

KØBENHAVNS FONDSBØRS A/S
Nikolaj Plads 6
1007 København K

Uldum, den 26. marts 2009
Fondsbørsmeddelelse, DanTruck A/S nr. 64/2009

Årsrapport for DanTruck A/S for 2008

Bestyrelsen for DanTruck A/S har i dag behandlet og godkendt årsrapporten for koncernen for perioden 1. januar – 31. december 2008. Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Resumé:

- Omsætningen i koncernen blev i 2008 på TDKK 331.807 mod TDKK 312.505 i 2007, hvilket er en fremgang på 6 %.
- Resultatet før skat blev et overskud på TDKK 6.634 mod et overskud før skat i 2007 på TDKK 5.072 (excl. ejendomsavance TDKK 17.028) en fremgang på 18%
- Pengestrømmen fra drifts- og investeringsaktiviteterne blev positive med TDKK 9.709.
- DanTruck øger udvikling og produktion af eget brand i Østen,
- Sammenlægningen i Uldum ventes at give en rationaliseringsgevinst i niveauet MDKK 8-10 i 2009. Dette er indregnet i nedenstående forventninger.
- 2010 effekten af sammenlægningen er i niveauet MDKK 20
- DanTruck A/S forventer i 2009, en omsætning i intervallet 280 – 300 mio. og et resultat på niveau med 2008 resultat, jf. fondsbørsmeddelelse nr. 62/2009 af 12. Februar 2009.

Basen blev styrket

2008 blev året hvor vi fusionerede vore selskaber til det ”nye” DanTruck A/S. Vi påbegyndte rejsen mod målet i 1-11 planen, med én målsat og dedikeret organisation, der indeholder såvel de nødvendige kompetencer som viljen til at levere.

Vi fik skabt yderligere gennemsigtighed i forretningen og ser nu endnu tydeligere de muligheder vi har, gode og rigtig gode – men naturligvis også de områder som vi skal fravælge eller reorganisere.

Gennem dette fik vi styrket basen – en base der med udgangspunkt i 1-11 planen tager sit afsæt i en forsat intensivisering og effektivisering af vores salg- og service afdeling, samt en udvidelse af såvel udvikling som produktion af gaffeltruck

I Danmark fokuserer vi vores produktion på færre modeller og alene de modeller der optimalt og mest konkurrencedygtigt lader sig producere her. Derudover vil vi gennem egen organisation og med samarbejdspartnere, primært i Østen, øge såvel sourcing af komponenter, som produktion af færdige egne udviklede truck.

Vi har valgt vores mål der er formuleret i strategiplanen 1-11, der blev præsenteret samtidig med årsregnskabet for 2007. Målet er en omsætning på 1 milliard, en EBIT på 11% og vi forventer at opnå dette med udgang af 2011. Der er ikke sket noget i 2008, der ændrer på dette, men vi kontrollerer jo naturligvis hverken dybde eller længde på den nuværende markedssituation.

I 2. halvår af 2008, blev vi mærket af betydeligt stigende råvarepriser, stigende finansieringsomkostninger og sidst på året også en afmatning i afsætningen, hvilket samlet bevirkede at vi, ikke nåede det resultat, vi havde ønsket.

Resultatet på TDKK 6.634 før skat er i sig selv ikke tilfredsstillende, men vilkårene taget i betragtning vil vi ikke være utilfredse.

Den ændrede markedssituation er også for os en udfordring, men med udfordringer følger jo også muligheder og vi skal vise os dygtige nok til at udnytte de muligheder der vil opstå.

Begivenheder efter regnskabsårets udløb

Der er ikke efter regnskabsårets udløb indtruffet hændelser af væsentlig betydning for årsrapporten for 2008.

Der blev, som oplyst i fondsbørsmeddelelse nr. 63 af den 26. februar 2009, indledt forhandlinger om sammenlægning af organisationen. Disse forhandlinger er nu afsluttet og selskabets afdeling i Lemvig bliver lukket og funktionerne herfra overført til Uldum, kombineret med en nødvendig omkostningstilpasning i andre grene af organisationen.

Den samlede reduktion af medarbejderstaben er 55 og DanTruck vil herefter beskæftige 105.

Denne samling af organisationen vil give væsentlige rationaliseringsgevinster over de kommende år, begrundet i såvel nedbringelse af de faste omkostninger, ved at være placeret på flere lokationer, men endnu mere med baggrund i de synergier, der opstår ved en sammenlægning af funktioner samt den mere enkle kommunikation og styring der i den daglige drift kan opnås efter implementering.

Som nævnt ovenfor og helt i tråd med vores 1-11 plan, indsnævrer vi herudover det produktprogram vi producerer i Danmark og vil herefter alene producere de truck der optimalt og mest konkurrencedygtigt lader sig producere her. Derudover vil vi gennem egen organisation og med samarbejdspartnere, primært i Østen, øge såvel sourcing af komponenter, som produktion af færdige egne udviklede truck.

Ovennævnte tiltag forventes at bidrage med 8-10 MDKK til driften i 2009, en forbedring der allerede er indregnet i 2009 forventningerne.

I 2010 ventes det at have en positiv påvirkning af driften i niveauet 20 MDKK.

DanTruck A/S forventer i 2009, en omsætning i intervallet 280 – 300 mio. og et resultat før skat på niveau med 2008.

Med venlig hilsen

DanTruck A/S

Arne Pedersen
Formand

Niels H. Lauritzen
Adm. Direktør

Kontaktpersoner: Bestyrelsesformand Arne Pedersen på tlf. 21 259 033
Administrerende direktør Niels H. Lauritzen på tlf. 76 900 900 / 20 194 775