvartalet 2015

### Efterfrågan jämfört med fjärde kvartalet 2014

Efterfrågan på SKFs produkter och tjänster förväntas bli lägre för koncernen och Industrial Market, relativt oförändrad för Automotive Market och något lägre för Specialty Business. Efterfrågan per marknad förväntas bli relativt oförändrad i Europa och Latinamerika och avsevärt lägre i Nordamerika och Asien.

### Efterfrågan jämfört med tredje kvartalet 2015

Efterfrågan på SKFs produkter och tjänster förväntas bli något lägre för koncernen, Industrial Market och Automotive Market och relativt oförändrad för Specialty Business. Efterfrågan per marknad förväntas bli relativt oförändrad i Europa och något lägre i Nordamerika, Latinamerika och Asien.

## Försäljning

Affärsområden	Kv3				År till dato 2015			
	Organisk	Struktur	Valuta	Totalt	Organisk	Struktur	Valuta	Totalt
Försäljningsförändring år-över-år,%								
Industrial Market	-5.3	-0.5	8.8	3.0	-2.2	-0.3	12.1	9.6
Automotive Market	-0.5	0.0	6.5	6.0	0.0	0.0	10.0	10.0
Specialty Business	-8.2	-3.5	12.8	1.1	-2.3	-1.2	17.1	13.6

Affärsområden	Kv3					År till dato 2015				
	Europa	Nord-amerika	Latin-amerika	Asien	Mellan-östern & Afrika	Europa	Nord-amerika	Latin-amerika	Asien	Mellan-östern & Afrika
Organisk försäljningsförändring år-över-år:										
Industrial Market	-	---	++	---	+++	+/-	--	++	-	+++
Automotive Market	++	--	---	-	+++	+	--	---	+/-	+++
Specialty Business	--	---	+++	---	+	-	--	+++	--	--

Kundindustrier (definitioner, se sista sidan)	Kv 3					År till dato 2015				
	Europa	Nord-amerika	Latin-amerika	Asien	Mellan-östern & Afrika	Europa	Nord-amerika	Latin-amerika	Asien	Mellan-östern & Afrika
Organisk försäljnings-förändring år-över-år:										
Industriell distribution	+/-	--	+	---	+/-	+/-	--	+/-	--	+
Allmän industri	--	---	---	---	---	-	--	---	---	---
Tung och särskild industri samt arbetsfordon	---	---	---	++	---	-	---	-	-	--
Energi	---	---	---	+++	---	---	--	---	+++	---
Flygindustri	--	---	---	+/-	---	-	-	---	+/-	---
Järnvägsindustri	+++	---	---	---	---	+++	+/-	---	---	---
Bilar och lätta lastbilar	++	---	---	+/-	---	++	--	---	++	---
Fordonseftermarknaden	+++	+/-	+++	+/-	+++	+	+/-	+++	-	+++
Lastbilar	++	---	---	++	---	+	-	---	++	---
Tvåhjulingar och elektrisk industri	+++	---	---	---	---	+/-	+/-	---	---	---

### Kommentarer om organisk försäljningsförändring i lokala valutor under tredje kvartalet 2015 jämfört med tredje kvartalet 2014

- Europa
  - Industrisegmenten: Försäljningen var något lägre under kvartalet med avsevärt lägre försäljning till såväl energisektorn som tung industri jämfört med samma period förra året.
  - Fordonsegmenten: Försäljningen under kvartalet var högre jämfört med fjolåret, och följde den allmänna marknadsutvecklingen med avsevärt ökad försäljning till fordonseftermarknaden och högre försäljning till kunder inom bilindustrin samt lätta och tunga lastbilar.
- Nordamerika
  - Industrisegmenten: Den totala försäljningen var avsevärt lägre jämfört med tredje kvartalet 2014. Försäljningen till industriella distributörer var lägre. Försäljningen till övriga kundindustrier var avsevärt lägre jämfört med tredje kvartalet 2014.
  - Fordonsegmenten: Försäljningen under kvartalet var lägre med betydligt lägre försäljning till bilindustrin och lätta och tunga lastbilar och relativt oförändrad försäljning till fordonseftermarknaden.
- Asien
  - Industrisegmenten: Försäljningen var avsevärt lägre jämfört med tredje kvartalet 2014. I Kina var försäljningen till järnvägssektorn, allmän industri och industriella distributörer avsevärt lägre medan försäljningen till energisektorn var avsevärt högre. I Indien var försäljningen avsevärt högre inom förnybar energi och materialhantering. I andra länder i Asien och Stillahavsområdet var försäljningen avsevärt lägre jämfört med tredje kvartalet 2014.
  - Fordonsegmenten: Försäljningen var något lägre jämfört med tredje kvartalet 2014. Försäljningen i Kina var lägre på grund av minskad försäljning till bil- och lastbilsindustrin vilket kompenserades något genom avsevärt högre försäljning till fordonseftermarknaden. Försäljningen i Indien var lägre på grund av kraftigt minskad försäljning inom segmentet tvåhjulingar.
- Latinamerika
  - Industrisegmenten: Den totala försäljningen var högre under kvartalet, framför allt tack vare försäljningsökningar i Argentina.
  - Fordonsegmenten: Försäljningen var avsevärt lägre under kvartalet jämfört med tredje kvartalet 2014. I Brasilien var försäljningen till bil- och lastbilsindustrin avsevärt lägre men däremot avsevärt högre till fordonseftermarknaden.

## Rörelseresultat

- I rörelseresultatet för tredje kvartalet ingick engångsposter på -151 Mkr (-19). Den huvudsakliga posten var -121 Mkr (-19) vilken hänförde sig till det pågående kostnadsbesparingsprogrammet och resterande hänförde sig till nedskrivningar. Utgifterna för kostnadsbesparingsprogrammet var under tredje kvartalet främst relaterade till verksamheter i Kina, Europa, USA och Latinamerika. Engångsposter uppgick till -1 000 Mkr (-21) under årets första nio månader varav -882 Mkr hänförde sig till det pågående kostnadsbesparingsprogrammet, -88 Mkr till vinst från avyttrad verksamhet samt avskrivningar och nedskrivningar av tillgångar och återstående -30 Mkr till nedskrivningar. Ett antal engångsposter under tredje kvartalet 2014 hänförde sig till det tidigare omstruktureringsprogrammet, och årets nio första månader inkluderade även omvärderingsförluster i Latinamerika samt reversering av avsättningen för betalningen till EU.
- Finansnettot under tredje kvartalet uppgick till -477 Mkr (-246) och inkluderade en engångspost på -130 Mkr för negativa omvärderingseffekter på grund av valutautvecklingen i Latinamerika. Finansnettot för årets första nio månader uppgick till -748 Mkr (-818).
- Skatter uppgick under tredje kvartalet till totalt -573 Mkr vilket innebar en effektiv skattesats på 42,5% (23,0%). Skatterna påverkades negativt av skattekostnader för avyttrad verksamhet samt skattemässiga förlustavdrag som uppkommit under tredje kvartalet och inte redovisats som skattetillgångar.
- Kassaflödet efter investeringar och före finansiella poster var +1 808 Mkr (+1 476) för tredje kvartalet och +4 450 Mkr (+11) under årets första nio månader. I siffrorna för tredje kvartalet ingår betalning av likvid på +196 Mkr från avyttringen av Canfield Technologies i USA, vilket motverkades av skattebetalningar under kvartalet för tidigare avyttrade företag varför nettokassaflödet från investeringsaktiviteter sammantaget påverkades med -52 Mkr. Nettointäkterna från avyttrade verksamheter uppgick till +930 Mkr under årets första nio månader. I kassaflödet efter investeringar och före finansiella poster för samma period 2014 ingick betalningen till EU om -2 825 Mkr. Under årets första nio månader påverkades nettokassaflödet använt för finansieringsaktiviteter med -935 Mkr (-196) vilket var relaterat till derivat för extern finansiering.
- Nettorörelsekapital i procent av försäljningen var 29,7% under tredje kvartalet jämfört med 30,9% under andra kvartalet. Fluktuationer i valutakurser och förbättrat rörelsekapital hade en positiv inverkan.
- Ändrade diskonteringsräntor i främst Tyskland och USA medförde en ökning av avsättningarna för ersättningar till anställda efter avslutad anställning på -1 018 Mkr (-1 129) under tredje kvartalet. För helåret är det en minskning om +452 Mkr (-1 849).

Rörelseresultatets utveckling	Kv 3	År till dato 2015
2014	2 073	6 193
Engångsposter omräknat till 2014 års valutakurser	-130	-910
Organisk försäljning i lokala valutor	-260	-280
Valuta	+350	+1 450
Besparingar från kostnadsbesparingsprogrammet	+150	+230
Avyttrade/förvärvade företag, dvs. avyttringar netto	-15	-15
Övrigt	-343	-739
2015	1 825	5 929

-Engångsposter år över år uppgick till -132 Mkr under tredje kvartalet och till -979 Mkr under årets första nio månader. Omräknat till 2014 års valutakurser var skillnaderna år över år för tredje kvartalet och de första nio månaderna runt 130 Mkr respektive 910 Mkr.

-Utvecklingen av den organiska försäljningen påverkade resultatet negativt med runt -260 Mkr under tredje kvartalet respektive -280 Mkr under årets första nio månader.

-Valutförändringar jämfört med fjolårets valutakurser påverkade resultatet positivt med runt 350 Mkr under tredje kvartalet och med runt 1 450 Mkr under årets första nio månader, främst beroende på en starkare USD.

-Besparingar från det pågående kostnadsbesparingsprogrammet uppgick till runt 150 Mkr under tredje kvartalet och runt 230 Mkr för de första nio månaderna.

-Andra faktorer som påverkade rörelseresultatet var bland annat tillverkningsfaktorer, materialinköp, IT-projektet Unite, kostnader för forskning och utveckling samt allmän inflation. Runt två tredjedelar av Övrigt hänförde sig under tredje kvartalet till lägre volymer jämfört med fjolåret, vilket påverkade tillverkningsfaktorer negativt. Den återstående tredjedelen hänförde sig huvudsakligen till högre kostnader för IT-projekt men också till forskning och utveckling och allmän inflation.

**Affärsområden**

Mkr där annat ej anges

<b>Industrial Market</b>	<b>Kv 3/15</b>	<b>Kv 3/14</b>	<b>År till dato 2015</b>	<b>År till dato 2014</b>
Försäljning	11 079	10 756	34 476	31 460
Rörelseresultat	1 358	1 558	4 506	4 478
Rörelsemarginal, %	12.3	14.5	13.1	14.2
Engångsposter	-80	-8	-535	-77
Rörelseresultat exkl. engångsposter	1 438	1 566	5 041	4 555
Rörelsemarginal exkl. engångsposter, %	13.0	14.6	14.6	14.5

  

<b>Automotive Market</b>	<b>Kv 3/15</b>	<b>Kv 3/14</b>	<b>År till dato 2015</b>	<b>År till dato 2014</b>
Försäljning	4 795	4 522	15 104	13 730
Rörelseresultat	209	197	598	671
Rörelsemarginal, %	4.4	4.4	4.0	4.9
Engångsposter	-64	-9	-312	-86
Rörelseresultat exkl. engångsposter	273	206	910	757
Rörelsemarginal exkl. engångsposter, %	5.7	4.6	6.0	5.5

  

<b>Specialty Business</b>	<b>Kv 3/15</b>	<b>Kv 3/14</b>	<b>År till dato 2015</b>	<b>År till dato 2014</b>
Försäljning	2 424	2 397	7 903	6 957
Rörelseresultat	258	318	825	894
Rörelsemarginal, %	10.6	13.3	10.4	12.9
Engångsposter	-8	-2	-154	-8
Rörelseresultat exkl. engångsposter	266	320	979	902
Rörelsemarginal exkl. engångsposter, %	11.0	13.4	12.4	13.0

**Prognos för fjärde kvartalet 2015:**

- Finansnetto: -300 Mkr
- Valutapåverkan på rörelseresultatet: +250 Mkr baserat på valutakurser den 30 september.

**Prognos för 2015**

- Skattenivå: under 30%
- Investeringar i materiella anläggningstillgångar: runt 2 000 Mkr.

**Känslighetsanalys valutapåverkan, från Årsredovisning 2014**

Beräkningarna har gjorts utifrån siffrorna vid utgången av 2014 samt med antagandet att allt annat är lika.

Omräkningseffekter: Merparten av rörelseresultatet görs utanför Sverige vilket innebär att koncernen är exponerad för omräkningseffekter från alla större valutor till rapporteringsvalutan SEK. Baserat på 2014 års rörelseresultat i lokal valuta skulle en försvagning/förstärkning med 5% av SEK gentemot alla valutor ha orsakat en positiv/negativ effekt på koncernens rapporterade rörelseresultat 2014 om cirka 400 Mkr.

Flödeseffekter: När det kommer till kommersiella flöden är koncernen främst exponerad mot USD och EUR mot SEK. Baserat på 2014 års valutaflöden skulle årets rörelseresultat ha ökat/minskat med cirka 300 Mkr med en förstärkning/försvagning med 5% av USD gentemot SEK.

## Viktiga händelser

- SKFs lösningar för tillståndsovervakning ska hjälpa Greklandsbaserade företaget Tsakos Columbia Shipmanagement S.A. (TCM) att förhindra oväntade haverier och minska totalkostnaderna för deras 70 fartyg starka flotta.
- SKF har undertecknat ett strategiskt samarbetsavtal med Hanbell för gemensam utveckling av kylkompressorer för luftkonditionering med magnetlagersystem. Fördelarna med att använda magnetlagerteknik i centrifugalkompressorer inkluderar låg energianvändning, hög energieffektivitet, miljövänliga lösningar och låga underhållskostnader.
- SKF har säkrat ett globalt avtal värt runt 70 miljoner kronor för leverans av lager till huvudaxlar till en ledande vindturbin tillverkare.
- SKF har säkrat ett kontrakt värt runt 20 miljoner kronor för leverans av SKF ConRo till ett stålföretag i Kina. Lösningen kan hjälpa kunder inom metallindustrin att öka produktiviteten, minska den totala ägandekostnaden och uppnå miljömässig hållbarhet.
- SKF har vunnit ett kontrakt för leverans av koniska hjullagerenheter för passagerartåg till ett industriföretag i Kroatien. Avtalet omfattar även service.



- SKF tecknade ett treårigt avtal med MAN för leveranser av hjullagerenheter värt 60 miljoner kronor. Ett liknande avtal för samma typ av lagerenheter tecknades med Scania i oktober 2014. Leveranser till både MAN och Scania påbörjas i september 2015.



- SKF kommer att förse Geely Auto med hjullagerenheter och lagerenheter för MacPherson-fjäderben till deras framtida bilmodeller. Leveranserna beräknas starta under första halvåret 2017.



- SKF slutförde avyttringen av Canfield Technologies, Inc. till Gen Cap America, ett private equity-bolag baserat i Nashville, Tennessee. Canfield Technologies är verksamma inom metall-sammanslagning och förvärvades som en del av uppköpet av Kaydon Corporation. Den totala köpeskillingen uppgick till cirka 23 miljoner dollar, på kassafri och skuldfri basis. Försäljningen under 2014 uppgick till cirka 17 miljoner dollar.



- SKF har öppnat en ny 6 600 m2 stor Kaydon-fabrik för lagertillverkning i Cajamar, São Paulo, Brasilien. Fabriken producerar svängkranslager för den brasilianska vindenergimarknaden.

- För 16:e året i rad har Dow Jones Sustainability World Index (DJSI) rankat SKF som ett av världens mest hållbara företag. Tre områden där SKF rankades högt var koncernens Supply Chain Management, transparenta skattestrategier och övergripande miljöledningsprogram.

MEMBER OF

**Dow Jones  
Sustainability Indices**

In Collaboration with RobecoSAM

- Kinesiska järnvägens test och certifieringscenter, CRCC, har certifierat SKF för 46 av företagets lagerprodukter avsedda för järnvägssektorn. CRCC är den myndighet som ansvarar för certifiering av järnvägsprodukter för säkrare drift på den kinesiska marknaden. Certifieringarna är viktiga för SKF eftersom järnvägsindustrin i Kina är en stor och växande marknad.

- SKF har tilldelats utmärkelsen "Best Supplier" av den auktoriserade återförsäljaren Banjar Bearing Sentosa i Indonesien.

- SKF uppgraderade en serie små tätade sfäriska rullager i SKF Explorer-utförande, vilka ger ännu lägre friktion, sänkta driftstemperaturer, högre gränsvärvtal och minskat underhåll. Det nya lagret kan förbättra tillförlitligheten avsevärt och minska underhållsbehovet för växellösa traktionsmotorer i hissar.



- SKF utvecklade en ny generation högeffektiva axeltätningar för vindturbiner. Tätningarna kan förlänga brukbarhetstiden och är lätta att underhålla.

- SKF har lanserat en ny tjänst för integration av SKF:s programvara för tillståndövervakning, SKF@ptitude, med kundernas befintliga ERP- och CMMS-system. Härigenom kan företag granska sina tillståndövervakningsdata i sina befintliga affärssystem, vilket bidrar till bättre beslut, prestanda, effektivitet och tillförlitlighet i systemen.



## Föregående bedömning av marknadsutsikter:

### Efterfrågan jämfört med tredje kvartalet 2014

Efterfrågan på SKF:s produkter och tjänster förväntas bli relativt oförändrad för koncernen, i Europa och i Asien, lägre i Nordamerika och högre i Latinamerika. Efterfrågan per affärsområde förväntas i samtliga fall bli relativt oförändrad.

### Efterfrågan jämfört med andra kvartalet 2015

Efterfrågan på SKF:s produkter och tjänster förväntas bli något lägre för koncernen, lägre i Europa och relativt oförändrad i övriga regioner. Efterfrågan per affärsområde förväntas bli relativt oförändrad för både Industrial Market och Specialty Business och lägre för Automotive Market.

## Viktiga händelser under föregående kvartal

### Kvartal 1

- SKF bygger ett testcenter för stora lager i Schweinfurt i Tyskland. Investeringen, som uppgår till totalt 360 miljoner kronor, stöds av både den tyska regeringen och den bayerska delstaten, som bidrar med en finansiering på cirka 28 miljoner kronor. Testcentret kommer att ha två testriggar. En för att testa lager som används i huvudaxlar till vindkraftverk, och en för applikationer till flera olika branscher, t.ex. marin-, gruv- och stålindustrin. Byggstarten för testcentret är under sommaren 2015, och det väntas bli klart under första halvåret 2017.
- SKF tillkännagav en investering på 190 Mkr för modernisering av koncernens Göteborgsfabrik för sfäriska rullager. Modernare tillverkningsprocesser med bland annat intelligent slipning, som bidrar till kortare ställtider och effektivare produktion, ska kombineras med SKF:s egen tillståndsövervakning och mobila anslutningslösningar. Moderniseringsarbetet förväntas bli klart i slutet av 2016.

### Kvartal 2

- SKF slutförde avyttringen av:
  - Erin Engineering and Research Inc. till Jensen Hughes, ett amerikanskt konsultbolag. Den totala köpeskillingen uppgick till cirka 28 miljoner US-dollar, på kassa- och skuldfri basis. Erin Engineering är ett konsultbolag specialiserat på säkerhets- och underhållstjänster inom kärnkraftssektorn. Erin Engineering:s försäljning under 2014 uppgick till cirka 30 miljoner US-dollar.
  - Två filteringsverksamheter, Purafil och Kaydon Custom Filtration, avyttrades till Filtration Group Corporation, ett bolag i Madison Industries-sfären. Den totala köpeskillingen uppgick till 90 miljoner USD på kassa- och skuldfri basis, samt ett vinstbaserat tillägg på upp till fem miljoner USD grundat på hur väl ett antal finansiella mål har uppnåtts vid 2015 års utgång. Under 2014 hade Purafil och Kaydon Custom Filtration en sammanlagd försäljning på runt 40 miljoner USD.

## Redovisningsprinciper

SKF:s koncernredovisning baseras på International Financial Reporting Standards sådana de antagits av EU. SKF-koncernen tillämpar samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder i delårsrapporterna som i den senaste årsredovisningen. Inga nya eller omarbetade IFRS som trätt i kraft 2015 hade någon betydande påverkan på koncernen. Däremot har följande omräkningar och omklassificeringar genomförts per den 1 januari 2015.

### Omräkning av affärsområden

Från 2015 bedriver SKF sin verksamhet genom tre affärsområden Industrial Market, Automotive Market och Specialty Business. Siffrorna för 2013 och 2014 har blivit omräknade för att överensstämma med den nya strukturen. Se [investors.skf.com](http://investors.skf.com)

## Kassaflödesanalyser:

Koncernen använder derivat för att hantera risker relaterade till externa lån. Kassaflöde från sådana derivat är numera klassificerade som kassaflöde från finansieringsaktiviteter. Tidigare inkluderades dessa i kassaflöde från operativa aktiviteter. Omräkningen av kassaflödesanalyser för åren 2010-2014 återfinns på [investors.skf.com](http://investors.skf.com)

## Balansräkning:

Derivat som uppgår till omkring 1 900 Mkr har omklassificerats i balansräkningen per 31 december 2014 från kortfristiga finansiella skulder till långfristiga finansiella skulder.

## Risker och osäkerheter i verksamheten

SKF-koncernen har verksamhet i många olika industri- och fordonssegment, såväl som geografiska segment, som befinner sig på olika stadier i konjunkturcykeln. En generell ekonomisk nedgång på global nivå eller i en av världens ledande ekonomier kan minska efterfrågan på koncernens produkter, lösningar och tjänster under en period. Dessutom kan terrorism och andra oroligheter såväl som störningar på världens finansmarknader och naturkatastrofer ha en negativ effekt på efterfrågan på koncernens produkter och tjänster. Det finns också politiska och regulatoriska risker förenade med en omfattande geografisk närvaro. Regulatoriska krav, skatter, tullar och andra handelshinder, pris- och valuta-regleringar eller andra statliga åtgärder kan begränsa SKF-koncernens verksamhet. SKF-koncernen är utsatt för både transaktionsexponering och exponering för omräkning till svenska kronor. För de kommersiella flödena är SKF-koncernen främst exponerad för US-dollar och US-dollarrelaterade valutor. Då merparten av vinsten görs utanför Sverige är koncernen dessutom exponerad för omräkning i alla större valutor. Moderbolagets finansiella ställning är beroende av dotterbolagens finansiella ställning och utveckling. En allmän nedgång i efterfrågan på koncernens produkter och tjänster kan betyda lägre vinstutdelning till moderbolaget såväl som behov av nedskrivningar av värden av dotterbolagens aktier. SKF och andra företag inom lagerbranschen är föremål för utredning av U.S. Department of Justice och Korea Fair Trade Commission om eventuellt konkurrensbegränsande samarbete. I oktober 2014 inleddes en utredning i Brasilien gentemot lagertillverkare, inklusive SKF, av General Superintendence of the Administrative Council for Economic Defense angående ett påstått brott mot antitrustreglerna. Vidare är SKF föremål för relaterade civilrättsliga stämningar (s.k. class actions) från direkta och in-direkta köpare av lager i USA samt kan komma att bli föremål för ytterligare civilrättsliga anspråk från såväl direkta som indirekta köpare.

### Framtidsinriktad information

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som baseras på SKF-ledningens nuvarande förväntningar. Även om ledningen bedömer att förväntningarna som framgår av sådan framtidsinriktad information är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa förväntningar kommer att visa sig vara korrekta. Följaktligen kan faktiskt framtida utfall variera väsentligt jämfört med vad som framgår i den framtidsinriktade informationen beroende på bland annat förändrade förutsättningar avseende ekonomi, marknad och konkurrens, förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, variationer i valutakurser och andra faktorer som omnämns i förvaltningsberättelsen i SKFs senaste årsredovisning (tillgänglig på [www.skf.com](http://www.skf.com)) under avsnitten "Viktiga faktorer som påverkar det finansiella resultatet", "Finansiella risker" och "Känslighetsanalys" samt i denna kvartalsrapport under avsnittet "Risker och osäkerheter i verksamheten".

Göteborg den 16 oktober 2015  
Aktiebolaget SKF  
(publ.)

Alrik Danielson  
Vd och koncernchef

Informationen är sådan som AB SKF ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 16 oktober 2015 cirka kl. 12.00.

### Ytterligare information lämnas av:

#### Investorerare och analytiker:

Patrik Stenberg, Head of Investor Relations  
tel: 031-3372104  
mobil: 0705-472104  
e-post: [patrik.stenberg@skf.com](mailto:patrik.stenberg@skf.com)

#### Press och media:

Theo Kjellberg, Press and Media Relations Director  
tel: 031 3376576  
mobil: 0725-776576  
e-post: [theo.kjellberg@skf.com](mailto:theo.kjellberg@skf.com)

### Telefonkonferens

Den 16 oktober kl.14.00 på tel. 08 5033 6538

Vänligen använd inte högtalartelefon, då det kan påverka ljudet negativt.

All information angående SKFs halvårsrapport 2015 finns på SKFs webbplats:

[investors.skf.com/kvartalsrapportering](http://investors.skf.com/kvartalsrapportering)

### Kalender

4 november, Kapitalmarknadsdag i Göteborg  
2 februari 2016, Bokslutskommuniké 2015  
8 mars, SKF Årsredovisning 2015  
31 mars, Årsstämma 2016



**Bilagor:****Finansiella rapporter**

1. Koncernens resultaträkningar i sammandrag och koncernens rapporter över totalresultat i sammandrag
2. Koncernens balansräkningar i sammandrag och koncernens förändringar av eget kapital i sammandrag
3. Koncernens kassaflödesanalyser i sammandrag och antal aktier
4. Koncernens finansiella information i sammandrag - helårs- och kvartalsvärden, avstämning av koncernens resultat före skatt samt nyckeltal
5. Sammanfattning Affärsområden
6. Moderbolagets resultaträkningar i sammandrag, rapporter över totalresultatet och balansräkningar i sammandrag

**Bilaga 1****Koncernens resultaträkningar i sammandrag**

Mkr	Juli-sep 2015	Juli-sep 2014	Jan-sep 2015	Jan-sep 2014
Försäljning	18 367	17 787	57 782	52 476
Kostnad för sålda varor	-13 849	-13 225	-43 269	-39 041
Bruttoresultat	4 518	4 562	14 513	13 435
Försäljnings- och administrationskostnader	-2 698	-2 495	-8 729	-7 414
Övriga rörelseintäkter och rörelsekostnader, netto	3	4	141	168
Resultat från intresseföretag	2	2	4	4
Rörelseresultat	1 825	2 073	5 929	6 193
Rörelsemarginal, %	9.9	11.7	10.3	11.8
Finansiella intäkter och kostnader, netto	-477	-246	-748	-818
Resultat före skatt	1 348	1 827	5 181	5 375
Skatter	-573	-420	-1 535	-1 506
Periodens resultat	775	1 407	3 646	3 869
Periodens resultat hänförligt till				
Aktieägare i moderbolaget	724	1 370	3 506	3 764
Minoritetsintressen	51	37	140	105

**Koncernens rapporter över totalresultat i sammandrag**

Mkr	Juli-sep 2015	Juli-sep 2014	Jan-sep 2015	Jan-sep 2014
Periodens resultat	775	1 407	3 646	3 869
Poster som ej kommer att omklassas till resultaträkning				
Omvärderingar (aktuariella vinster och förluster)	-1 018	-1 129	452	-1 849
Skatt	384	311	-105	519
	-634	-818	347	-1 330
Poster som kan komma att omklassas till resultaträkning				
Periodens omräkningsdifferenser	-206	911	129	1 595
Finansiella tillgångar som kan säljas	-260	94	-6	92
Kassaflödessäkringar	-6	-42	42	-57
Skatt hänförlig till övrigt totalt resultat	21	124	-330	246
	-451	1 087	-165	1 876
Övrigt totalresultat, netto	-1 085	269	182	546
Periodens totalresultat	-310	1 676	3 828	4 415
Aktieägare i moderbolaget	-333	1 573	3 664	4 189
Minoritetsintressen	23	103	164	226

**Koncernens balansräkningar i sammandrag****Bilaga 2**

Mkr	September 2015	December 2014*
Goodwill	12 266	12 233
Övriga immateriella anläggningstillgångar	9 622	9 905
Materiella anläggningstillgångar	15 598	15 482
Uppskjutna skattefordringar	3 331	3 350
Övriga materiella anläggningstillgångar	1 375	1 862
Anläggningstillgångar	42 192	42 832
Varulager	15 601	15 066
Kundfordringar	12 944	12 595
Övriga kortfristiga fordringar	3 261	3 705
Övriga kortfristiga finansiella tillgångar	7 001	7 441
Omsättningstillgångar	38 807	38 807
Summa tillgångar	80 999	81 639
Eget kapital hänförligt till aktieägare i AB SKF	24 273	23 089
Eget kapital hänförligt till minoritetsintressen	1 462	1 315
Långfristiga finansiella skulder	22 728	24 077
Ersättningar till anställda efter avslutad anställning	13 999	13 978
Uppskjutna skatteskulder	1 288	1 717
Övriga långfristiga skulder och avsättningar	1 237	1 361
Långfristiga skulder	39 252	41 133
Leverantörsskulder	5 927	5 938
Kortfristiga finansiella skulder	1 318	2 028
Övriga kortfristiga skulder och avsättningar	8 767	8 136
Kortfristiga skulder	16 012	16 102
Summa eget kapital och skulder	80 999	81 639

**Koncernens förändringar av eget kapital i sammandrag**

Mkr	Jan-sep 2015	Jan-sep 2014
Ingående balans 1 januari	24 404	21 152
Periodens totalresultat	3 828	4 415
Kostnader för aktieprogram, netto	30	-12
Övrigt, inklusive transaktioner med minoritetsägare	40	0
Totala utdelningar	-2 567	-2 578
Utgående balans eget kapital	25 735	22 977

\* Tidigare publicerade rapporter har omklassificerats. Se sid 7.

## Koncernens kassaflödesanalyser i sammandrag

Bilaga 3

Mkr	Juli-sep 2015	Juli-sep 2014	Jan-sep 2015	Jan-sep 2014*
<b>Operativa aktiviteter:</b>				
Rörelseresultat	1 825	2 073	5 929	6 193
Avskrivningar och nedskrivningar	576	557	1 899	1 622
Nettoförlust/vinst (-) vid försäljning av materiella anläggningstillgångar och verksamheter	-9	-4	-213	9
Skatter	-731	-399	-1 860	-1 618
Övrigt inklusive ej kassapåverkande poster	-199	-472	-571	-1 171
Förändring av rörelsekapital	943	421	-141	-3 117
<b>Nettokassaflöde från rörelsen</b>	<b>2 405</b>	<b>2 176</b>	<b>5 043</b>	<b>1 918</b>
<b>Investeringsaktiviteter:</b>				
Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar, verksamheter och aktier	-585	-705	-1 772	-1 952
Försäljning av materiella anläggningstillgångar, verksamheter och aktier	-12	5	1 179	45
<b>Nettokassaflöde från investeringsaktiviteter</b>	<b>-597</b>	<b>-700</b>	<b>-593</b>	<b>-1 907</b>
<b>Nettokassaflöde efter investeringar, före finansiering</b>	<b>1 808</b>	<b>1 476</b>	<b>4 450</b>	<b>11</b>
<b>Finansieringssaktiviteter:</b>				
Förändring av kortfristiga och långfristiga lån	-5	-747	-935	1 601
Övriga finansiella poster	-2	-1	-933	-203
Totala utdelningar	0	-44	-2 567	-2 578
Investeringar i kortfristiga finansiella tillgångar	-78	-25	-399	-253
Försäljning av kortfristiga finansiella tillgångar	107	65	239	189
<b>Nettokassaflöde från finansieringsaktiviteter</b>	<b>22</b>	<b>-752</b>	<b>-4 595</b>	<b>-1 244</b>
<b>Nettokassaflöde</b>	<b>1 830</b>	<b>724</b>	<b>-145</b>	<b>-1 233</b>
<b>Förändringar i likvida medel:</b>				
Likvida medel 1 juli /1 januari	4 094	3 381	5 920	5 369
Kassaflödeseffekt, exklusive förvärvade/sålda verksamheter	1 830	724	-163	-1 233
Kassaflödeseffekt förvärvade/sålda verksamheter	0	0	18	0
Valutakurseffekt	4	151	153	120
<b>Likvida medel 30 September</b>	<b>5 928</b>	<b>4 256</b>	<b>5 928</b>	<b>4 256</b>

	Utgående balans 30 sept. 2015	Kassapåverkande förändringar	Förvärvade/sålda verksamheter	Icke kassa-påverkande förändringar	Valutakurseffekt	Ingående balans 1 Januari 2015
<b>Förändring av nettoskuld</b>						
Lån, lång- och kortfristiga	22 004	-935	0	-13	-436	23 388
Ersättningar till anställda efter avslutad anställning, netto	13 962	-630	0	430	220	13 942
Övriga finansiella tillgångar	-647	-97	0	-23	-9	-518
<b>Likvida medel</b>	<b>-5 928</b>	<b>163</b>	<b>-18</b>	<b>0</b>	<b>-153</b>	<b>-5 920</b>
<b>Nettoskuld</b>	<b>29 391</b>	<b>-1 499</b>	<b>-18</b>	<b>394</b>	<b>-378</b>	<b>30 892</b>

	Juli-sep 2015	Juli-sep 2014	Jan-sep 2015	Jan-sep 2014
<b>Antal aktier</b>				
Totalt antal aktier:	455 351 068	455 351 068	455 351 068	455 351 068
- varav A-aktier	36 298 533	38 349 292	36 298 533	38 349 292
- varav B-aktier	419 052 535	417 001 776	419 052 535	417 001 776
<b>Genomsnittligt antal aktier i:</b>				
- resultat i kronor per aktie	455 351 068	455 351 068	455 351 068	455 321 216
- resultat i kronor per aktie efter utspädning	455 351 068	455 351 068	455 351 068	455 321 216

\* Tidigare publicerade rapporter har omklassificerats. Se sid 7.

## Koncernens finansiella information i sammandrag - helårs- och kvartalsvärden

Bilaga 4

Belopp i Mkr där annat ej anges.	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	2014	Kv 1	Kv 2	Kv 3	År till
	2014	2014	2014	2014		2015	2015	2015	dato
Försäljning	16 734	17 955	17 787	18 499	70 975	19 454	19 961	18 367	57 782
Kostnad för sålda varor	-12 482	-13 334	-13 225	-14 187	-53 228	-14 652	-14 768	-13 849	-43 269
Bruttoresultat	4 252	4 621	4 562	4 312	17 747	4 802	5 193	4 518	14 513
Bruttomarginal, %	25.4	25.7	25.6	23.3	25.0	24.7	26.0	24.6	25.1
Försäljnings- och administrationsomkostnader	-2 383	-2 536	-2 495	-2 655	-10 069	-3 121	-2 910	-2 698	-8 729
- i % av försäljningen	14.2	14.1	14.0	14.4	14.2	16.0	14.6	14.7	15.1
Övriga rörelseintäkter och rörelsekostnader, netto									
samtidigt resultat från intresseföretag	155	11	6	-49	123	40	100	5	145
Rörelseresultat	2 024	2 096	2 073	1 608	7 801	1 721	2 383	1 825	5 929
Rörelsemarginal, %	12.1	11.7	11.7	8.7	11.0	8.8	11.9	9.9	10.3
Engångsposter	117	-119	-19	-469	-490	-655	-194	-151	-1 000
Rörelseresultat exkl. engångsposter	1 907	2 215	2 092	2 077	8 291	2 376	2 577	1 976	6 929
Rörelsemarginal exkl. engångsposter, %	11.4	12.3	11.8	11.2	11.7	12.2	12.9	10.8	12.0
Finansiella intäkter och kostnader, netto	-237	-335	-246	-315	-1 133	-129	-142	-477	-748
Resultat före skatt	1 787	1 761	1 827	1 293	6 668	1 592	2 241	1 348	5 181
Vinstmarginal före skatt, %	10.7	9.8	10.3	7.0	9.4	8.2	11.2	7.3	9.0
Skatter	-512	-574	-420	-412	-1 918	-427	-535	-573	-1 535
Periodens resultat	1 275	1 187	1 407	881	4 750	1 165	1 706	775	3 646
Periodens resultat hänförligt till									
Aktieägare i moderbolaget	1 238	1 156	1 370	836	4 600	1 120	1 662	724	3 506
Minoritetsintressen	37	31	37	45	150	45	44	51	140

## Avstämning av koncernens resultat före skatt

Mkr	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	2014*	Kv 1	Kv 2	Kv 3	År till
	2014*	2014*	2014*	2014*		2015	2015	2015	dato
Rörelseresultat:									
Industrial Market	1 404	1 516	1 558	1 532	6 010	1 336	1 812	1 358	4 506
Automotive Market	222	252	197	-100	571	110	279	209	598
Specialty Business	248	328	318	176	1 070	275	292	258	825
Icke-fördelade koncerngemensamma poster	150	0	0	0	150	0	0	0	0
Finansnetto	-237	-335	-246	-315	-1 133	-129	-142	-477	-748
Koncernens resultat före skatt	1 787	1 761	1 827	1 293	6 668	1 592	2 241	1 348	5 181

\* Omräknat för att spegla nuvarande organisation. Se sid 7.

## Nyckeltal (definition, se sista sidan)

Mkr	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	2014	Kv 1	Kv 2	Kv 3	År till
	2014	2014	2014	2014		2015	2015	2015	dato
Rörelseresultat före avskrivningar på immateriella tillgångar, Mkr	2 140	2 213	2 195	1 741	8 289	1 860	2 522	1 963	6 345
Rörelseresultat före avskrivningar och nedskrivningar, Mkr	2 545	2 639	2 630	2 378	10 192	2 323	3 104	2 400	7 827
Resultat i kronor per aktie efter skatt	2.72	2.54	3.01	1.84	10.10	2.46	3.65	1.59	7.70
Resultat i kronor per aktie efter utspädning	2.72	2.54	3.01	1.84	10.10	2.46	3.65	1.59	7.70
Utdelning i kronor per aktie	-	5.50	-	-	5.50	-	5.50	-	-
Nettorörelsekapital i % av försäljningen	32.8	32.7	32.4	30.6	30.6	32.1	30.9	29.7	29.7
Avkastning på sysselsatt kapital under den senaste 12-månadersperioden, %	8.4	8.7	8.5	13.9	13.9	12.6	12.6	11.9	11.9
Avkastning på eget kapital för 12-månadersperioden, %	6.7	7.2	8.3	21.4	21.4	19.9	21.2	17.9	17.9
Skuldsättningsgrad, %	59.5	61.9	60.6	60.5	60.5	59.7	56.8	58.3	58.3
Soliditet, %	29.9	28.8	29.6	29.9	29.9	29.9	32.2	31.8	31.8
Substansvärde per aktie, kr	46	44	48	51	51	54	54	53	53
Investeringar i materiella anläggningstillgångar, Mkr	401	424	529	498	1 852	433	576	557	1 566
Nettoskuldsetning/eget kapital, %	117.6	143.7	132.5	126.6	126.6	122.2	113.4	114.2	114.2
Nettoskuldsetning, Mkr	25 688	30 705	30 442	30 892	30 892	31 739	29 514	29 390	29 390
Registerat antal anställda	48 614	48 802	48 865	48 593	48 593	48 356	47 579	47 051	47 051

**Affärsområden - Kvartal- och helårsvärden\***

Belopp i Mkr där annat ej anges

**Bilaga 5**

	<b>Kv 1/14</b>	<b>Kv 2/14</b>	<b>Kv 3/14</b>	<b>Kv 4/14</b>	<b>2014</b>	<b>Kv 1/15</b>	<b>Kv 2/15</b>	<b>Kv 3/15</b>	<b>År till dato 2015</b>
<b>Industrial Market</b>									
Försäljning	9 933	10 771	10 756	11 308	42 768	11 565	11 832	11 079	34 476
Rörelseresultat	1 404	1 516	1 558	1 532	6 010	1 336	1 812	1 358	4 506
Rörelsemarginal, %	14.1	14.1	14.5	13.5	14.1	11.6	15.3	12.3	13.1
Engångsposter	-15	-54	-8	-126	-203	-458	3	-80	-535
Rörelseresultat exkl. engångs- poster	1 419	1 570	1 566	1 658	6 213	1 794	1 809	1 438	5 041
Rörelsemarginal exkl. engångs- poster, %	14.3	14.6	14.6	14.7	14.5	15.5	15.3	13.0	14.6
Tillgångar och skulder, netto	25 191	25 657	26 045	26 679	26 679	28 542	27 704	27 155	27 155
Registrerat antal anställda	22 544	22 644	22 700	22 617	22 617	22 367	21 856	21 592	21 592
									<b>År till dato 2015</b>
<b>Automotive Market</b>									
Försäljning	4 462	4 746	4 522	4 600	18 330	5 074	5 235	4 795	15 104
Rörelseresultat	222	252	197	-100	571	110	279	209	598
Rörelsemarginal, %	5.0	5.3	4.4	-2.2	3.1	2.2	5.3	4.4	4.0
Engångsposter	-14	-63	-9	-170	-256	-156	-92	-64	-312
Rörelseresultat exkl. engångs- poster	236	315	206	70	827	266	371	273	910
Rörelsemarginal exkl. engångs- poster, %	5.3	6.6	4.6	1.5	4.5	5.2	7.1	5.7	6.0
Tillgångar och skulder, netto	8 313	8 586	8 847	8 705	8 705	9 186	9 318	8 887	8 887
Registrerat antal anställda	14 046	14 139	14 120	13 952	13 952	13 957	13 790	13 671	13 671
									<b>År till dato 2015</b>
<b>Specialty Business</b>									
Försäljning	2 237	2 323	2 397	2 469	9 426	2 700	2 779	2 424	7 903
Rörelseresultat	248	328	318	176	1 070	275	292	258	825
Rörelsemarginal, %	11.1	14.1	13.3	7.1	11.4	10.2	10.5	10.6	10.4
Engångsposter	-4	-2	-2	-173	-181	-41	-105	-8	-154
Rörelseresultat exkl. engångs- poster	252	330	320	349	1 251	316	397	266	979
Rörelsemarginal exkl. en- gångsposter, %	11.3	14.2	13.4	14.1	13.3	11.7	14.3	11.0	12.4
Tillgångar och skulder, netto	14 689	14 981	15 843	16 578	16 578	17 920	16 364	16 016	16 016
Registrerat antal anställda	8 872	8 821	8 778	8 719	8 719	8 627	8 547	8 510	8 510

\* Omräknat för att spegla nuvarande organisation. Se sid 7.

**Bilaga 6****Moderbolagets resultaträkningar i sammandrag**

Mkr	Juli-sep 2015	Juli-sep 2014	Jan-sep 2015	Jan-sep 2014
Intäkter	1 468	1 386	4 771	3 958
Kostnad för intäkter	-1 233	-1 316	-3 938	-3 944
Övriga management- och administrationskostnader	-338	-272	-1 117	-869
Övriga rörelseintäkter och rörelsekostnader, netto	0	-7	-4	185
Rörelseresultat	-103	-209	-288	-670
Finansiella intäkter och kostnader, netto	860	135	3 129	1 181
Resultat före skatt	757	-74	2 841	511
Skatter	34	75	134	270
Periodens resultat	791	1	2 975	781

**Moderbolagets rapporter över totalresultat**

Mkr	Juli-sep 2015	Juli-sep 2014	Jan-sep 2015	Jan-sep 2014
Periodens resultat	791	1	2 975	781
Poster som kan komma att omklassas till resultaträkning				
Finansiella tillgångar som kan säljas	-260	94	-6	92
Övrigt totalresultat, netto	-260	94	-6	92
Periodens totalresultat	531	95	2 969	873

**Moderbolagets balansräkningar i sammandrag**

Mkr	September 2015	December 2014
Immateriella tillgångar	1 873	1 850
Aktier och andelar i dotterföretag	21 359	37 010
Fordringar hos dotterföretag	20 168	21 386
Övriga anläggningstillgångar	591	634
Anläggningstillgångar	43 991	60 880
Fordringar hos dotterföretag	2 910	2 906
Övriga fordringar	466	110
Omsättningstillgångar	3 376	3 016
Summa tillgångar	47 367	63 896
Eget kapital	16 192	15 697
Obeskattade reserver	279	280
Avsättningar	385	398
Långfristiga skulder	20 289	23 124
Kortfristiga skulder	10 222	24 397
Summa eget kapital, avsättningar och skulder	47 367	63 896
Ställda säkerheter	0	0
Ansvarförbindelser	17	17

## Ordlista

### Friktion

En kraft som motarbetar rörelsen mellan två kontaktytor. Friktion är komplex och beräknas med hjälp av en empirisk faktor. Friktion förbrukar energi och alstrar värme i roterande maskiner.

### Hjullagerenhet

Lättmonterad, kompakt lagerenhet för bilhjul. Den består av ett tvåradigt vinkelkontaktkullager med inbyggda tätningar och kan förses med sensorer för system för låsningsfria bromsar och antisladd bland annat.

### Integrerad underhållslösning

Ett integrerat underhållskontrakt är en utökning av konceptet för problemfri drift och omfattar bl.a. utbildning, installationsövervakning, felorsaksanalys och tillståndsovervakning av roterande maskindelar.

### Kullager gentemot rullager

Den stora skillnaden när det gäller dessa två lagertyper är att kullager alstrar mindre friktion än rullager, medan rullager har högre bärförmåga.

### Linjära produkter

Vanlig benämning på komponenter, enheter och system för linjär rörelse. De omfattar linjérlager, skenstyrningar, kulbussningar m.m.

### Livscykelanalys

Systematisk analys av all miljöpåverkan som en produkt ger upphov till under hela sin livscykel, dvs. från råvara till slutdeponering efter brukbarhetstidens slut.

### Sfäriskt kullager

Lagertyp som uppfanns av SKF:s grundare Sven Wingquist 1907 och som löste ett av de största problemen inom industrin vid den tiden – de ständiga avbrotten i produktionen på grund av att lagren skar. Axlarna var inte tillräckligt noggrant uppriktade för de stela kullager som normalt användes och lagren skar på grund av snedställning. Det tvåradiga sfäriska kullagret klarade av snedställning utan att minska brukbarhetstiden och löste därmed problemet.

### SKF Business Excellence

SKF Business Excellence lanserades 2010 och handlar om att dra nytta av medarbetares och samarbetspartners kunskap samt företagets teknik för att på det mest effektiva sättet leverera värde till kunderna. Det bygger vidare på många av de initiativ som har startats av SKF-koncernen under ett antal år, det senaste var SKF Manufacturing Excellence. Med Business Excellence utvidgar SKF erfarenheten från tillverkningsidan till andra processer och verksamheter inom koncernen. Business Excellence handlar mer än om bara resultat – det utmanar organisationen att tänka efter om man åstadkommer rätt resultat på bästa möjliga sätt. SKF Manufacturing Excellence fokuserar på att minska spill och få bort aktiviteter som inte tillför något värde. Själva hjärtat i systemet är de anställda inom produktionsprocessen.

### SKF Care

Hållbarhet är en av SKF:s fem drivkrafter tillsammans med lönsamhet, kvalitet, innovation och snabbhet. SKF:s syn på hållbar finansiell och operativ prestanda fokuserar på begreppet SKF Care, innefattande affärsomsorg, miljöomsorg, medarbetaromsorg och samhällsomsorg.

### SKF Manufacturing Excellence

Konceptet SKF Bridge of Manufacturing Excellence fokuserar på att minska spill och öka effektiviteten i tillverkningsprocessen. Konceptet bygger på fem principer: Standardiserat arbetssätt, Rätt från mig, Vi bryr oss, Behovsstyrt flöde och Ständiga förbättringar. Konceptets kärna handlar om att medarbetarna i tillverkningen använder dessa principer varje dag för att förbättra arbetet.

### SKF Solution Factory

SKF Solution Factory kombinerar SKF:s expertis inom alla teknikplattformar med verkstadsservice och tillhandahåller skräddarsydd service och lösningar till kunder. Därmed förs många av SKF:s lagertjänster och integrerade värdehöjande lösningar närmare kunderna, till exempel rekonditionering och kundanpassning, inbyggnadstekniska tjänster, spindelreparationer, smörjapplikationer och mekanisk service – montering, uppriktning och balansering – samt fjärrövervakning och utbildning.

### Smörjmedel

Fett, olja eller annat ämne som underlättar ytors rörelser i förhållande till varandra, till exempel i ett lager.

### Stora lager

Sortimentet omfattar både standardlager och lager skräddarsydda för specifika inbyggnader. Lager med en ytter-diameter på mer än 420 mm anses som stora. Lagren finns i både metriska mått och tummått.

### Superprecisionslager

SKF:s omfattande sortiment av superprecisionslager är konstruerat för verktygsmaskinspindlar och andra applikationer som kräver extra hög precision vid extremt höga varvtal. Varje lagertyp har inbyggda unika egenskaper som gör dem lämpade för olika specifika driftförhållanden.

### Teknik för elektroniskt styrda system (by-wire)

I elektroniska styrsystem ersätts den mekaniska styrningen av elektronisk styrning.

### Tillståndsovervakning

Genom att regelbundet mäta vibrationer i lager och maskiner kan man kontrollera underhållsfaktorer som påverkar lagrens brukbarhetstid och maskinens gång. Instrument och programvaror för tillståndsovervakning bidrar till tidig upptäckt av lager- och maskinproblem och gör det möjligt för tekniker att vidta nödvändiga åtgärder för att förhindra problem som kan resultera i oplanerad stilleståndstid.

### Tribologi

Tribologi är den tekniska vetenskapen om ytor som nöts mot varandra under rörelse och som undersöker principerna för friktion, smörjning och nötning.

### Växthusgaser

Koldioxid (CO<sub>2</sub>) är den vanligaste växthusgasen. Koldioxid-ekvivalenter (CO<sub>2</sub>e) är en gemensam måttenhet för utsläpp av växthusgaser.

## Definitioner

### Valutapåverkan på rörelseresultatet

Valutakurser, omräkningseffekter och effekter från transaktionsflöden baserat på nuvarande antaganden och valuta-kurser samt jämfört med samma period föregående år.

### Andel eget riskbärande kapital

Eget kapital och avsättningar för uppskjutna skatter, i procent av balansomslutningen.

### Soliditet

Eget kapital, i procent av balansomslutningen.

### Skuldsättningsgrad

Lån plus avsättningar till anställda efter avslutad anställning, netto, i procent av summan av lån, avsättningar till anställda efter avslutad anställning, netto, och eget kapital.

### Nettoskuldsättning

Lån och avsättningar till anställda efter avslutad anställning, netto, minus kortfristiga finansiella tillgångar exklusive derivat.

### Nettoskuldsättning/eget kapital

Lån och avsättningar till anställda efter avslutad anställning, netto, minus kortfristiga finansiella tillgångar exklusive derivat, i procent av eget kapital.

### Avkastning på totalt kapital

Rörelseresultat plus ränteintäkter, i procent av tolv månaders rullande genomsnittliga balansomslutning.

### Avkastning på sysselsatt kapital

Rörelseresultat plus ränteintäkter, i procent av tolv månaders rullande genomsnittliga balansomslutning exklusive icke räntebärande skulder.

### Nettorörelsekapital

Kundfordringar plus varulager minus leverantörsskulder som procentandel av 12-månaders rullande försäljning.

### Avkastning på eget kapital

Resultat efter skatt, i procent av tolv månaders rullande genomsnittligt eget kapital.

### Rörelsemarginal

Rörelseresultat, i procent av försäljningen.

### Resultat i kronor per aktie

Resultat efter skatt och minoritetsintressen dividerat med ordinarie antal aktier.

### Registrerat antal anställda

Totalt antal anställda som är inkluderade i SKFs lönelista vid periodens slut.

### Medelantal anställda

Totalt antal utförda arbetstimmar av registrerade anställda dividerat med normal full arbetstid under perioden.

### Substansvärde per aktie (eget kapital per aktie)

Eget kapital exklusive minoritetsintressen dividerat med ordinarie antal aktier.

### Organisk försäljning

Volym + pris/mix

### EBITA (Earnings before interest, taxes and amortization)

Rörelseresultat före avskrivningar på immateriella tillgångar

### EBITDA (Earnings before interest, taxes, depreciation and amortization)

Resultat före av- och nedskrivningar

### SKFs marknadsutsikter

I marknadsutsikterna för SKFs produkter och tjänster presenteras ledningens bästa bedömning utifrån aktuell information om framtida efterfrågan från kunderna. Prognosen gäller den förväntade volymutvecklingen på de marknader där våra kunder verkar.

## Kundindustrier, i procent av försäljningen 2014

### Industriell distribution, 28%

Försäljning via industriella återförsäljare.

### Allmän industri, 11%

Automation, verktygsmaskiner, industriella drivsystem (fluidteknisk utrustning, industriella elmotorer och elgeneratorer, materialhantering, industriell transmission och drivlinor) samt medicinteknik.

### Tung och särskild tillverkningsindustri, 10%

Tung tillverkningsindustri: metallindustri, gruv- och cementindustri, massa och papper. Särskild tillverkningsindustri: marin industri och livs-medelsindustri.

### Flygindustrin, 6%

Tillverkare av flygplanskroppar, helikoptrar (system-integration), flygmotorer, växellådor och annan flygutrustning.

### Energi, 6%

Förnybara energislager (vind-, sol- och havskraft) samt traditionella energislager (olja och gas, konventionell elkraftsproduktion).

### Järnvägsindustrin, 5%

Passagerartåg (höghastighetståg, tunnelbana/pendeltåg och spårvagnar), lokomotiv (diesel och elektriska) och godsvagnar.

### Tunga arbetsfordon, 4%

Anläggningsmaskiner, jord- och skogsbruksmaskiner samt gaffeltruckar.

### Bilar och lätta lastbilar, 14%

Tillverkare av personbilar (OEM) och deras underleverantörer.

### Fordonseftermarknaden, 9%

Reservdelar för bilar, lastbilar och tvåhjulningar.

### Lastbilar, 5%

Reservdelar för lastbilar, släp och bussar och deras underleverantörer.

### Tvåhjulningar och elektrisk industri, 2%

Tvåhjulningar och rullskridskor. Hushållsmaskiner, elverktyg och elmotorer.