

Autoliv samarbetar med Toyota i återkallelse av vissa Prius och Lexus CT modeller

(Stockholm, 2016-06-29) – Autoliv Inc. (NYSE: ALV och SSE: ALIVsdb) världens ledande bilsäkerhetsföretag samarbetar med Toyota i deras återkallelse av 1,4 miljoner fordon av modellerna Toyota Prius och Lexus CT200.

Sju händelser med Toyota Prius har rapporterats där sidokrockkudden delvis löses ut, utan att den fått en signal från airbagens kontrollenhet. Vid alla rapporterade händelser har bilarna varit parkerade och utan några personer suttit i bilarna. Inga personskador har skett.

Detaljer i analysarbetet kring orsaken kvarstår, men inga andra händelser har rapporterats i modeller hos de fyra biltillverkarna som även använder samma airbag. Av det dras slutsatsen att problemen rör något specifikt i just Toyota Prius tillsammans med en detalj i tillverkningsprocessen. Tillverkningsprocessen för denna typ av gasgenerator förändrades i januari 2012 och i de bilar som återkallas av Toyota nu finns hälften av totalen av dessa gasgeneratorer som tillverkades fram till januari 2012.

”För Autoliv är säkerhet och kvalitet vår prioritet och vi samarbetar fullt ut med Toyota och kommer att stödja vår kund i implementeringen av lösningen, säger Jan Carlson, styrelseordförande, koncernchef och VD hos Autoliv.

Toyota, har tillsammans med amerikanska och japanska trafikmyndigheter, tillsammans dragit slutsatsen att en kompletterande konsol är den rätta lösningen på det uppkomna problemet.

Det är för tidigt att fastställa den slutgiltiga kostnaden för Autoliv, men den förväntas vara i det lägre intervallet mellan 10 och 40 MUSD, netto efter försäkringsersättning, vilket publicerades i Autolivs 10Q statement den 29 april i år.

För ytterligare information kontakta:

Thomas Jönsson, Group Vice President Communications.

Tel +46 (0)8 58 72 06 27

Om Autoliv

Autoliv Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag. Företaget och dess dotterbolag utvecklar och tillverkar bilsäkerhetssystem till alla större biltillverkare i världen. Tillsammans med sina joint venture har Autoliv mer än 80 anläggningar med ca 66 000 medarbetare i 27 länder. Dessutom har Autoliv 22 tekniska centra i nio länder runt om i världen med 20 krockbanor, vilket är fler än något annat bilsäkerhetsföretag. Koncernens försäljning var under 2015 c:a 9,2 miljarder dollar. Bolagets aktier är noterade på New York Stock Exchange (NYSE:ALV) och dess svenska depåbevis på NASDAQ OMX Stockholm (ALIV SDB). Mer information finns på Autolivs hemsida www.autoliv.com.

"Safe Harbor Statement" enligt amerikansk federal lag

Detta meddelande innehåller uttalanden som inte utgör historiska fakta men väl framåtblickande uttalanden såsom de definieras i Amerikanska Förenta Staternas(USA) "Private Securities Litigation Reform Act of 1995". Sådana framåtblickande uttalanden innefattar åtgärder, möjliga händelser och potentiell utveckling som Autoliv och dess ledning tror eller förväntar sig kan inträffa i framtiden. Alla framåtblickande uttalanden, grundas på våra nuvarande förväntningar och antaganden. Vi kommunicerar våra förväntningar och antaganden i god tro och vi anser att det finns rimlig täckning för dem. Emellertid kan vi inte varken garantera eller försäkra att framåtblickande uttalanden kommer att materialiseras i framtiden eller visa sig korrekta eftersom dessa uttalanden, i sig, alltid är beroende av kända och okända risker, allmänna osäkerhetsfaktorer som kan leda till det faktiska resultatet väsentligen avviker från det resultat som uttryckts eller avsetts tidigare. Otaliga risker och osäkerhetsfaktorer kan komma att innebära att effekterna blir helt annorlunda jämfört med vad som tidigare angivits. Förutom vår skyldighet att löpande rapportera väsentlig information till den federala amerikanska finansinspektionen, SEC, åtar vi oss inte att uppdatera dessa framåtblickande uppgifter eller uttalanden till följd av ny information eller framtida händelser. För alla uppgifter och uttalanden i denna rapport som är framåtblickande uttalanden s.k. "forward-looking statements", åberopar vi det skydd som USA:s "Private Securities Litigation Reform Act of 1995" erbjuder.