

TRAFIC DE NOVEMBRE 2011

Passage

- ▶ Hausse du trafic de 2,5%
- ▶ Hausse de 0,6 point du coefficient d'occupation à 79,7%

Cargo

- ▶ Baisse du trafic de 8,1%
- ▶ Recul de 4,3 points du coefficient de remplissage à 68,2%

Activité passage

Afin de faciliter les comparaisons d'une année sur l'autre, les données de trafic passage de l'an dernier sont retraitées à partir de ce mois pour inclure l'activité passage de Martinair. Par ailleurs, le trafic a été affecté par une grève du personnel navigant commercial d'Air France à cheval sur octobre (3 jours) et novembre (2 jours). L'impact de ces cinq jours de grève sur le résultat d'exploitation a été estimé à 28 millions d'euros.

Au mois de novembre, le trafic a progressé de 2,5% pour des capacités en hausse de 1,7%, permettant ainsi au coefficient d'occupation de gagner 0,6 point à 79,7%. Le nombre de passagers transportés s'est élevé à 5,87 millions, en hausse 2,6%. La légère hausse de la recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change ne permet pas de compenser l'augmentation de la facture pétrolière et la volatilité de l'activité reste forte.

- Sur le réseau Amériques, le trafic est en hausse de 6,2% pour des capacités en hausse de 3,4%. Le coefficient d'occupation gagne 2,2 points à 84,2%. Sur l'Amérique du Nord, le coefficient d'occupation progresse, notamment grâce aux réductions de capacité opérées par le groupe en coordination avec ses partenaires de la Joint Venture transatlantique Delta et Alitalia. L'Amérique latine reste dynamique : le coefficient d'occupation se maintient malgré une forte hausse des capacités.
- Le réseau Asie enregistre un trafic en légère baisse de 0,3% pour des capacités stables (+0,1%). Le coefficient d'occupation baisse légèrement (-0,3 point) à 82,8%. Le trafic sur le Japon reste inférieur de 15% à l'an dernier mais avec un coefficient d'occupation stable à un niveau élevé.
- Sur le réseau Afrique et Moyen-Orient, le trafic est en légère baisse (-0,5%) pour des capacités en baisse de 2,3%, permettant ainsi au coefficient d'occupation d'augmenter de 1,3 point à 77,0%. Si la reprise est franche sur la Côte d'Ivoire, avec un trafic sensiblement supérieur à l'an dernier, le trafic sur l'Égypte, la Syrie et la Tunisie reste en fort recul.
- Sur le réseau Caraïbes et Océan Indien, le trafic est en légère hausse (+0,3%) pour des capacités en augmentation de 1,2%. Le coefficient d'occupation perd 0,7 point à 83,1%.
- Le réseau européen enregistre une hausse des capacités de 4,3% principalement due au lancement de la base de Marseille. Le trafic augmentant de 3,6%, le coefficient d'occupation baisse de 0,5 point à 70,1%.

Activité cargo

Le trafic cargo recule de 8,1% pour des capacités en baisse de 2,3%. Malgré l'adaptation des capacités tout cargo (en baisse de 6,9%), le coefficient de remplissage perd 4,3 points à 68,2%. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change est en baisse par rapport au mois de novembre 2010.

Développement

- Le mois de novembre voit le démarrage de la saison hiver, qui s'est traduite par l'ouverture de plusieurs lignes : KLM a ainsi inauguré les dessertes de Rio de Janeiro, Buenos Aires, La Havane et Punta Cana, tandis qu'Air France inaugurerait la desserte du Cap.
- Le déploiement de l'A380 continue : cet hiver, il vole sur Dubai en remplacement de Tokyo. A compter du 28 mai 2012, Los Angeles devrait être la prochaine ligne à en bénéficier, de sorte qu'à l'été 2012, Air France devrait opérer huit A380 à destination de Los Angeles, New York, Montréal, Washington, Johannesburg et Tokyo.
- Le groupe poursuit son développement en Chine. Après avoir annoncé sa neuvième destination en Grande Chine, Wuhan, opérée à compter d'avril 2012, Air France devient la première compagnie aérienne européenne à être incarnée par une égérie chinoise, la danseuse étoile Zhu Yan. Enfin, SkyTeam a accepté la demande d'adhésion au sein de l'alliance de Xiamen Airlines, cinquième plus grande compagnie aérienne de Chine. Cette adhésion devrait être effective d'ici fin 2012.

Agenda

- ▶ 9 janvier 2011 à 8h00 : publication du communiqué de trafic de décembre 2011
- ▶ 7 février 2011 à 8h00 : publication du communiqué de trafic de janvier 2012

STATISTIQUES

Activité passage (en millions) – données retraitées pour inclure Martinair

Total groupe	Novembre			Cumul		
	2011	2010	Variation	2011	2010-11	Variation
Passagers transportés (000)	5 867	5 718	2,6%	53 402	49 748	7,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	16 848	16 441	2,5%	152 348	142 483	6,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	21 140	20 777	1,7%	183 133	171 898	6,5%
Coefficient d'occupation (%)	79,7%	79,1%	0,6	83,2%	82,9%	0,3

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 030	3 894	3,5%	36 733	33 906	8,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 214	3 103	3,6%	30 348	27 872	8,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 588	4 400	4,3%	39 610	36 993	7,1%
Coefficient d'occupation (%)	70,1%	70,5%	(0,5)	76,6%	75,3%	1,3

Amériques						
Passagers transportés (000)	688	665	3,4%	6 979	6 453	8,1%
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 356	5 042	6,2%	52 678	48 118	9,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	6 358	6 146	3,4%	59 937	54 963	9,1%
Coefficient d'occupation (%)	84,2%	82,0%	2,2	87,9%	87,5%	0,3

Asie						
Passagers transportés (000)	468	467	0,1%	3 989	3 740	6,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 002	4 014	(0,3%)	34 325	32 319	6,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 831	4 828	0,1%	39 931	37 157	7,5%
Coefficient d'occupation (%)	82,8%	83,1%	(0,3)	86,0%	87,0%	(1,0)

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	411	422	(2,7%)	3 495	3 573	(2,2%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 270	2 282	(0,5%)	19 008	19 246	(1,2%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 950	3 019	(2,3%)	23 940	24 133	(0,8%)
Coefficient d'occupation (%)	77,0%	75,6%	1,3	79,4%	79,7%	(0,3)

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	271	270	0,3%	2 207	2 076	6,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 006	2 000	0,3%	15 989	14 929	7,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 413	2 384	1,2%	19 715	18 651	5,7%
Coefficient d'occupation (%)	83,1%	83,9%	(0,7)	81,1%	80,0%	1,1

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Novembre			Cumul		
	2011	2010	Variation	2011	2010-11	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	937	1 020	(8,1%)	7 598	7 740	(1,8%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 374	1 406	(2,3%)	11 564	11 270	2,6%
Coefficient de remplissage (%)	68,2%	72,6%	(4,3)	65,7%	68,7%	(3,0)

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	6	6	(0,3%)	57	47	19,9%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	42	41	1,7%	391	339	15,3%
Coefficient de remplissage (%)	14,2%	14,5%	(0,3)	14,5%	13,9%	0,5

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	373	398	(6,3%)	3 007	3 002	0,1%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	514	532	(3,5%)	4 514	4 352	3,7%
Coefficient de remplissage (%)	72,5%	74,7%	(2,2)	66,6%	69,0%	(2,4)

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	384	421	(8,8%)	3 104	3 204	(3,1%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	498	508	(2,0%)	4 100	3 993	2,7%
Coefficient de remplissage (%)	77,0%	82,8%	(5,7)	75,7%	80,2%	(4,5)

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	139	155	(10,1%)	1 143	1 199	(4,7%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	228	236	(3,5%)	1 845	1 897	(2,8%)
Coefficient de remplissage (%)	61,2%	65,7%	(4,5)	61,9%	63,2%	(1,3)

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	36	41	(13,1%)	288	287	0,1%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	92	88	4,5%	715	688	3,8%
Coefficient de remplissage (%)	38,6%	46,4%	(7,8)	40,3%	41,8%	(1,5)