

Indberetning af transaktioner i henhold til værdipapirhandelslovens § 28a

TORM A/S (TORM) har i overensstemmelse med vederlagspolitikken tildelt Selskabets Chief Executive Officer det antal Restricted Share Units ("RSU"), der blev kommunikeret i selskabsmeddelelse nr. 2 af 18. januar 2016. Disse RSU'er optjenes over en periode på fem år, idet en femtedel af det tildelte antal optjenes på årsdagen for tildelingen i hvert af de fem år. Den teoretiske markedsværdi af RSU-programmet er baseret på Black-Scholes modellen og er inkluderet i de samlede omkostninger for Selskabets langsigtede incitamentsprogram (jvf. selskabsmeddelelse nr. 2 af 18. januar 2016).

I henhold til værdipapirhandelslovens § 28a er følgende transaktion i aktier og tilknyttede værdipapirer i TORM indberettet af deres Chief Executive Officer i forbindelse med tildelingen af RSU'er i henhold til det langsigtede incitamentsprogram:

Navn	Jacob Meldgaard
Årsag	Chief Executive Officer og medlem af direktionen
Udsteder	TORM A/S
ISIN	DK0060654812
Transaktion	Modtog Restricted Share Units i henhold til det langsigtede incitamentsprogram
Værdipapirets type	Restricted Share Units
Handelsdato (tildelingsdato)	9. marts 2016
Marked	N/A
Antal værdipapirer	1.276.725 (under forudsætning af 100% modning)
Kursværdi, DKK	22,6 mio. (baseret på Black-Scholes modellen med en udnyttelseskurs på DKK/aktie 96,3 og under forudsætning af 100% modning)

KONTAKT

Christian Søgaard-Christensen, IR, tlf.: +45 3076 1288

TORM A/S

Tuborg Havnevej 18
DK-2900 Hellerup, Danmark
Tlf.: +45 3917 9200 / Fax: +45 3917 9393
www.torm.com

OM TORM

TORM er en af verdens førende transportører af raffinerede olieprodukter. Rederiet driver en samlet flåde på ca. 80 moderne skibe med høje krav om sikkerhed, miljøansvar og kundeservice. TORM blev grundlagt i 1889. Selskabet har aktiviteter i hele verden og hovedkontor i København. TORM er børsnoteret på NASDAQ Copenhagen (symbol: TORM A). For yderligere oplysninger, se venligst www.torm.com.

SAFE HARBOR FREMADRETTEDE UDSAGN

Emner behandlet i denne selskabsmeddelelse kan indeholde fremadrettede udsagn. Fremadrettede udsagn i denne selskabsmeddelelse afspejler vores nuværende syn på fremtidige begivenheder og finansiell præstationsevne og kan omfatte udtalelser vedrørende planer, mål, strategier, fremtidige begivenheder eller præstationsevne og underliggende forudsætninger og andre udsagn end udsagn om historiske fakta. Ord og vendinger som "mener", "forventer", "har til hensigt", "skønner", "forudser", "planlægger", "mulig", "kan", "kunne", "afventer" og lignende angiver generelt, at der er tale om fremadrettede udsagn.

De fremadrettede udsagn i denne meddelelse er baseret på en række forudsætninger, hvoraf mange igen er baseret på yderligere forudsætninger, herunder, men ikke begrænset til, ledelsens behandling af historiske driftsdata, data indeholdt i vores databaser, samt data fra tredjeparter. Selv om Selskabet mener, at disse forudsætninger var rimelige, da de blev udformet, kan Selskabet ikke garantere, at det vil opnå disse forventninger, idet forudsætningerne er genstand for væsentlige usikkerhedsmomenter, der er umulige at forudsige og er uden for vores kontrol.

Vigtige faktorer, der efter vores mening kan medføre, at resultaterne afviger væsentligt fra dem, der er omtalt i de fremadrettede udsagn, omfatter verdensøkonomiens og enkeltvalutaers styrke, udsving i chartrater og skibsværdier, ændringer i efterspørgslen efter "ton-mil" på olie fragtet med olietankere, effekten af ændringer i OPECs produktionsniveau og det globale forbrug og oplagring af olie, ændringer i

efterspørgslen, der kan påvirke timecharterers holdning til planlagt og ikke-planlagt dokning, ændringer i TORMs driftsomkostninger, herunder bunkerpriser, doknings- og forsikringsomkostninger, ændringer i reguleringen af skibsdriften, herunder krav om dobbeltskrogede tankskibe eller handlinger foretaget af regulerende myndigheder, muligt ansvar fra verserende eller fremtidige søgsmål, generelle politiske forhold, såvel nationalt som internationalt, potentielle trafik- og driftsforstyrrelser i shippingruter grundet ulykker, politiske begivenheder eller terrorhandling.

I lyset af disse risici og usikkerheder, bør man ikke lægge for stor vægt på de fremadrettede udsagn i denne meddelelse, fordi de er udsagn om begivenheder, som ikke med sikkerhed vides at forekomme, som beskrevet eller overhovedet. Disse fremadrettede udsagn er ikke garantier for vores fremtidige indtjening, og vores resultater og fremtidige udvikling kan variere væsentligt fra forventningerne i de fremadrettede udsagn.

Selskabet påtager sig ingen forpligtelse til at offentliggøre eventuelle ændringer til disse fremadrettede udsagn, som afspejler begivenheder eller omstændigheder efter datoen for offentliggørelsen, eller at afspejle forekomsten af uventede begivenheder, undtaget i det omfang det kræves af gældende lov eller bestemmelse.