

## Autoliv fastställer kvartalsutdelning och håller bolagsstämma

(Stockholm, 2016-05-10) – – – Autoliv, Inc. (NYSE: ALV och SSE: ALIVSdb, rättelse till pressmeddelande distribuerat tidigare under dagen. I rubriken av en tidigare version av detta pressmeddelande stod det att Autoliv ökat utdelningen. Tredje kvartalets utdelning på 58 cent per aktie är samma belopp som utdelningen för 2016 års andra kvartal. All övrig information i pressmeddelandet är oförändrad och upprepas nedan.

**Styrelsen för Autoliv Inc. (NYSE: ALV och SSE: ALIVSdb) världens ledande bilsäkerhetsföretag, fastställde idag kvartalsutdelningen till aktieägarna till 58 cents per aktie för årets tredje kvartal.** Utdelningen kommer att betalas torsdagen den 1 september 2016 till dem som är aktieägare i bolaget på avstämningsdagen torsdagen den 18 augusti. Aktien noteras utan rätt till utdelningen fr o m tisdagen den 16 augusti för innehavare av aktier noterade på New York börsen (NYSE) och onsdagen den 17 augusti för innehavare av svenska depåbevis (SDR) listade på NASDAQ OMX, Stockholm .

### Bolagsstämma

Vid Autolivs bolagsstämma i Chicago idag, den 10 maj, beslöts följande:

- Omval av Aicha Evans, Dr. Xiaoshi Liu, Dr. Wolfgang Ziebart, Robert A. Alspaugh, Leif Johansson, David E. Kepler, Franz-Josef Kortüm, George A. Lorch och Kazuhiko Sakamoto till och med bolagsstämman 2017.
- Jan Carlson och James M. Ringler ingick inte i omröstningen för omval vid detta möte och kommer att fortsätta under nuvarande mandat fram till 2017 års stämma, efter vilken samtliga ledamöter kommer att väljas årligen och på ettårs mandat.
- Godkännande av 2015 års ersättningar till de ledande befattningshavarna i ett rådgivande, icke bindande beslut.
- Ratificera att Ernst & Young AB utsetts till Autolivs oberoende revisionsfirma för innevarande räkenskapsår som slutar den 31 december 2016.

### Styrelsekommittéer

Vid sitt möte den 10 maj 2016 godkände styrelsen förändringar i medlemskap i sina kommittéer. Som nu kommer att ha följande sammansättning:

Revisionskommittén: Robert W. Alspaugh (Ordförande), Aicha Evans, David E. Kepler och Wolfgang Ziebart

Kompensationskommittén: James M. Ringler(Ordförande), Aicha Evans, Leif Johansson, George A. Lorch och Xiaozhi Liu

Nominerings och Corporate Governance kommittén: George A. Lorch(Ordförande), Leif Johansson, Franz-Josef Kortüm, Xiaozhi Liu och James M. Ringler.

Compliance kommittén: Kazuhiko Sakamoto(Ordförande) Robert W. Alspaugh och David E. Kepler och Wolfgang Ziebart

### Förste oberoende ledamot

Då Jan Carlson är både koncernchef och styrelseordförande för Autoliv beslöt styrelsens oberoende ledamöter att George A. Lorch fortsätter i rollen som förste oberoende ledamot.

### För ytterligare information kontakta:

Thomas Jönsson, Group Vice President Communications      Tel +46 (8) 58 72 06 27

### Om Autoliv

Autoliv Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag. Genom sina dotterbolag utvecklar och tillverkar företaget bilsäkerhetssystem till alla större biltillverkare i världen. Tillsammans med sina joint venture har Autoliv mer än 80 anläggningar med ca 66 000 medarbetare i 27 länder. Dessutom har Autoliv 21 tekniska centra i nio länder runt om i världen med 20 krockbanor, vilket är fler än något annat bilsäkerhetsföretag. Koncernens försäljning var under 2015 c:a 9,2 miljarder dollar. Bolagets aktier är noterade på New York Stock Exchange (NYSE:ALV) och dess svenska depåbevis på NASDAQ OMX Stockholm (ALIV SDB). Mer information finns på Autolivs hemsida [www.autoliv.com](http://www.autoliv.com).

### “Safe Harbor Statement” enligt amerikansk federal lagstiftning

Denna rapport innehåller uttalanden som inte utgör historiska fakta men väl framåtblickande uttalanden såsom de definieras i Amerikanska Förenta Staternas "Private Securities Litigation Reform Act of 1995". Sådana framåtblickande uttalanden innefattar åtgärder, händelser och utvecklingar som Autoliv, Inc. eller dess ledning tror eller förväntar sig kan inträffa i framtiden. Alla framåtblickande uttalanden, inklusive ledningens analyser och bedömningar av affärsmässig utveckling och trender i förfluten tid, samt bedömningar av framtida försäljning, operativ marginal, kassaflöde, faktisk skattesats eller framtida operativa prestationer eller finansiellt resultat grundas på våra nuvarande förväntningar, olika antaganden och uppgifter inhämtade från utomstående. Vi kommunicerar våra förväntningar och antaganden i god tro och vi anser att det finns rimlig täckning för dem. Emellertid kan vi varken garantera eller försäkra att framåtblickande uttalanden kommer att materialiseras i framtiden eller visa sig korrekta eftersom dessa uttalanden, i sig, alltid är beroende av kända och okända risker, osäkerhet och andra faktorer som kan få till konsekvens att faktiskt resultat väsentligen avviker från resultat som uttryckts eller implicit omfattats av tidigare gjorda framåtblickande uttalanden. I vissa fall kan dessa uttalanden identifieras genom framåtblickande ordval som "estimat", "förväntar", "prognosticerar", "planerar", "avser", "anser", "kan", "troligen", "möjligen", eller negativen av dessa ordval och annan liknande terminologi, även om inta all framåtblickande uttalanden innehåller sådant ordval. Då uttalanden om framtiden innefattar risker och osäkerhet kan resultatet bli helt annorlunda jämfört med vad som angivits i gjorda uttalanden, vilket kan bero på en mängd olika orsaker, bland annat och utan några begränsningar, förändringar i fordonsproduktionen; svängningar i den planerade fordonsproduktionen till vilken Bolaget agerar som leverantör; förändringar

avseende marknadsförutsättningar; förändringar i våra möjligheter att framgångsrikt anpassa vår produktionskapacitet till rådande förhållanden på marknaden, omstruktureringar och initiativ till kostnadsreduktioner som diskuteras här samt marknads reaktioner på detta; förändringar för industrin generellt sett eller regionala nedjusteringar av tillväxt, förlust av affärer beroende på ökad konkurrens; högre råmaterialkostnader; högre bränsle- och energikostnader; förändringar i kundernas och konsumenternas beteenden i förhållande till våra slutprodukter; kundförluster; förändringar i lagar och regler; kunder som går i konkurs eller försäljningar eller avyttringar av kunders varumärken; ofördelaktiga fluktuationer i valuta och räntenivåer i någon eller några av de länder där vi är verksamma; brist på komponenter; marknads acceptans av våra nya produkter; kostnader och svårigheter i samband med integration av nya verksamheter och ny teknologi; fortsatt osäkerhet kring prispförhandlingar med kunder; vår förmåga att få nya affärer; produktansvar och garantier; krav i samband återkallelser och andra krav relaterade till tvister och våra kunders reaktioner på detta; högre omkostnader för våra pensionsplaner och andra ersättningsystem inklusive högre finansieringskrav för pensionsplaner, arbetsuppehåll, eller andra personalfrågor; stopp i produktionen och andra arbetskrftsrelaterade problem; möjliga negativa effekter av pågående eller framtida tvister; vår förmåga att skydda våra immateriella rättigheter samt eventuella intrångskrav; negativa konsekvenser av kartellutredningar eller andra liknande (statliga) utredningar och relaterade tvister relaterade till driften av vår verksamhet; ställningstaganden avseende skatt av relevanta myndigheter och förändringar av våra faktiska skattesatser; vårt beroende av nyckelpersonal; förändringar i relevanta regelverk som begränsar vår verksamhet; politiska förhållanden; vårt beroende av och våra relationer med kunder och leverantörer och andra osäkerhetsfaktorer angivna under rubrikerna "Risk Factors" och "Management's Discussion and Analysis of Financial Conditions and Results of Operations" i våra årsredovisningar ("10-K") och kvartalsrapporter ("10-Q") (inklusive eventuella ändringar därtill). För alla uppgifter och uttalanden i denna rapport eller i andra dokument som är s.k. "forward-looking statements" åberopar vi det "safe harbor" skydd som Amerikanska Förenta Staternas "Private Securities Litigation Reform Act of 1995" ger för s.k. "forward-looking statements", och vi åtar oss inte att göra offentliga uppdateringar eller ändra något sådant uttalande mot bakgrund av ny information, såvida inte detta krävs enligt lag.