

MOLS-LINIEN A/S

Hveensgade 4, 8000 Aarhus C

CVR.nr. 17 88 12 48

DELÅRSRAPPORT FOR

PERIODEN 01. JANUAR – 30. JUNI 2016

Indholdsfortegnelse

Selskabsoplysninger	1
Resume for 1. halvår 2016	2
Hoved- og nøgletal	4
Ledelsesberetning	6
Ledespåtegning.....	10
Erklæring afgivet af uafhængig revisor.....	11
Resultatopgørelse for 1. halvår 2016	13
Totalindkomstopgørelse for 1. halvår 2016.....	14
Balance pr. 30. juni 2016.....	15
Egenkapitalopgørelse for 1. halvår 2016	17
Pengestrømsopgørelse for 1. halvår 2016.....	18
Noter	19

Selskabsoplysninger

Selskab

Mols-Linien A/S

Hveensgade 4

8000 Aarhus C

CVR. nr. 17 88 12 48

Hjemstedskommune: Aarhus

Telefon: 70 10 14 18

Internet: www.mols-linien.dk

E-mail: mols-linien@mols-linien.dk

Dattervirksomhed

Mols-Linien Drift A/S (tidligere Kattegatruternes Reparationsselskab ApS), Aarhus (100 %)

Bestyrelse

Advokat Frantz Palludan, formand *

Managing Partner Jan Kühl, næstformand *

Direktør Kaare Vagner

Direktør Jens Dalsgaard Løgstrup *

Administrerende direktør Erik Østergaard

Administrerende direktør Søren Jespersen

Maskinmester Allan Holm Corneliussen, medarbejdervalgt

Deputy Technical Director Thomas Bisgaard Jensen, medarbejdervalgt

Skibsassistent Georg Schuster, medarbejdervalgt

* Medlem af Revisionsudvalget

Direktion

Administrerende direktør Carsten Jensen

Revision

PricewaterhouseCoopers Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Resume for 1. halvår 2016

Bestyrelsen for Mols-Linien A/S har på sit møde dags dato behandlet og godkendt selskabets delårsrapport for perioden 1. januar til 30. juni 2016.

I den forbindelse udsender rederiet sin delårsrapport, som beskriver udviklingen i selskabet, som kan resumeres således:

Hovedpunkter

- Selskabet overførte i 1. halvår 2016 11,8% flere personbilsenheder end i 1. halvår 2015.
- I 1. halvår 2016 har selskabet haft 15,6% flere afgangende end i 1. halvår 2015. Der er sejlet op til 26 afgangende pr. dag.
- Omsætningen blev 332,7 MDKK i 1. halvår 2016 mod en omsætning i 1. halvår 2015 på 299,1 MDKK, en fremgang på 33,6 MDKK.
- Antallet af personbiler på Storebæltsbroen steg med 5% i 1. halvår 2016 i forhold til 2015, og Mols-Liniens markedsandel steg således i 1. halvår 2016.
- I 1. halvår 2016 blev resultatet et overskud på 46,7 MDKK mod et overskud på 14,6 MDKK i 1. halvår 2015, en forbedring på 32,1 MDKK.
- Trafikken i sommeren 2016 er forløbet tilfredsstillende, hvor omsætningen i juli 2016 var 4,5% bedre end juli 2015.
- Rederiet har sikret oliepriser i DKK af det forventede olieforbrug på Kattegat for resten af 2016 og hele 2017 samt 50% af 2018 og 50% af 2019.

Forventninger til 2016

Mols-Linien fastholder forventningen om et positivt resultat efter skat for 2016 i intervallet 110 – 130 MDKK, som meddelt i selskabsmeddelelse nr. 307 af 13.06.16.

Færgebetjeningen af Bornholm fra 1. september 2018

Den 18. april 2016 afleverede Mols-Linien et tilbud til Transport- og Bygningsministeriet om færgebetjeningen af ruterne Rønne – Køge og Rønne – Ystad i perioden fra den 1. september 2018 til den 31. august 2028. Ministeriet meddelte den 10. maj 2016, at Mols-Linien havde

vundet udbuddet, og efter behandling af en klage i Klagenævnet for udbud mv., blev kontrakten mellem Transport- og Bygningsministeriet og Mols-Linien underskrevet den 21. juni 2016.

Herefter har rederiet indgået aftaler om køb af følgende færger:

- En nybygning af et RoPax-skib til Rønne – Køge, jf. selskabsmeddelelse nr. 309 af 22.06.16
- En ny hurtigfærge KatExpress 4 til Kattegat, jf. selskabsmeddelelse nr. 310 af 23.06.16
- Færgen Povl Anker af Danske Færger, jf. selskabsmeddelelse nr. 313 af 06.07.16. Povl Anker kan således fortsætte som erstatningsfærge vedrørende fæргеbetjeningen af Bornholm.

KatExpress 3

Udover de tre færger nævnt ovenfor har Mols-Linien, jf. selskabsmeddelelse nr. 283 af 03.10.15, indgået aftale om nybygning og indchartring af KatExpress 3 til levering i begyndelsen af 2017.

Anskaffelsessummen for de 4 færger forventes at udgøre 1.600 MDKK.

.....

Henvendelse vedrørende denne selskabsmeddelelse kan rettes til:

Bestyrelsesformand Frantz Palludan, tlf.: 3311 4545 eller adm. direktør Carsten Jensen, tlf. 8952 5201.

Med venlig hilsen
Mols-Linien A/S

Frantz Palludan
Bestyrelsesformand

Carsten Jensen
Adm. direktør

Hoved- og nøgletal

Resultatopgørelse:	År til dato 30.06.16 <u>MDKK</u>	År til dato 30.06.15 <u>MDKK</u>	Hele året 2015 <u>MDKK</u>
Nettoomsætning.....	332,7	299,1	670,8
Omkostninger.....	236,0	233,5	493,4
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	96,6	65,6	177,4
Afskrivninger	26,5	25,4	51,1
Driftsresultat (EBIT)	70,1	40,2	126,3
Resultat af finansielle poster	-22,6	-25,5	-51,0
Periodens resultat	46,7	14,6	74,3
Balance:	30.06.16 <u>MDKK</u>	30.06.15 <u>MDKK</u>	31.12.15 <u>MDKK</u>
Skibe	842,3	833,1	810,4
Øvrige langfristede aktiver	42,0	20,5	33,7
Kortfristede aktiver	165,5	121,5	144,4
Aktiver i alt	1.049,8	975,1	988,5
Egenkapital	189,3	82,1	87,1
Langfristede forpligtelser	713,7	749,0	733,8
Kortfristede forpligtelser	146,8	144,0	167,6
Passiver i alt	1.049,8	975,1	988,5
Pengestrømsopgørelse:	År til dato 30.06.16 <u>MDKK</u>	År til dato 30.06.15 <u>MDKK</u>	Hele året 2015 <u>MDKK</u>
Pengestrømme vedrørende drift	119,2	75,6	118,5
Pengestrømme vedrørende investeringer	-66,7	-6,3	-22,5
Pengestrømme vedrørende finansiering.....	-16,8	-8,4	-19,9
Ændring af likviditet	35,7	60,9	76,1
Likvider	116,1	65,2	80,4

Nøgletal:	År til dato 30.06.16	År til dato 30.06.15	Hele året 2015
Aktierelaterede nøgletal			
Resultat pr. aktie (DKK).....	3,3	1,0	5,3
Resultat pr. aktie (DKK), udvandet	3,3	1,0	5,3
Indre værdi pr. aktie (DKK)	13,4	5,8	6,2
Børskurs ultimo (DKK).....	84,0	31,5	61,5
Driftsrelaterede nøgletal			
Egenkapitalforrentning (%).....	33,7	23,9	116,8
Overskudsgrad (EBITDA-margin) (%)	29,0	21,9	26,4
Overskudsgrad (EBIT-margin) (%)	21,1	13,4	18,8
Soliditetsgrad (%)	18,0	8,4	8,8

Ledelsesberetning

Kommentarer til delårsrapporten for 1. halvår 2016

Trafikudviklingen i 1. halvår

Aarhus-Odden og Ebeltoft-Odden

1. halvår	2016	2015	Ændring
Antal personbilsenheder	608.035	543.686	11,8 %
Antal personbiler	536.410	471.280	13,8 %
Antal passagerer	1.236.587	1.159.665	6,6 %
Antal afgang	3.402	2.942	15,6 %
Personbilsenheder pr. afgang	179	185	-3,2 %
Personbiler pr. afgang	158	160	-1,2 %

Fortsat fremgang i hurtigfærgedriften

I første halvår 2016 fortsatte Mols-Linien den positive fremgang.

- I 1. halvår 2016 blev der sejlet 3.402 afgang, hvilket var 15,6% flere end i 1. halvår 2015.
- I 1. halvår 2016 blev der overført 608.035 personbilsenheder, hvilket var 11,8% flere end i 1. halvår 2015.
- I 1. halvår 2016 blev der overført 536.410 personbiler, hvilket var 13,8% flere end i 1. halvår 2015.
- Antal passagerer steg med 6,6% i 1. halvår 2016 i forhold til samme periode i 2015. Stigningen skyldtes primært, at der var flere personbiler med færgerne.

Rederiet har i 1. halvår 2016 udvidet fæргеbetjeningen markant mellem Jylland og Sjælland. Det har blandt andet betydet et forbedret trafikprogram med timedrift fra både Jylland og Sjælland i de travleste perioder. Samlet er antallet af afgang blevet øget med 15,6% i forhold til samme halvår 2015. Mols-Linien har stort set opretholdt de gennemsnitlige nøgletal for omsætning pr. afgang, hvorfor den store udvidelse af fartplanerne har medført en stigning i omsætningen på 11%. Forholdene i forbindelse med check-in og procedurer ved lastning er løbende blevet optimeret, således at der sikres en ensartet høj service. Desuden er koncepterne ombord i catering også blevet forbedret, herunder særligt i lounge-områderne på skibene.

Udover den markante udvidelse af færgebetjeningen, 15,6 % flere afgang, er der sket en betydelig opgradering af tilførselsvejen til Sjællands Odde. Den nye motortrafikvej, der fuldt forbinder motorvejsnettet, sammenholdt med opjustering af hastigheds grænserne (op til 100 km i timen), har medført en betydelig forbedring af tilkørselsforholdene til vores hurtigfærger på Sjælland.

I første halvår 2016 er antallet af kunder som benytter Mols-Liniens Business BlueClass, vokset med 16% i forhold til samme periode sidste år. På hverdage og særligt i weekender samt søn- og helligdagsperioder benyttede stadig flere kunder de prisbillige billetter og de mange cateringtilbud.

Rederiet har fastholdt gennemsnitsindtægten pr. bil på den voksende trafik, hvilket har medført fremgangen i omsætningen.

Regnskab 1. halvår 2016

Resultatopgørelse

Selskabets omsætning i 1. halvår 2016 er opgjort til 332,7 MDKK mod en omsætning i 1. halvår 2015 på 299,1 MDKK, en fremgang på 11,2%.

Der er i 1. halvår 2016 sejlet 460 flere afgang med hurtigfærgerne i forhold til 1. halvår 2015 (15,6%).

Rederiets omkostninger udgjorde 236,0 MDKK i 1. halvår 2016 mod 233,5 MDKK i 1. halvår 2015.

Omkostninger til indkøb af brændstof til rederiets færges faldt med 11,7 MDKK i 1. halvår 2016 i sammenligning med 1. halvår 2015, hvilket sammen med en lav oliepris også skyldes reduktion i forbruget pr. afgang.

Personaleomkostningerne blev i 1. halvår 2016 68,9 MDKK, hvilket er en stigning på 4,8 MDKK i forhold til samme periode 2015, primært som følge af den større aktivitet.

Resultatet var i 1. halvår 2016 et overskud på 46,7 MDKK mod et overskud på 14,6 MDKK i 1. halvår 2015 – en forbedring på 32,1 MDKK.

Balance

Af de samlede aktiver på 1.049,8 MDKK udgør materielle aktiver 869,2 MDKK. Hurtigfærger udgør i alt 842,3 MDKK, terminaler og havneanlæg udgør 14,5 MDKK og driftsmidler og inventar udgør 12,4 MDKK

Der har i perioden været tilgang af materielle aktiver på 66,7 MDKK, hvoraf 6,3 MDKK vedrører periodisk eftersyn af skibene og 49,3 MDKK investeringer i skibe, primært vedrørende KatExpress 4. Investeringer på 2,9 MDKK vedrører terminal- og havneanlæg og 8,2 MDKK vedrører driftsmidler og inventar.

Kortfristede aktiver udgør 165,5 MDKK pr. 30.06.16 og består af vare- og reservedelslager på 28,1 MDKK, tilgodehavender fra salg og andre tilgodehavender på 21,4 MDKK samt likvide beholdninger på 116,1 MDKK.

De samlede langfristede forpligtelser udgør 713,7 MDKK pr. 30.06.16 mod 749,0 MDKK pr. 30.06.15. De samlede kortfristede forpligtelser udgør 146,8 MDKK pr. 30.06.16.

Egenkapitalopgørelse

Egenkapitalen pr. 30.06.16 er opgjort til 189,3 MDKK, en stigning på 102,2 MDKK i forhold til ultimo 2015. Egenkapitalen er positivt påvirket med periodens resultat på 46,7 MDKK og af dagsværdiregulering af finansielle instrumenter mv. på 55,5 MDKK., vedrørende fastpris-kontrakter af olieleverancer.

Pengestrømsopgørelse

Der var i 1. halvår 2016 en positiv likviditetsforskydning på 35,7 MDKK, bestående af pengestrømme vedrørende drift på 119,2 MDKK, pengestrømme vedrørende investeringer på -66,7 MDKK og pengestrømme vedrørende finansiering på -16,8 MDKK. Pengestrømmene for 1. halvår 2016 er påvirket af første afdrag vedrørende hurtigfærgen KatExpress 4 på 46,2 MDKK.

Periodens likviditetsændring medførte, at Mols-Linien pr. 30.06.16 havde likvide beholdninger på 116,1 MDKK. Mols-Linien havde pr. 30.06.16 endvidere en kreditramme på 10 MDKK.

Sikring af oliepris og valutakurs.

Med hensyn til selskabets sikringspolitik har selskabet for at undgå utilsigtede følger af oliepris- og valutaændringer en sikringspolitik, hvorefter der foretages en sikring på minimum 2/3 af det forventede forbrug i de næste 12 måneder.

Pr. 30.06.16 har Mols-Linien sikret en fast oliepris i DKK på det forventede forbrug på Kattegat frem til 31.12.17, 50% af det forventede olieforbrug på Kattegat i 2018 og 10% i 2019. I juli og august 2016 har Mols-Linien sikret yderligere 40% af det forventede olieforbrug på Kattegat i 2019, således at der i alt er sikret 50%.

Forventningerne til 2016

Mols-Linien fastholder forventningen om et positivt resultat efter skat for 2016 i intervallet 110 – 130 MDKK som meddelt i selskabsmeddelelse nr. 307 af 13.06.16.

Begivenheder efter delårsperiodens udløb

Den 1. august 2016 tiltrådte Carsten Jensen som ny administrerende direktør for Mols-Linien A/S.

Erhvervsankenævnet har den 15. august 2016 stadfæstet Nasdaq Copenhagen A/S' beslutning af 24. februar 2016 om at imødekomme anmodning om sletning af Mols Liniens aktier fra handel og officiel notering, og sidste handels- og noteringsdag er fastsat til den 11. oktober 2016, jr. Selskabsmeddelelse nr. 314 af 15. august 2016 og nr. 315 af 18. august 2016.

Derudover er der ikke indtrådt væsentlige begivenheder efter balancedagen af betydning for delårsrapporten.

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2016 for Mols-Linien A/S.

Delårsregnskabet, der er gennemgået (reviewet) af selskabets revisor, aflægges i overensstemmelse med IAS 34 ”Præsentation af delårsregnskaber” som godkendt af EU og yderligere danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber.

Det er vores opfattelse, at delårsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2016 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar – 30. juni 2016.

Det er endvidere vores opfattelse, at resumeet og ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultat og selskabets finansielle stilling som helhed og en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som selskabet står overfor.

Aarhus, den 25. august 2016

Direktion

Carsten Jensen
Administrerende direktør

Bestyrelse

Frantz Palludan
Bestyrelsesformand

Jan Kühl
Næstformand

Kaare Vagner

Erik Østergaard

Jens Dalsgaard Løgstrup

Søren Jespersen

Allan Holm Corneliussen

Thomas Bisgaard Jensen

Georg Schuster

Den uafhængige revisors erklæring om review af delårsregnskabet

Til kapitalejerne i Mols-Linien A/S

Vi har udført review af delårsregnskabet for Mols-Linien A/S for perioden 1. januar 2016 – 30. juni 2016, som omfatter resultatopgørelse, totalindkomstopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og pengestrømsopgørelse samt udvalgte forklarende noter, herunder anvendt regnskabspraksis.

Ledelsens ansvar for delårsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af delårsregnskabet i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU samt yderligere danske oplysningskrav til delårsregnskaber for børsnoterede selskaber. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser nødvendig for at udarbejde et delårsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Revisors ansvar

Vores ansvar er at udtrykke en konklusion om delårsregnskabet. Vi har udført vores review i overensstemmelse med den internationale standard om review af et perioderegnskab udført af selskabets uafhængige revisor og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning.

Dette kræver, at vi skal udtrykke en konklusion om, hvorvidt vi er blevet bekendt med forhold, der giver os grund til at mene, at delårsregnskabet som helhed ikke i alle væsentlige henseender er udarbejdet i overensstemmelse med den relevante regnskabsmæssige begrebsramme. Dette kræver også, at vi overholder etiske krav.

Et review af et perioderegnskab udført efter den internationale standard om review af et perioderegnskab udført af selskabets uafhængige revisor er en erklæringsopgave med begrænset sikkerhed. Revisor udfører handlinger, der primært består af forespørgsler til ledelsen og, hvor det er hensigtsmæssigt, andre i virksomheden, samt anvendelse af analytiske handlinger og vurdering af det opnåede bevis.

Omfanget af et de handlinger, der udføres ved et review, er betydeligt mindre end ved en revision udført efter de internationale standarder om revision. Vi udtrykker derfor ingen revisionskonklusion om delårsregnskabet.

Konklusion

Ved det udførte review er vi ikke blevet bekendt med forhold, der giver os grund til at mene, at delårsregnskabet ikke i alle væsentlige henseender er aflagt i overensstemmelse med IAS 34 "Præsentation af delårsregnskaber" som godkendt af EU, samt yderligere danske oplysningskrav til delårsregnskaber for børsnoterede selskaber.

Aarhus, den 25. august 2016

PricewaterhouseCoopers

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Michael Nielsson

Statsautoriseret revisor

Resultatopgørelse for 1. halvår 2016

	Note	År til dato 30.06.16 t.kr.	År til dato 30.06.15 t.kr.	Hele året 2015 t.kr.
Omsætning		332.654	299.102	670.777
Omkostninger:				
Skibenes eksterne driftsomkostninger		108.569	118.432	249.900
Andre eksterne omkostninger		58.518	50.985	113.212
Personaleomkostninger		68.946	64.112	130.270
Omkostninger i alt		236.033	233.529	493.382
Driftsresultat før afskr. (EBITDA)		96.621	65.573	177.395
Af- og nedskrivninger		26.547	25.262	50.881
Fortjeneste/tab v/salg af anlægsaktiver		-36	139	238
Driftsresultat (EBIT)		70.110	40.172	126.276
Finansielle indtægter		2.275	185	3.105
Finansielle udgifter		-24.853	-25.693	-54.148
Resultat før skat		47.532	14.664	75.233
Skat af periodens resultat	4	-879	-50	-910
Periodens resultat		46.653	14.614	74.323
Fordeles således:				
Aktionærerne i Mols-Linien A/S		46.653	14.614	74.323
Resultat pr. aktie (EPS)	5	3,3	1,0	5,3
Resultat pr. aktie, udvandet	5	3,3	1,0	5,3

Totalindkomstopgørelse for 1. halvår 2016

Note	År til dato 30.06.16 t.kr.	År til dato 30.06.15 t.kr.	Hele året 2015 t.kr.
Periodens resultat	46.653	14.614	74.323
<i>Poster, der kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen:</i>			
Dagsværdiregulering af finansielle instrumenter indgået til sikring af fremtidige pengestrømme	55.544	27.280	-27.345
Skatteeffekt heraf	0	0	0
Anden totalindkomst efter skat	55.544	27.280	-27.345
Totalindkomst i alt	102.197	41.894	46.978
Fordeles således:			
Aktionærerne i Mols-Linien A/S	102.197	41.894	46.978

Balance pr. 30. juni 2016

		30.06.	30.06.	31.12.
		2016	2015	2015
	Note	t.kr.	t.kr.	t.kr.
Aktiver				
Skibe		796.070	833.117	810.377
Terminaler og havneanlæg		14.491	14.536	13.030
Driftsmidler og inventar		12.401	5.809	5.593
Forudbetaling for materielle aktiver		46.194	0	0
Materielle aktiver	6	869.156	853.462	829.000
Depositum		14.946	0	14.946
Kapitalandele i dattervirksomhed		130	130	130
Finansielle aktiver		15.076	130	15.076
Langfristede aktiver		884.232	853.592	844.076
Varebeholdninger		28.064	32.430	24.712
Tilgodehavender fra salg		15.950	15.226	11.009
Andre tilgodehavender mv.	7	5.436	8.655	28.374
Likvide beholdninger		116.094	65.184	80.361
Kortfristede aktiver i alt		165.544	121.495	144.456
Aktiver i alt		1.049.776	975.087	988.532

Balance pr. 30. juni 2016

	30.06. 2016 t.kr.	30.06. 2015 t.kr.	31.12. 2015 t.kr.
	Note		
Passiver			
Aktiekapital	283.333	283.333	283.333
Andre reserver	-13.225	-14.144	-68.769
Overført resultat	-80.763	-187.125	-127.416
	189.345	82.064	87.148
Egenkapital i alt			
Finansielle leasingforpligtelser	709.951	746.651	730.810
Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæum	2.010	2.308	2.105
Udsudte skatteforpligtelser	1.698	0	849
	713.659	748.959	733.764
Langfristede forpligtelser i alt			
Finansielle leasingforpligtelser	34.596	26.195	30.516
Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæum	127	141	32
Periodisering af flerturskort mv.	27.000	24.026	10.215
Leverandørgæld	33.208	41.699	22.943
Selskabsskat	124	136	92
Anden gæld	7 51.717	51.867	103.822
	146.772	144.064	167.620
Kortfristede forpligtelser i alt			
Forpligtelser i alt	860.431	893.023	901.384
Passiver i alt	1.049.776	975.087	988.532

Der henvises i øvrigt til noteoversigt side 19

Egenkapitalopgørelse for 1. halvår 2016

	<u>Aktie- kapital TDKK</u>	<u>Andre reserver TDKK</u>	<u>Overført resultat TDKK</u>	<u>Foreslået udbytte TDKK</u>	<u>Egen- kapital i alt TDKK</u>
Egenkapital 01.01.2015	283.333	-41.424	-201.739	0	40.170
Totalindkomst for perioden:					
Periodens resultat	0	0	14.614	0	14.614
Anden totalindkomst	<u>0</u>	<u>27.280</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>27.280</u>
Totalindkomst i alt for perioden	<u>0</u>	<u>27.280</u>	<u>14.614</u>	<u>0</u>	<u>41.894</u>
Egenkapital 30.06.2015	<u>283.333</u>	<u>-14.144</u>	<u>-187.125</u>	<u>0</u>	<u>82.064</u>
Egenkapital 01.01.2016	283.333	-68.769	-127.416	0	87.148
Totalindkomst for perioden:					
Periodens resultat	0	0	46.653	0	46.653
Anden totalindkomst	<u>0</u>	<u>55.544</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>55.544</u>
Totalindkomst i alt for perioden	<u>0</u>	<u>55.544</u>	<u>46.653</u>	<u>0</u>	<u>102.197</u>
Egenkapital 30.06.2016	<u>283.333</u>	<u>-13.225</u>	<u>-80.763</u>	<u>0</u>	<u>189.345</u>

Pengestrømsopgørelse for 1. halvår 2016

	År til dato 30.06.16	År til dato 30.06.15	Hele 2015
Note	t.kr.	t.kr.	t.kr.
Periodens driftsresultat (EBIT)	70.110	40.172	126.276
Af- og nedskrivninger inkl. fortjeneste/tab ved salg af anlægsaktiver	26.511	25.401	51.119
Ændring i driftskapital	45.133	35.580	-7.753
Pengestrømme fra primær drift	141.754	101.153	169.642
Rentebetalinger mv.	-22.578	-25.508	-51.043
Betalt selskabsskat	2	-19	-75
Pengestrømme vedrørende drift	119.178	75.626	118.524
Investering vedrørende periodiske eftersyn på skibe	-6.291	-4.518	-4.565
Investering i skibe ekskl. finansielt leasede skibe	-49.314	-1.696	-3.335
Investering i terminaler og havneanlæg	-2.854	-199	-646
Investering i driftsmidler og inventar	-8.243	-1.765	-2.704
Salg af materielle aktiver	36	1.877	3.694
Depositum	0	0	-14.946
Pengestrømme vedrørende investeringer	-66.666	-6.301	-22.502
Afdrag på langfristet gæld	-16.779	-8.377	-19.897
Pengestrømme vedrørende finansiering	-16.779	-8.377	-19.897
Periodens pengestrøm	35.733	60.948	76.125
Likvider primo	80.361	4.236	4.236
Ændring i likviditet	35.733	60.948	76.125
Likvider ultimo	116.094	65.184	80.361

Noter

1. Anvendt regnskabspraksis.....	20
2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn.....	21
3. Segmentoplysninger	22
4. Skat af periodens resultat	24
5. Resultat pr. aktie	24
6. Til- og afgang af materielle aktiver	25
7. Dagsværdimåling af finansielle instrumenter	25
8. Transaktioner med nærtstående parter	26
9. Lejeforpligtigelser, eventualaktiver og -forpligtelser samt sikkerhedsstillelser	26
10. Begivenheder efter balancedagen.....	26

1. Anvendt regnskabspraksis

Delårsrapporten aflægges i overensstemmelse med IAS 34 ”Præsentation af delårsregnskaber” som godkendt af EU og danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber. Delårsrapporten aflægges i danske kroner (DKK), der er selskabets funktionelle valuta.

Mols-Linien A/S aflægger ikke koncernregnskab, idet selskabets dattervirksomhed er helt uvæsentlig. Dattervirksomheden udlejer alene havneanlæg på finansielle leasingvilkår til moderselskabet og har ikke til formål at udøve koncernekstern udlejning eller drive anden erhvervmæssig aktivitet. Som følge af den regnskabsmæssige indregning som finansiell leasing i moderselskabets årsrapport, og da dattervirksomhedernes resultater er helt ubetydelige, afviger moderselskabets resultat og balance alene ganske uvæsentligt fra den samlede koncerns resultat og balance.

Selskabet har implementeret de nedenfor anførte IAS-/IFRS-standarder i perioden. Implementeringen har ikke haft indvirkning på indregning og måling, hvorfor anvendt regnskabspraksis er uændret i forhold til den praksis, som blev anvendt i selskabets årsrapport for 2015.

Vi henviser til årsrapporten for 2015, note 1, side 43-48 for nærmere beskrivelse af den anvendte regnskabspraksis.

Implementering af nye og ændrede standarder samt fortolkningsbidrag

Mols-Linien A/S har med virkning fra 1. januar 2016 implementeret følgende nye eller ændrede standarder og fortolkningsbidrag:

- Ændringer til IAS 16 og IAS 38 om metoder til regnskabsmæssig behandling af af- og nedskrivninger.
- Ændringer til IFRS 11 om regnskabsmæssig behandling af virksomhedsovertagelser i joint operations.
- Ændringer til IAS 16 og IAS 41 om biologiske aktiver, der bærer afgrøder.
- Ændringer til IAS 1 om præciseringer som følge af ”Disclosure Initiative”.
- Ændringer til IAS 27 om indre værdis metode i separate årsregnskaber.
- Årlige forbedringer til IFRSs 2012-2014

Årlige forbedringer til IFRSs 2012-2014 medfører ændringer til IFRS 5, IFRS 7, IAS 19 og IAS 34. Bortset fra ændringerne til IAS 34, som vedrører oplysning om information ”andre steder i delårsrapporten”, må ændringerne karakteres som meget specifikke ændringer med et snævert anvendelsesområde.

Ingen af de nye ændringer og forbedringer har påvirket indregning og måling i delårsrapporten.

2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn

Mange regnskabsposter kan ikke måles med sikkerhed, men alene skønnes. Sådanne skøn omfatter vurderinger på baggrund af de seneste oplysninger, der er til rådighed på tidspunktet for rapportaflæggelsen. Det kan være nødvendigt at ændre tidligere foretagne skøn på grund af ændringer af de forhold, der lå til grund for skønnet, eller på grund af ny information, yderligere erfaring eller efterfølgende begivenheder. Der henvises til beskrivelsen i note 2, side 48-49 i årsrapporten for 2015.

Usædvanlige forhold

Udover hvad der er omtalt i ledelsesberetningen ovenfor, er delårsrapporten for første halvår 2016 ikke påvirket af usædvanlige forhold.

Væsentlige regnskabsmæssige skøn

I forbindelse med den praktiske anvendelse af den beskrevne regnskabspraksis har ledelsen i lighed med beskrivelsen i note 2, side 48-49 i årsrapporten for 2015, foretaget følgende væsentlige regnskabsmæssige vurderinger, der har haft en betydelig indflydelse på delårsregnskabet:

Skibenes regnskabsmæssige værdier

I lighed med beskrivelsen i note 2, side 48-49 i årsrapporten for 2015 vurderer selskabets ledelse løbende nedskrivningsbehov af selskabets færger og havneanlæg. Eventuel nedskrivning skal foretages, når den regnskabsmæssige værdi er højere end nettosalgsprisen eller værdien ved fortsat drift (nytteværdien). Der skal nedskrives til det højeste af nettosalgspris og værdi ved fortsat drift.

På baggrund af nettosalgsprisen fra uafhængig mæglervurdering har ledelsen vurderet, at der ikke er grundlag for nedskrivning af selskabets hurtigfærger eller tilbageførsel af tidligere foretagne nedskrivninger.

3. Segmentoplysninger

Oplysninger om produkter og services

Segmenterne samt allokering af driftsresultat mv. er identisk med den interne rapporteringsstruktur i Mols-Linien A/S. Omkostningerne i segmenterne er de direkte registrerede omkostninger med tillæg af systematiske indirekte omkostninger, der primært vedrører centrale servicefunktioner, herunder afskrivninger samt finansielle omkostninger, netto.

Den anvendte regnskabspraksis for opgørelsen af det enkelte segment er i overensstemmelse med Mols-Linien A/S' anvendte regnskabspraksis. Ikke fordelte omkostninger er derfor udtryk for de fælles funktioner, der ikke med rimelighed kan fordeles til segmenterne og består primært af omkostninger til fælles administration og salgsfunktion.

Der registreres og rapporteres ikke segmentaktiver og forpligtelser til bestyrelse mv., hvorfor dette ikke er medtaget i noten.

Mols-Linien A/S' primære aktiviteter består af transport af passagerer, personbiler, varevogne, lastbiler og busser med hurtigfærger jf. segmentopdelingen af rederidriften nedenfor. Endvidere består Mols-Linien A/S' aktiviteter af drift af restauranter og caféer mv. tilknyttet ovennævnte færgetype, rapporteret som et segment.

Væsentlige ikke-kontante omkostninger indeholdt i segmentresultaterne, udover af- og nedskrivninger, omfatter alene aktivitetsbestemte udsving i leverandørgæld og ikke enkeltstående væsentlige omkostninger, såsom hensættelser, bonus, nedskrivninger på tilgodehavender mv.

Oplysninger om væsentlige kunder

Mols-Linien A/S har ikke enkeltstående eller forbundne kunder, der individuelt eller set som gruppe udgør mere end 10 % af den totale omsætning.

3. Segmentoplysninger (fortsat)

Aktiviteter – 1. halvår 2016			
Tkr.	Rederidrift hurtigfær- ger	Catering	Rapporte- ringspligti- ge segmen- ter i alt
Segmentomsætning	289.678	42.976	332.654
Segmentresultat før afskrivninger og finansielle poster	122.895	5.258	128.153
Afskrivninger (inkl. tab/gevinst)	-26.511	0	-26.511
Finansielle poster, netto	-22.578	0	-22.578
Segmentresultat før skat	73.806	5.258	79.064

Aktiviteter – 1. halvår 2015			
Tkr.	Rederidrift hurtigfær- ger	Catering	Rapporte- ringspligti- ge segmen- ter i alt
Segmentomsætning	260.105	38.997	299.102
Segmentresultat før afskrivninger og finansielle poster	87.793	4.400	92.193
Afskrivninger (inkl. tab/gevinst)	-25.401	0	-25.401
Finansielle poster, netto	-25.508	0	-25.508
Segmentresultat før skat	36.884	4.400	41.284

Afstemning af periodens resultat før skat	1. halvår 2016	1. halvår 2015
Segmentresultat før skat for rapporteringspligtige segmenter	79.064	41.284
Ikke fordelte omkostninger, centrale funktioner	-31.532	-26.620
Resultat før skat, jf. resultatopgørelsen	47.532	14.664

4. Skat af periodens resultat

Den i resultatopgørelsen indregnede skatteomkostning for rapportperioden er beregnet efter tonnageskatteordningen.

Det er derfor ikke relevant at foretage en afstemning af den effektive skatteprocent.

5. Resultat pr. aktie

	År til dato 30.06.16	År til dato 30.06.15	Hele året 2015
Resultat efter skat (t.kr.)	46.653	14.614	74.323
Gennemsnitligt antal udstedte aktier (t.stk.)	14.167	14.167	14.167
Gennemsnitligt antal egne aktier(t.stk.)	-208	-208	-208
Antal aktier anvendt til beregning af resultat pr. aktie (t.kr.)	13.959	13.959	13.959
Udestående aktieoptioner (t.stk.)	0	0	0
Antal aktier anvendt til beregning af resultat pr. aktie (t.stk.), udvandet	13.959	13.959	13.959
Resultat pr. aktie (DKK)	3,3	1,0	5,3
Resultat pr. aktie, udvandet (DKK)	3,3	1,0	5,3

6. Til- og afgang af materielle aktiver

	År til dato 30.06.16	År til dato 30.06.15	Hele året 2015
Skibe	9.411	6.214	7.900
Terminaler og havneanlæg	2.854	199	646
Driftsmidler og inventar	8.243	1.765	2.704
Forudbetaling for materielle aktiver	46.194	0	0
Periodens tilgange	66.702	8.178	11.250
Skibe	-208	-89	-6.976
Terminaler og havneanlæg	-4.767	-3.236	-3.409
Driftsmidler og inventar	-4.001	-400	-8.080
Periodens afgang til oprindelig kostpris	-8.976	-3.725	-18.465

7. Dagsværdimåling af finansielle instrumenter

Nedenfor er oplistet de for selskabet relevante oplysningskrav i relation til selskabets oliepris-kontrakter. Oliepriskontrakterne er klassificeret i niveau 2 i dagsværdihierarkiet med tilbagevendende dagsværdimålinger og værdiansættes efter almindeligt anerkendte værdiansættelsesmetoder baseret på relevante observerbare markedsværdier for oliepriser i DKK.

T.kr	1. halvår 2016		1. halvår 2015	
	Dagsværdi	Regn- skabsmæs- sig værdi	Dagsværdi	Regn- skabsmæs- sig værdi
Finansielle aktiver				
Afledte finansielle instrumenter til sikring af fremtidige pengestrømme – niveau 2	0	0	0	0
Finansielle forpligtelser				
Afledte finansielle instrumenter til sikring af fremtidige pengestrømme – niveau 2	13.225	13.225	14.670	14.670

8. Transaktioner med nærtstående parter

Der er ikke sket væsentlige ændringer i nærtstående parter samt type og omfang af transaktioner med disse i forhold til det oplyste i årsrapporten for 2015, note 28, side 67.

9. Lejeforpligtelser, eventualaktiver og –forpligtelser samt sikkerhedsstillelser

I årsrapporten for 2015 henvises til en verserende retssag vedrørende motorhaveri på Max Mols i 2013. Retssagen er afsluttet uden at der blev tilkendt beløb til Mols-Linien.

Som omtalt på side 3 har Mols-Linien indgået aftaler om køb af 3 færges samt indchartring af KatExpress 3 med en forventet anskaffelsessum på i alt 1.600 MDKK for de 4 færges.

Derudover er der ikke siden 31. december 2015 sket væsentlige ændringer, hvorfor der henvises til årsrapporten for 2015, note 24 side 63.

10. Begivenheder efter balancedagen

Den 1. august 2016 tiltrådte Carsten Jensen som ny administrerende direktør for Mols-Linien A/S.

Erhvervsankenævnet har den 15. august 2016 stadfæstet Nasdaq Copenhagen A/S' beslutning af 24. februar 2016 om at imødekomme anmodning om sletning af Mols Liniens aktier fra handel og officiel notering, og sidste handels- og noteringsdag er fastsat til den 11. oktober 2016, jr. Selskabsmeddelelse nr. 314 af 15. august 2016 og nr. 315 af 18. august 2016.

Derudover er der ikke indtrådt væsentlige begivenheder efter balancedagen af betydning for delårsrapporten.