



**DEME**

Dredging, Environmental  
& Marine Engineering

Le 13 novembre 2015

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## **Nouvelle série de contrats de dragage pour DEME en Égypte, au Panama et en Turquie**

- Valeur de projet globale d'environ 150 millions d'euros
- Des projets exécutés pour le compte d'autorités portuaires connues dans le monde entier comme Suez Canal Authority, Autoridad Canal de Panama et Port of Singapore Authority

**ZWIJNDRECHT |** Le groupe belge de dragage, d'ingénierie hydraulique et environnemental DEME remporte plusieurs marchés internationaux pour un montant contractuel global d'environ 150 millions d'euros. Ces projets sont chaque fois voués à améliorer considérablement l'accessibilité à la navigation internationale d'importants ports mondiaux. L'exécution des divers contrats commence sans délai et s'inscrira dans le cadre d'un échéancier strict. Cette nouvelle série de contrats constitue une réaffirmation importante de la confiance placée dans les activités de dragage de DEME par ses clients mondiaux.

### **ÉGYPTE | Le dragage du chenal latéral de Port Said**

Pour le compte de la Suez Canal Authority (SCA), DEME drague un chenal complémentaire de 9,5 km de long, de 250 m de large et de 18,5 mètres de profondeur donnant accès à la partie orientale du port de Port Said. Les navires 'Congo River' et 'Nile River' exécuteront les travaux. Le projet est exécuté par le consortium Dredging International (Groupe DEME) et Great Lakes Dredge & Dock Company (USA) qui, plus tôt dans le courant de cette année, avait déjà procédé à l'élargissement du canal de Suez (lot 6). Port Said est l'un des principaux ports d'Égypte bordant la Méditerranée. Grâce à l'avènement d'un nouveau chenal est, les navires à destination et en provenance de Port Said ne perturberont le transit des convois de navires du canal de Suez voisin.

### **PANAMA | Élargissement et approfondissement de l'accès au canal de Panama**

À Panama, au cours des mois prochains, pour le compte de l'Autoridad Canal de Panama, DEME exécutera une série de travaux d'élargissement de l'accès au canal de Panama sur la façade Pacifique où DEME a déjà travaillé entre 2009 et 2012. Les travaux de dragage d'entretien ('Lange Wapper') et d'approfondissement ('D'Artagnan') planifiés sont destinés à faciliter le déroulement de la navigation maritime et la traversée de navires de plus grande taille (de type post-panamax) via l'isthme canalisé. Le chenal d'accès existant sera élargi de 37 mètres des deux côtés sur 7 km, et également approfondi, pour obtenir une largeur de 300 mètres.

### **TURQUIE | Élargissement et approfondissement de l'accès au port de Mersin**

DEME a remporté un marché important pour le port de Mersin (Mersin International Port - MIP) en Méditerranée, dans le sud de la Turquie. Le contrat sera exécuté pour le compte de MIP qui est une coentreprise entre Port of Singapore Authority et le holding d'investissement d'infrastructure turc Akfen. Le terminal à conteneurs de Mersin International Port est en pleine expansion. Il pourra ainsi accueillir, à

terme, davantage de navires plus gros à grand tirant d'eau. Les travaux de dragage exécutés par l'Amazone' et l'Uilenspiegel' au cours des 7 prochains mois garantiront une facilité d'accès au port grâce à l'élargissement et l'approfondissement du chenal, du bassin d'évitage et l'accès aux jetées.

**Photo : Élargissement et approfondissement de l'accès au canal de Panama**



**Photo : TSHD Congo River**



## INFO

### **Marleen Vanhecke**

Communications DEME Group

M + 32 486 49 01 09

[vanhecke.marleen@deme-group.com](mailto:vanhecke.marleen@deme-group.com)

### **Ann Wittemans**

Communications DEME Group

M +32 470 88 04 71

[wittemans.ann@deme-group.com](mailto:wittemans.ann@deme-group.com)

## **À propos de DEME**

Le groupe belge de dragage, de construction maritime et environnement DEME est group international dans le secteur des travaux complexes en mer.

Au vu des nombreux défis mondiaux à relever (augmentation du niveau des océans, pénurie de minéraux, besoin croissant d'énergie, réduction des émissions de CO2, assainissement des cours d'eau et des sols), DEME, qui était à la base une entreprise de dragage, a subi de nombreuses transformations qui l'on conduites à devenir un groupe innovant actif dans le monde entier dans les domaines du génie maritime et de l'environnement.

S'appuyant sur 170 années d'expérience et de savoir-faire, DEME s'assure une croissance organique dans une série d'activités apparentées comme le financement des projets de construction en mer et environnementaux, l'exécution de projets de construction complexes offshore en EPC, y compris des travaux civils, le développement et la construction de projets d'énergie renouvelable, les services pour le secteur pétrolier, gazier et de l'énergie, l'assainissement et le recyclage de sols et de sédiments pollués, l'extraction de matières premières issues des océans (granulats et minéraux), etc.

Grâce à une structure d'entreprise intégrée, DEME se profile pour ses clients comme un fournisseur mondial de solutions intégrées. La flotte de DEME est la plus moderne, dotée de technologies de pointe et la plus polyvalente du monde.

DEME a été sacrée « Entreprise de l'Année en 2015 » en Belgique. Le groupe emploie 4600 collaborateurs dans le monde. En 2014, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 2,6 milliards d'euros.

[www.deme-group.com](http://www.deme-group.com)